



Aan

De Minister

nota

Beantwoording Kamervragen nieuwe regelgeving
praalwagens carnaval Kamerlid Pierik (BBB)

TER BESLISSING

Datum

6 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/19203

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

07-02-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Naar aanleiding van een nieuwsbericht op L1 nieuws¹ zijn er Kamervragen gesteld door Kamerlid Pierik van de BBB aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De kern van de vragen is toegespitst op verduidelijking van nieuwe regelgeving rond de kentekenplicht voor landbouwvoertuigen en mobiele machines, die is ingegaan per 1-1-2025 en de mogelijke gevolgen voor carnavalsoptochten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- De Kamervragen zijn aangekondigd in een video op de BBB-website, waarin specifiek wordt gesproken over nieuwe regelgeving voor de Algemene Periodieke Keuring (APK), de kentekenplicht en de verzekeringsplicht.
- Er bestaat geen aparte voertuigcategorie voor praalwagens. Praalwagens komen voor in diverse smaken, waardoor de beantwoording van de vragen meerdere voertuigcategorieën omvat.
- De regelgeving waar naar wordt verwezen, lijkt te gaan om de regelgeving die per 1 januari 2025 is ingegaan over de kentekenplicht voor landbouw- of bosbouwvoertuigen en mobiele machines. Dergelijke voertuigen kunnen worden ingezet als praalwagen tijdens carnavalsoptochten.
- Er zijn twee uitzonderingen voor voertuigcategorieën die onder meer worden ingezet als praalwagen:
 - o De APK-plicht geldt niet voor landbouw- of bosbouwvoertuigen en mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van lager dan 40 km/h.
 - o De kentekenplicht geldt niet voor een landbouw- of bosbouwaanhangwagen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/u én in gebruik genomen is vóór 1 januari 2021.

¹ [Regels voor optochten aangescherpt: praalwagens naar de sloop - L1 Nieuws](#)

Krachtenveld

RDW

De Dienst Wegverkeer (RDW) is intensief betrokken geweest bij de uitvoering van het opgestelde beleid rondom de APK. Daarnaast heeft de RDW een groot gedeelte van de communicatie gedaan inzake de regelgeving van de APK.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Geen verdere toelichting

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen Pierik (BBB) praalwagens	Inhoudelijke beantwoording van de Kamervragen

Datum

6 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/19203

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De voorzitter van de Tweede
Kamer der Staten-Generaal

Bijlage(n)

1