

Aan de Minister van Economische Zaken

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Auteur



TER BESLISSING

Datum

27 maart 2025

Kenmerk

DGBI-TOP / 97958227

nota
TER BESLISSING

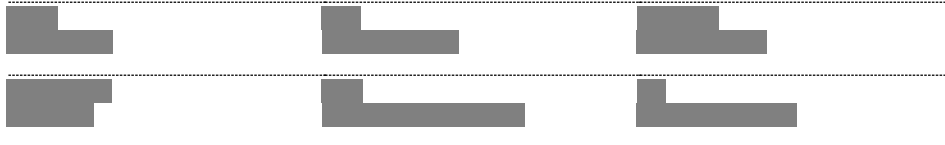
Openbare beslisnota vragen lid Vermeer (BBB)
inzake Tennet en de sectoragenda maritieme
maakindustrie

Kopie aan

Bijlage(n)

2

Parafenroute



Aanleiding

Op 12 maart zijn vragen ontvangen van het lid Vermeer (BBB) over het bericht 'New shipyard for TenneT's German offshore platforms is being built in Spain'. De beantwoording is voorzien uiterlijk woensdag 2 april.

Geadviseerd besluit

- U kunt bijgaande beantwoording van de Kamervragen ondertekenen.

Kernpunten

- De vragen gaan over een investering van 30 mld. euro door TenneT Duitsland in het Duitse elektriciteitsnet. Het winnend consortium heeft besloten een nieuwe scheepswerf nabij hun bestaande locatie in Spanje te openen als bouwlocatie voor offshore platformen.
- U geeft antwoord op vraag 7 tot en met 18 in relatie tot de sectoragenda maritieme maakindustrie. De antwoorden 1 tot en met 6 zijn opgesteld door het ministerie van Financiën, directie Deelnemingen en met hulp van TenneT B.V. MFIN hoeft niet mee te tekenen.
- FIN antwoordt op vraag 2 inzake zeggenschap van de Nederlandse staat ten aanzien van besluiten van staatsdeelneming TenneT.
"TenneT Holding B.V. is momenteel de 100% aandeelhouder van TenneT Duitsland. De Nederlandse staat is op haar beurt de enige aandeelhouder van TenneT Holding B.V. De Nederlandse staat is zodoende indirect aandeelhouder van TenneT Duitsland. De Staat kan via haar indirecte aandeelhoudersrol zeggenschap uitoefenen ten aanzien van materiële thema's zoals strategische beslissingen of belangrijke beleidskeuzes. Het bestuur van Tennet Duitsland is

verantwoordelijk voor de operationele beslissingen en dagelijks bestuur van de onderneming.”

- In het tweede kwartaal is de voortgangsrapportage sectoragenda maritieme maakindustrie aan de TK voorzien.
- De belangrijkste vragen aan EZ zijn:
 - 7. Welke rol heeft de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie gespeeld bij deze keuze?
 - 11. Bent u het eens dat dit een enorme investering had kunnen zijn in de Nederlandse maritieme maakindustrie en dat het spijtig is voor de sector dat deze investering niet in Nederland is gevallen?
- Deze vragen beantwoordt u (kort gezegd) als volgt:
 - De aanbesteding van de offshore platformen verliep via een Europese procedure, waarbij gunning gebaseerd was op prijs, kwaliteit en levertijd. De locatie van de scheepswerf was geen criterium. Ten tijde van de aanbesteding was de sectoragenda nog niet gelanceerd en als dat wel het geval was geweest had dat voor deze aanbesteding geen verschil gemaakt aangezien de sectoragenda zich onder meer richt op het nadrukkelijker meenemen van de strategische belangen van de maritieme maakindustrie bij maritieme (publieke) inkooptrajecten van de Nederlandse overheid.
 - Het is spijtig dat zich geen Nederlands consortium heeft ingeschreven. Het consortium Siemens Energy en Dragados Offshore gebruikt onder deze aanbesteding wel Nederlandse onderleveranciers voor het maken van bepaalde componenten en subassemblages van het platform, zoals bij de productie van jackets (ondersteunende structuren). Daarnaast zijn raamovereenkomsten afgesloten met de Nederlandse leveranciers Heerema Marine Contractors en Allseas voor het transport en de installatie van jackets en topsides in Nederland en in Duitsland.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing