

1-METING 2023

M&E NATUURLIJK! DEELMOBILITEIT

DECEMBER 2024

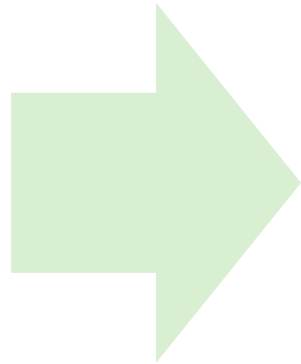


Outcome en Impact van het programma

In het programmaplan heeft het N!D meetbare stippen op de horizon gezet. Deze moeten leiden tot impact op het gebied van leefbaarheid, klimaat, gezondheid en bereikbaarheid.

Stip op de horizon (2030)

- Vervijfoudiging van het gebruik van deelmobiliteit (auto & tweewielers).
- Klimaatwinst van minimaal 0,3 Mton CO₂ t.o.v. 2022.
- Lager gemiddeld autobezit per huishouden in stedelijk gebied.
- 75% reizigers bekend met deelmobiliteit en 40% heeft wel eens gebruikt.
- Groei positieve houding reiziger t.a.v. van deelmobiliteit (40%).



Impact van N!D

1

Betere leefbaarheid in steden

2

Vermindering CO₂ en NO_x: klimaatdoelen en schonere lucht

3

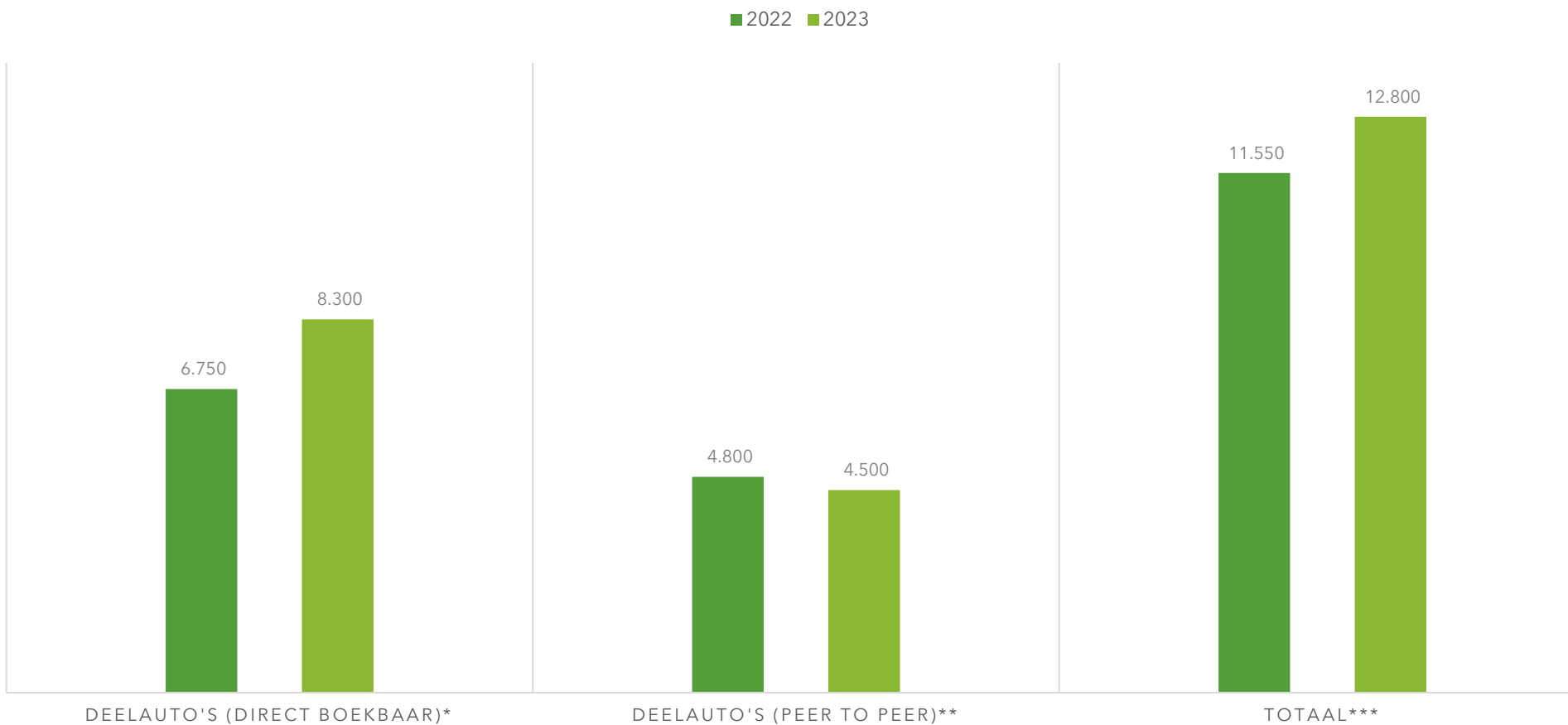
Meer ruimte voor de verstedelijkingsopgave

