



TER BESLISSING

Directie

Datum
25-03-2025

Onze referentie
2025-

Opgesteld door
Persoonsgegevens

Uiterlijk bij
28 maart 2025

Bijlage(n)
0

Aan Minister van SZW

nota

Kamervragen Van Kent (SP) over de beantwoording van
eerdere Kamervragen over stagiairs van Transavia

Aanleiding

Door het lid Van Kent (SP) zijn aanvullende Kamervragen gesteld over de beantwoording van 6 november 2024 van de Kamervragen van Van Kent en Beckerman (beiden SP) over de mogelijke oneigenlijke inzet van stagiairs bij Transavia.

De aanvullende Kamervragen zijn ontvangen op 19 februari 2025. Op 12 maart 2025 heeft u een uitstelbrief aan de Kamer gestuurd. De termijn voor beantwoording verloopt op 2 april 2025. Vanwege de benodigde (interdepartementale) afstemming (OCW, Nederlandse Arbeidsinspectie) was meer tijd nodig voor de beantwoording.



Geadviseerd besluit

- Stemt u in met beantwoording van de Kamervragen op deze wijze en stemt u in met verzending daarvan aan de Kamer? Bij akkoord vragen wij u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.
- NB: De beantwoording wordt verzonden mede namens de minister van OCW, daarom wordt de beantwoording ook voorgelegd aan de minister van OCW

Kernpunten

- Door het lid van Kent (SP) zijn Kamervragen gesteld over de beantwoording van de Kamervragen van Van Kent en Beckerman (beiden SP) naar aanleiding van de uitzending van Radar van 16 september 2024 over de vermeende oneigenlijke inzet van stagiairs bij Transavia.
- U heeft in de eerdere beantwoording een toelichting gegeven over wanneer sprake is van oneigenlijke inzet van stagiaires en welke (juridische) stappen stagiaires kunnen nemen bij een vermoeden hiervan. Ook heeft u toen een toelichting gegeven over de rol van de Arbeidsinspectie in het stelsel en dat deze rol belangrijk is, maar dat de Arbeidsinspectie niet het eerste aanspreekpunt is wanneer er mogelijk sprake is van stagemisbruik. Dit licht u nader toe.
- U licht nader toe waarom de klachten van studenten uit 2022 wél, en de klachten van studenten uit 2023 niet tot een boetebeschikking en/of maatregelen hebben geleid door de Arbeidsinspectie.
- Als stelsel- en beleidsverantwoordelijke is het de taak van de minister van OCW om ervoor te zorgen dat scholen, leerwerkbedrijven en andere betrokken partijen dit goed organiseren en dat te monitoren. Daar is de inzet van het

Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Kamervragen Van Kent (SP) over beantwoording van eerdere vragen over stagiairs van Transavia

Pagina: 1

 Nummer: 1	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: (Unknown)	Datum: Onbepaald
Akkoord			

ministerie van OCW dan ook op gericht. De verantwoordelijkheid voor individuele gevallen blijft echter bij de betrokken partijen.

- Het is relevant om te benoemen dat er deze maand eveneens andere Kamervragen aan u zijn gesteld over Transavia. Deze hebben betrekking op het gebruik van min-max contracten en het recht op WW. Tevens is een debat over het onderwerp aangevraagd. De Kamervragen zijn met u besproken in de beleidsstaf DGW van 25 maart 2025. Er zijn inhoudelijk geen raakvlakken tussen beide sets.

Datum
25-03-2025

Onze referentie
2025-