

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Kinderombudsman
T.a.v. mevrouw M Kalverboer
Bezuidenhoutseweg 151
2509 AC DEN HAAG

Kansengelijkheid en Onderwijsondersteuning

Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

Onze referentie 50115179

Uw brief van
8 december 2024

Uw referentie
2123569

Bijlagen

Datum 25 februari 2025
Betreft Reactie op de brief over het leerlingenvervoer

Geachte mevrouw Kalverboer,

Op 8 december jl. ontving ik uw brief over het leerlingenvervoer. Ik dank u hartelijk voor deze brief en de aandacht die u voor het leerlingenvervoer heeft en ook van ons vraagt. Net als u zie ik dat het vervoer onder druk staat, wat ten koste kan gaan van het onderwijs van de leerlingen die vervoer nodig hebben. Dit baart ook mij zorgen. Deze zorgen heb ik ook meermaals geuit, onder meer in een brief aan gemeenten bij de start van het huidige schooljaar. Het is schrijnend dat leerlingen te laat op school komen of zelfs niet worden opgehaald.

De problematiek in het doelgroepenvervoer – waar leerlingenvervoer onderdeel van is – is niet nieuw, en eenvoudige oplossingen zijn helaas niet voorhanden. Ik vind het belangrijk om dat te benadrukken. Zoals u weet kampt het doelgroepenvervoer al enkele jaren met personeelstekorten, net als veel andere sectoren. Juist door deze tekorten neemt de druk op het leerlingen- en doelgroepenvervoer toe. Druk die we bovendien breder in het vervoersdomein zien, waar we voor grote opgaven staan als het gaat om de algemene bereikbaarheid van voorzieningen.

Om dit soort opgaven het hoofd te kunnen bieden, is samenwerking vereist. Daarom werken we vanuit het Rijk, onder coördinatie van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, aan een bredere verbeteragenda voor het doelgroepenvervoer. Deze agenda ziet op maatregelen over bijvoorbeeld de aanbesteding van het vervoer door gemeenten en het werven van meer chauffeurs. Zaken waar OCW ambtelijk nadrukkelijk over meedenkt.

Deze aanpak wordt uitgevoerd in samenwerking met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en betrokken brancheorganisaties. Juist door deze gezamenlijke aanpak kunnen we, waar mogelijk, de knelpunten voor leerlingen, ouders, scholen en vervoerders – die u ook in uw brief benoemt – wegnemen. Over de voortgang van de verbeteragenda stuurt de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport in het voorjaar een brief aan de Tweede Kamer.

In uw brief benoemt u ook de rol van scholen. Ik weet dat er scholen zijn die een bijdrage leveren aan goed leerlingenvervoer en dat waardeer ik. We hebben elkaar nodig en alles wat een steentje kan bijdragen aan goed leerlingenvervoer wil ik onder de aandacht brengen. Tegelijkertijd vind ik het belangrijk om te benadrukken dat dit voor scholen niet ten koste mag gaan van hun kerntaak: goed onderwijs bieden aan de leerling. Het is tenslotte aan scholen om zich op het onderwijs te focussen; en aan gemeenten en vervoerders om het vervoer te organiseren.

Onze referentie
50115179

Voor de uitvoering van het leerlingenvervoer zijn gemeenten verantwoordelijk. We weten dat als gemeenten prioriteit maken van het leerlingenvervoer – zoals bijvoorbeeld in Breda is gebeurd, waar het leerlingenvervoer voorrang kreeg boven het Wmo-vervoer, er met ouders is gekeken naar wat beter kan en de Raad voortdurend goed is geïnformeerd – er ook daadwerkelijk iets kan veranderen. Ik heb de VNG daarom recent gevraagd om gemeenten actief te ondersteunen bij de uitvoering van het leerlingenvervoer. Zelf blijf ik hierover met de VNG in gesprek en zal ik de urgentie blijven benadrukken.

In uw brief doet u nog enkele suggesties voor verbeteringen. Ik ben het met u eens dat de focus moet liggen op verbetering van de kwaliteit van het vervoer. De suggestie die u doet om op lokaal niveau inspraak en betrokkenheid van ouders en leerlingen te vergroten, lijkt mij dan ook een belangrijke aanbeveling voor gemeenten. Door ouders en leerlingen te betrekken bij de aanvraag, monitoring en evaluatie, maar ook bij het proces van aanbesteden, kunnen hun ervaringen en inzichten een bijdrage leveren aan het verbeteren van de kwaliteit van het vervoer.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Mariëlle Paul