

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

19 maart 2025

Kenmerk

KGG / 97768806

RT 000098433

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen PVDD "De
onbetrouwbaarheid van de inschatting van
saneringskosten voor de grond van Tata Steel"

Parafenroute

[Redacted]

met akkoord van Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu

Aanleiding

De leden Teunissen en Kostic (PvdD) hebben op 13 februari jl. Kamervragen gesteld aan U en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over "de onbetrouwbaarheid van de inschatting van saneringskosten voor de grond van Tata Steel". Met het versturen van deze brief beantwoordt u de Kamervragen, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (vanwege zijn beleidsverantwoordelijkheid).

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met de antwoorden op de Kamervragen en verzending daarvan naar de Kamer namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en u.

Kernpunten

- De Kamervragen gaan in op een nieuwsartikel over de inschatting van de saneringskosten voor de grond van Tata Steel.¹
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 20 februari 2025 per brief over geïnformeerd.²
- De antwoorden zijn afgestemd met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Financiën. Waar relevant zijn antwoorden ook afgestemd met de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
- In de beantwoording is het volgende aangegeven:

¹ [Tata Steel heeft tot 2 miljard nodig voor vergroening, blijkt uit geheime cijfers | Tata Steel | NU.nl](#)

² Kamerstuk 2025Z02703

- De eventuele saneringskosten van de bodem en het grondwater zijn afhankelijk van de uiteindelijke functiekeuze en inrichting van het terrein. De saneringsopgave van TSN laat zich niet eenvoudig vergelijken met andere grootschalige saneringsopgaven van vervuilde terreinen.
- De wet- en regelgeving gaat uit van het principe dat de vervuiler betaalt. Om te voorkomen dat de maatschappij opdraait voor kosten van bedrijven die niet aan hun verplichtingen kunnen voldoen, worden per 2026 vergunningsvoorschriften over financiële zekerheid gesteld op basis van de Omgevingswet.
- Het kabinet zet in op een maatwerkafpraak met Tata Steel voor het realiseren van schone en groene staalproductie in de IJmond. Een faillissement en een mogelijke saneringsopgave voor de overheid is dus wat het kabinet betreft niet aan de orde.

Kenmerk

KGK / documentId