

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van ....., nr. IENW/BSK-553731, houdende wijziging van de Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI;

**HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2024/319181

Gelet op de artikelen 20 en 23, derde lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

**Artikel I**

De Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tweede volzin van het tweede lid, komt te luiden:  
Voorschotten worden aangevraagd in de periode waar het voorschot betrekking op heeft.
2. Onder vernummering van het derde tot en met vijfde lid tot vierde tot en met zesde lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:
3. Indien het voorschot meer of minder bedraagt dan de werkelijk gemaakte kosten van het project of programma binnen de periode waar het voorschot betrekking op heeft, verrekent de subsidieverlener dit met het voorschot dat voor het project wordt aangevraagd in het half jaar volgend op deze periode.
3. In het zesde lid (nieuw) wordt 'declaratie' vervangen door 'aanvraag'.

B

Het derde lid van artikel 15 komt te luiden:

3. Indien de subsidie is verleend voor een project kan na instemming van de minister de financiële verantwoording, bedoeld in het eerste lid, worden afgelegd over het programma waar het project onderdeel van uitmaakt.

**Artikel II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT- OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,

C.A. Jansen

## TOELICHTING

De Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI is op 1 januari 2022 in werking getreden. Om de administratieve lastendruk bij beheerders te verminderen, wordt de regeling gewijzigd.

Ons kenmerk

IENW/BSK-2024/319181

Met deze wijziging is onder andere de huidige werkwijze bij voorschotverlening vastgelegd. Per project wordt per half jaar een voorschot aangevraagd en dit voorschot wordt achteraf verrekend met de meer- of minderkosten en het dan te verlenen voorschot. De verrekening vindt daarmee een half jaar later plaats op basis van de daadwerkelijk gemaakte kosten. Zo volgen de betalingen de voortgang van het betreffende project; een te ruim of te krap voorschot wordt in deze werkwijze binnen een half jaar gecorrigeerd. Dit is geregeld in artikel 13. Daarnaast wordt het aantal controleverklaringen verminderd. Op grond van het voormalige artikel 15 diende voor elk project een controleverklaring van een externe accountant overgelegd te worden. Door een controleverklaring per programma in plaats van per project mogelijk te maken, wordt de administratieve last voor beide partijen verlicht. Dit is geregeld in artikel 15. De mogelijkheid om aan kortlopende projecten vrijstelling te verlenen van de verplichting om de financiële verantwoording na afloop van het eerste kalenderjaar te voorzien van een accountantsverklaring is vervallen.

De jaarlijkse verantwoordingen op niveau van een programma worden samengevoegd. In gezamenlijkheid met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt bepaald in welk programma een project opgenomen wordt. Daarnaast wordt in de financiële verantwoording de realisatie per onderliggend project inzichtelijk gemaakt. In de uitvoering van de controlewerkzaamheden door de externe accountant die door de beheerder is gecontracteerd wordt hierbij geborgd dat alle projecten daarbij worden betrokken. In de jaarlijkse verantwoordingen, waar dit van toepassing is, voegt de beheerder een transparante toelichting toe omtrent de geconstateerde non-compliance op rechtmatigheid van aanbestedingen.

De nieuwe aanpak zorgt ook voor een efficiëntere controle door de externe accountant. De accountant toetst hierbij nog steeds op de rechtmatigheid van aanbestedingen, alsmede op het subsidiabel zijn van de kosten. Hierbij wordt geborgd dat alle projecten jaarlijks worden betrokken in de uitvoering van de controlewerkzaamheden. De extern accountant verstrekt in de nieuwe situatie nog steeds dezelfde mate van zekerheid.

### *Financiële gevolgen*

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

De efficiëntere controle door de externe accountant leidt tot een lastenverlaging voor de beheerder die wordt geschat op €77.000.

### *Internetconsultatie*

Omdat deze regeling geen ingrijpende verandering teweeg brengt in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en ook geen ingrijpende gevolgen heeft voor de uitvoeringspraktijk is afgezien van internetconsultatie.

*Uitvoeringstoets*

Door Prorail is een uitvoeringstoets uitgevoerd. De aangepaste werkwijze is haalbaar en uitvoerbaar. Voor ProRail heeft de aangepaste regelgeving geen financiële of organisatorische consequenties.

**HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN**

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2024/319181

*Inwerkingtreding*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2025. Er wordt hiermee aangesloten bij het beleid van het kabinet inzake vaste verandermomenten van regelgeving en de minimuminvoeringstermijn. Er is geen sprake van een overgangperiode, omdat met de huidige beheerder van de HSWI afspraken zijn gemaakt voor een goede overgang van de in deze regeling opgenomen wijziging in de financiële verantwoording.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT- OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,

C.A. Jansen