4

Verbeteren van bereikbaarheid: groter en flexibeler aanbod reiziger, in stad, regio en landelijk gebied

AANBOD DEELAUTO'S

Aanbod deelauto's in Nederland 2022 en 2023



* Business to consumer (B2C) deelauto's en peer to peer deelauto's zonder fysieke sleutel (keyless P2P)

** Peer to peer deelauto's met fysieke sleuteloverdracht (P2P)

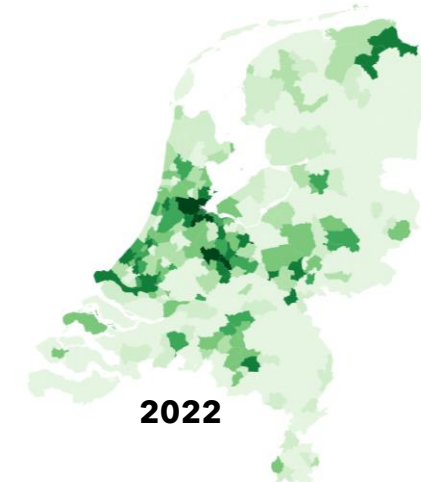
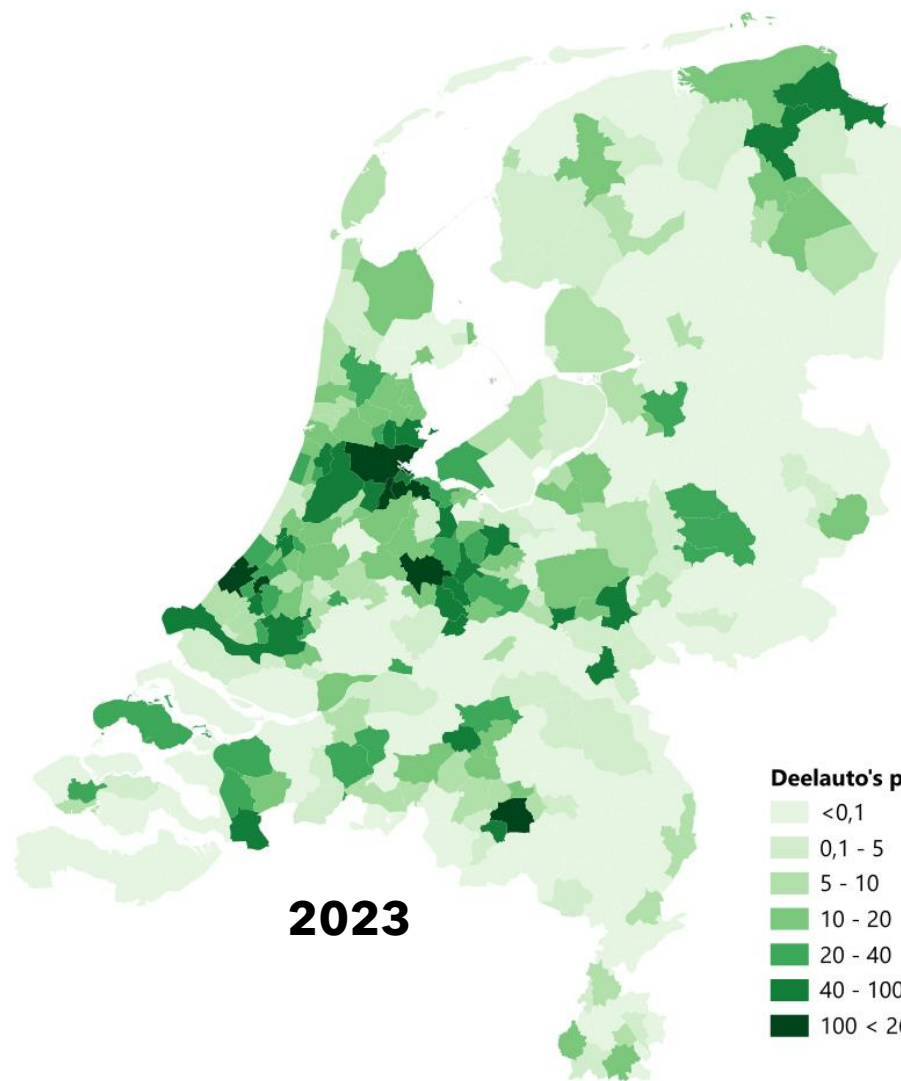
*** Totaal zonder zakelijke deelauto's (B2B). Definitie en meetmethode worden in 2025 nader onderzocht.



