



Aan

Minister en staatssecretaris

nota

Kamerbrief voorjaarsnota maatregelen klimaatbeleid
mobiliteit

TER BESLISSING

Datum

22 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/95116

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

25-04-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Naar verwachting neemt het kabinet op 25 april een definitief besluit over aanvullende klimaatmaatregelen. De minister van KGG zal namens het kabinet een brief sturen over de afspraken op het gebied van klimaat en energie en daarbij op hoofdlijnen ingaan op alle sectoren. Om de Kamer en mobiliteitssector nader te informeren over de mobiliteitsmaatregelen op het gebied van klimaat en energie wordt u geadviseerd bijgevoegde brief op 25 april te verzenden aan de Tweede Kamer. U (minister) heeft deze brief onlangs in het Commissiedebat Auto aangekondigd. Met deze brief wordt tevens invulling gegeven aan de toezegging¹ richting het lid Kostic (PvdD) en de motie Bontenbal/Vermeer².

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief en die gelijktijdig met de brief van MKGG op 25 april te versturen.

Kernpunten

- De brief gaat in op het maatregelenpakket voor het ministerie van IenW om aan de wettelijke doelstellingen uit de klimaatwet te voldoen, zonder dat dit leidt tot een kostenstijging voor de automobilist. Hierbij wordt ingegaan op de diverse maatregelen en middelen die vrijkomen voor mobiliteit.
- Onderdeel van dit pakket is de gewichtscorrectie in de motorrijtuigenbelasting (mrb). Om de verkoop van elektrische personenauto's te stimuleren is vorig jaar gekozen om een gewichtscorrectie in de vorm van een tariefskorting te introduceren. Dit voorjaar is besloten dat de gewichtscorrectie in de mrb in periode 2026 t/m 2028 wordt verhoogd van 25% naar 30%. Hierdoor wordt meer zekerheid en stabiliteit geboden aan de automobilist.
- Uit het Klimaatfonds wordt € 65,5 mln. vrijgemaakt voor Stopcontact op Land (SOL) en € 50 mln. voor Friese Waddenveren. Beide maatregelen zijn een belangrijke randvoorwaarde om de overstap naar elektrisch vervoer te realiseren.
- Bij de gesprekken is ook ingezet op extra middelen vanuit het Klimaatfonds voor de verduurzaming van het spoorgoederenvervoer in de Rotterdamse

¹ Toezegging TZ202410-150 (ID 15723) gedaan tijdens CD Duurzaam Vervoer van 17 oktober 2024 om de Kamer bij de Voorjaarsnota 2025 te informeren over de maatregelen om het doel van klimaatneutraal vervoer in 2050 te halen.

² Kamerstuk 2024-2025, 36 600 XXIII, nr. 32.

haven en het programma 'Kies de Beste Band / Band op Spanning'. De beschikbare middelen waren hiervoor echter niet toereikend.

- Daarnaast wordt in deze brief aandacht besteed aan de Onderwegpas voor het openbaar vervoer. Hiervoor wordt € 310 mln. beschikbaar gesteld vanuit het Rijk uit het Social Climate Fund en het Klimaatfonds. De Onderwegpas OV wordt samen met decentrale overheden en vervoerders ontwikkeld en is een nieuw landelijk reisproduct. Het biedt kwetsbare huishoudens de mogelijkheid om de komende jaren gedurende de daluren gratis of tegen gereduceerd tarief van alle openbaar vervoer in Nederland gebruik te maken.
- Naast de maatregelen voor IenW wordt met dit pakket door de sector mobiliteit een bijdrage geleverd aan de verduurzaming van industrie. Met de verhoging van de correctiefactor van 0,4 naar 1,0 in de raffinageroute levert de mobiliteitssector investeringszekerheid aan de Nederlandse industrie die inzet op elektrolyse.
- Op 22 april hebben Koninklijk Nederlands Vervoer, de RAI vereniging en de Vereniging Doelgroepenvervoer Nederland (VDVN) een petitie aangeboden aan de vaste commissie voor IenW waarin zij oproepen om het BPM-tarief voor zero emissie rolstoelbussen op 0% vast te stellen – of op z'n minst gelijk te trekken met het tarief voor personenauto's. De afspraken die u met de staatssecretaris van Financiën had gemaakt voorzagen hier al in.

Datum

22 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/95116

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

Aan

Minister en staatssecretarissen

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

De maatregelen in dit pakket zijn tot stand gekomen in overleg met u beiden, de minister van Klimaat en Groene Groei en de staatssecretaris van Financiën. Het maatregelenpakket voor mobiliteit voldoet aan de wettelijke doelstellingen uit de klimaatwet, zonder dat dit leidt tot een kostenstijging voor de automobilist. Het verhogen van de correctiefactor van 0,4 naar 1,0 in de raffinageroute is een wens van de Kamer (motie Bontenbal/Vermeer) waar u in dit maatregelenpakket aan voldoet.

Na definitieve besluitvorming in de ministerraad van 25 april zal deze brief met nadere toelichting van de mobiliteitsmaatregelen naar de Tweede Kamer worden verstuurd. Met deze brief wordt tevens invulling gegeven aan de toezegging richting het lid Kostic (PvdD) en de motie Bontenbal/Vermeer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

n.v.t.