



TER BESLISSING

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/40483

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

21-02-2025

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over het vele uitvallen van
de "drielandentrein" Luik-Maastricht-Aken

Aanleiding

Het Kamerlid De Hoop (GL-PvdA) heeft vragen gesteld aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het vele uitvallen van de "drielandentrein" Luik-Maastricht-Aken. Deze vragen zijn ingezonden op 5 februari jl. met als kenmerk 2025Z02027. De vragen dienen uiterlijk 25 februari a.s. te zijn beantwoord.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd de Kamerbrief te ondertekenen, waarbij de beantwoording van de vragen als bijlage is bijgevoegd.

Kernpunten

Het betreft vooral vragen rond de stand van zaken op de Drielandentrein (hierna: 3LT), naast een aantal aanvullende vragen over andere grensoverschrijdende verbindingen.

De belangrijkste kernpunten zijn:

- De 3LT is een unieke samenwerking tussen 4 overheden, 3 vervoerders en 3 infrabeheerders en een belangrijke verbetering voor de reiziger in Limburg en aangrenzende regio's. De betrokken overheden en vervoerders werken nauw samen om waar zich vertragingen of andersoortige problemen voordoen deze op te lossen.
- In Duitsland zijn momenteel veel werkzaamheden met impact op de grensregio's en verschillende verbindingen. Daardoor zijn er vertragingen, omleidingen en uitval van treinen. Met betrokken infrabeheerders en vervoerders wordt gekeken hoe de overlast voor de reiziger tot een minimum beperkt kan worden.
- Een IC Eindhoven-Aken kan rijden wanneer de werkzaamheden rond Eindhoven afgerond zijn. In de stuurgroep IC Aken is afgesproken een aantal lijnvoeringsopties nader te bestuderen. De dagrandenvariant is onderzocht onder trekkerschap van de provincie Limburg, maar bleek, zoals eerder aan de Tweede Kamer gemeld, niet haalbaar.
- Alle kort grensoverschrijdende verbindingen richting Duitsland zijn onderdeel van een decentrale concessie.
- Momenteel werkt IenW aan een visie voor internationaal spoor als uitwerking van het regeerprogramma. De verwachting is dat deze in de eerste helft van 2025 aan de Tweede Kamer verzonden wordt.

Krachtenveld

Alle kort grensoverschrijdende verbindingen richting Duitsland zijn onderdeel van een decentrale concessie. Om deze verbindingen tot stand te brengen of in stand te houden is samenwerking noodzakelijk met zowel de sector en overheden aan de Nederlandse zijde van de grens als aan de andere zijde van de grens. Bij het merendeel van de vragen gold dat wij voor de beantwoording afhankelijk waren van de verantwoordelijke vervoerders, infrabeheerder of overheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/40483

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoordingsbrief	Beantwoording vragen – openbaar te maken