



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen VVD over A2 Deil Vught

TER BESLISSING

Datum

24 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/77805

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

31-03-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 13 maart 2025 heeft u Kamervragen ontvangen van lid Veltman VVD over het fileleed op de A2 Deil Vught met het verzoek om de antwoorden vóór 2 april (Strategisch debat MIRT) aan de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

In bijgaande brief zijn de vragen van lid Veltman over de A2 Deil Vught beantwoord. U wordt geadviseerd de brief uiterlijk maandag 31 maart 2025 aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

Vanwege stikstofruimte, capaciteit en middelen zijn 14 wegverbredingstrajecten (waaronder de A2 Deil Vught) gepauzeerd. Dat heeft tot gevolg dat de files in Nederland voorlopig niet af gaan nemen.

Bij BO MIRT 2024 is besloten dat rijk en regio beiden €54 miljoen inleggen voor mitigerende maatregelen voor de A2 Deil Vught om de effecten van het pauzeren te verzachten. Doel van een aantal maatregelen is om de effecten van het pauzeren te verzachten door onder andere het sluipverkeer te verminderen. Dit heeft een positief effect op de leefbaarheid, veiligheid en luchtkwaliteit van de kleine kernen rondom de A2 Deil Vught.

Andere maatregelen zijn bedoeld om een alternatief te bieden voor de auto, zoals de aanleg van snelfietspaden, HUBs en het verbeteren van het OV.

In een recent krantenartikel van het Brabants Dagblad van 7 maart wordt het fileleed op de A2 rondom Den Bosch beschreven en een aantal kleinere maatregelen die zijn genomen om de filedruk te verlagen en ervoor te zorgen dat het verkeer niet vastloopt op de wegen rondom de A2.

Aan een herstartstrategie voor de gepauzeerde projecten wordt op dit moment gewerkt. De herstartstrategie wordt voor het commissiedebat MIRT (2 juli) aan de Tweede Kamer gestuurd.

Krachtenveld

De regio wil in gesprek met de minister over het herstarten van gepauzeerde projecten. In het kader van het MIRT proces (DO/BO MIRT) wordt de herstart van de projecten geagendeerd en in het BO Leefomgeving en BO MIRT met de regio besproken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief TK beantwoording Kamervragen A2 Deil Vught	Brief geeft antwoord op vragen van lid Veltman VVD over de files op de A2 Deil Vught en de herstartstrategie.
03	Achtergrondinformatie met krantenartikel Brabants Dagblad	Inhoud krantenartikel over A2 Deil Vught

Datum
24 maart 2025
Onze referentie
IENW/BSK-2025/77805

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen
Aan
Minister
Bijlage(n)
2