Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
14 april 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/92824

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens

Beslistermijn
21-04-2025

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Kamerbrief luchtvaartemissies

Aanleiding

In de afgelopen jaren heeft het ministerie een aantal onderzoeken laten uitvoeren naar de impact van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit in de omgeving van luchthavens. In december 2023 en september 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de resultaten van deze onderzoeken. Met de bijgevoegde brief wordt de Kamer geïnformeerd over het vervolg van deze onderzoeken. Hierin worden de maatregelen toegelicht die eerder al zijn meegenomen in het proces om tot de luchthavenbesluiten te komen. Deze maatregelen dienen ter bevordering van de luchtkwaliteit op regionale luchthavens. Ook heeft een expertgroep kritische bevindingen over de onderzoeken meegegeven. De belangrijkste toezegging in bijgevoegde brief is dat er een literatuurstudie gedaan zal worden om de conclusies uit eerdere onderzoeken te verstevigen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de brief aan de Kamer.

Kernpunten

In deze brief wordt op twee punten ingegaan die een vervolg zijn van de eerdere onderzoeken:

1. Toezegging vervolgonderzoek. Naar aanleiding van de kritische bevindingen van de expertgroep wordt een onderzoek toegezegd om de conclusies uit eerdere onderzoeken te verstevigen.
    a. De expertgroep is kritisch over de samenhang, uitgangspunten en scope van de eerdere onderzoeken.
    b. Het ministerie herkent zich in deze punten en geeft aan dat de eerdere onderzoeken allen een eigen aanleiding en voorgeschiedenis hebben, maar wel gemeenschappelijk hebben dat ze gaan over de lokale luchtkwaliteit rondom luchthavens.
    c. Het vervolgonderzoek richt zich in de eerste plaats op de uitgangspunten en scope van eerdere onderzoeken en de onderlinge samenhang. Als blijkt dat de eerdere onderzoeken een onvolledig of incorrect beeld geven kan bezien worden of verder vervolgonderzoek wenselijk is.

   d. Vanwege de zorgen in de maatschappij over de impact van luchtvaart op gezondheid wordt u geadviseerd akkoord te gaan met dit vervolgonderzoek.
2. Tevens wordt de Kamer geïnformeerd over de beleidsmaatregelen die voor de regionale luchthavens in de komende Luchthavenbesluiten worden ingevoerd:
   a. Dit betreft het beperken van het gebruik van de hulpstraalmotor (APU) en het bevorderen van taxiën op één motor. Dit is een voortzetting van het beleid zoals dat al geldt bij Schiphol.
   b. Het gaat specifiek over maatregelen ter bescherming tegen Zeer Zorgwekkende Stoffen. Op dit punt heeft de expertgroep aangegeven dat weliswaar meer onderzoek wenselijk is, maar dat de conclusies op basis waarvan deze maatregelen zijn ingevoerd wel correct zijn.
   c. Deze maatregelen worden dan ook als effectief en goed uitvoerbaar gezien om de luchtkwaliteit voor platformmedewerkers te verbeteren.
   d. Deze maatregelen zijn al opgenomen in het ontwerp-Luchthavenbesluit Eelde wat op 6 februari 2025 met de Kamer gedeeld is.
   e. Aanvullende maatregelen, zoals bijvoorbeeld grenswaarden voor emissies, worden als niet effectief gezien en worden dan ook niet opgenomen in de luchthavenbesluiten.

Daarnaast worden op korte termijn nog twee onderzoeken verwacht. Eén over de concentratie van ultrafijnstof rondom regionale luchthavens, en een over de actualisatie van een uniforme rekenmethode voor emissies. De resultaten van deze onderzoeken worden met een volgende brief met de Kamer gedeeld.

Krachtenveld

- Vanuit omwonenden zijn veel zorgen over de impact van luchtvaart op lokale luchtkwaliteit, terwijl eerdere onderzoeken vooralsnog laten zien dat deze impact zeer beperkt is.
- Ook de Kamer heeft vragen gesteld over de impact van emissies van luchtvaart op gezondheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief luchtvaartemissies	Kamerbrief met daarin de bovengenoemde toezegging en beleidsmaatregelen.
03	Rapportage expertgroep	Bevindingen van de expertgroep over de onderzoeken.