



TER BESLISSING

Aan
Van

Minister
DG RWS

nota

Kamervragen over het bericht 'Koning klaagt er op los:
vaak file na loos alarm.'

Onze referentie
RWS-2025/6644

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Datum
13 maart 2025

Beslistermijn
13 maart 2025

Uiterlijk bij DBO
6 maart 2025

Aanleiding

Het lid Olger van Dijk (Nieuw Sociaal Contract) heeft Kamervragen gesteld over het bericht 'Koning klaagt er op los: vaak file na loos alarm.' (zie bijlage 1). In de bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- Rijkswaterstaat neemt vanuit zijn verantwoordelijkheid als wegbeheerder maatregelen om schade en onveilige situaties in tunnels als gevolg van te hoge voertuigen te voorkomen. Hiertoe is, conform de wet- en regelgeving, een hoogtedetectie aangebracht bij tunnels met een hoogte lager dan 4.70m.
- De lijn van de beantwoording is dat enerzijds er alles aan gedaan wordt om te zorgen dat de vrachtautochauffeur tijdig geïnformeerd wordt dat hij/zij degene is die te hoog is. Vervolgens moet de chauffeur tijdig handelingsperspectief krijgen aangeboden om een alternatieve route te kiezen.
- Er is ook een groep die die meerdere waarschuwingen en het rode licht negeert. RWS wil samen met andere partijen alles uit de kast halen om dit soort gedrag tegen te gaan. De ambitie is om te komen tot 100% pakkans, ook voor de vrachtauto's die doorrijden. Daarover zal contact opgenomen worden met JenV (OM/politie).
- RWS intensificeert samen met de brancheorganisaties de communicatie richting weggebruikers om het aantal te hoge vrachtwagens dat waarschuwingen bij tunnels negeert, te verminderen. Ook wordt ingezet op het intensiveren van voorwaarschuwingen bij het naderen van een tunnel (o.a. grotere waarschuwborden, informerende DRIP's etc.). Ten slotte worden technische maatregelen onderzocht en wordt gekeken naar handhaving.

Specifiek voor de Schipholtunnel worden momenteel borden besteld en geplaatst om vrachtwagen chauffeurs extra te informeren; ook wordt de informatie op DRIPS aangepast. De WIS-BOAs zijn dicht bij de tunnel geplaatst, waardoor de aanrijtijden korter zijn. We zien nu al het effect daarvan dat de tunnelsluitingen korter duren.

Zoals besproken met u monitoren we de komende maanden de situatie bij de Schipholtunnel en nemen we dit mee in de lange termijn aanpak.

U heeft eerder toegezegd om de Kamer voor de zomer een plan van aanpak te sturen met lange termijn maatregelen. Hierover informeren we u over uiterlijk 2 maanden.

Krachtenveld

- De Kamer (het lid Olger van Dijk van NSC) heeft kamervragen gesteld naar aanleiding van de publiciteit rondom het bezoek van Zijne Majesteit de Koning aan de verkeerscentrale in Rhooen. Ook bij eerdere gelegenheden zoals het WGO en de begrotingsbehandeling is aandacht gevraagd voor hoogtemeldingen.
- Er worden regelmatig persvragen over dit onderwerp gesteld (Volkskrant, AD, etc).
- Rijkswaterstaat ziet in de hoeveelheid tunnelafsluitingen door hoogtemeldingen al langer een serieus probleem. Dat is ook de reden dat we bij vernieuwing en renovatie van tunnels kijken naar manieren op de profielvrije ruimte te vergroten (om zo het aantal meldingen terug te dringen) en houden we technologische ontwikkelingen in de gaten. Ook zijn in 2022 handavingsweken en communicatiemomenten georganiseerd samen met TLN en de politie (Extra aandacht te hoge vrachtauto's bij tunnels). Helaas zien we dat dit maar tijdelijk effect heeft.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Artikel: het bericht 'Koning klaagt er op los: vaak file na loos alarm.'	Gepubliceerd in : de Gelderlander, 20 februari 2025
2	Brief TK over het bericht 'Koning klaagt er op los: vaak file na loos alarm.'	Beantwoording Kamervragen over het bericht 'Koning klaagt er op los: vaak file na loos alarm.'