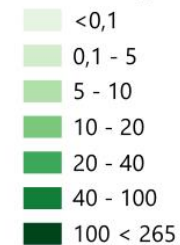
AANBOD DEELAUTO'S PER GEMEENTE



Gemeente	Aantal deelauto's per 100.000 inwoners (2022)		Gemeente	Aantal deelauto's per 100.000 inwoners (2023)	2022-2023
Amsterdam	264,6	1	Amsterdam	311,6	18%
Utrecht	233,3	2	Utrecht	265,5	14%
Ouder-Amstel	175,9	3	Eindhoven	130,9	192%
Bunnik	109	4	Ouder-Amstel	105,1	-40%
Culemborg	95,2	5	's-Gravenhage	104,6	20%
Den Haag	87,3	6	Rotterdam	94,7	10%
Rotterdam	85,9	7	Diemen	94,6	43%
Wageningen	80,1	8	Bunnik	93,6	-14%
Haarlem	77,3	9	Culemborg	87,5	-8%
Leiden	76	10	Delft	86,7	18%
Waterland	75	11	Haarlem	85,9	11%
Delft	73,6	12	Nijmegen	85,5	74%
Amersfoort	73,1	13	Wageningen	85,4	7%
Diemen	66	14	Leiden	80,3	6%
Hilversum	62,1	15	Eemsdelta	79,3	89%
Houten	59,6	16	Amersfoort	77,8	6%
Zeist	57,6	17	Hilversum	68,6	10%
Groningen	55,3	18	Zeist	67,5	17%
Amstelveen	55,2	19	Amstelveen	64,6	17%
Nijmegen	49,1	20	Houten	61,3	3%
Eindhoven	44,9	21	Groningen	55,4	0%
Eemsdelta	41,9	22	Oegstgeest	54,4	73%
Arnhem	40,9	23	Arnhem	52,5	28%
Schiedam	38,9	24	Woensdrecht	49,6	***%
Gouda	36,4	25	Haarl'meer	46,2	105%
Nederland gemiddeld	36,6		Nederland gemiddeld	44,4	21%



Deelauto's per 100.000 inw.



***Was nul in 2022

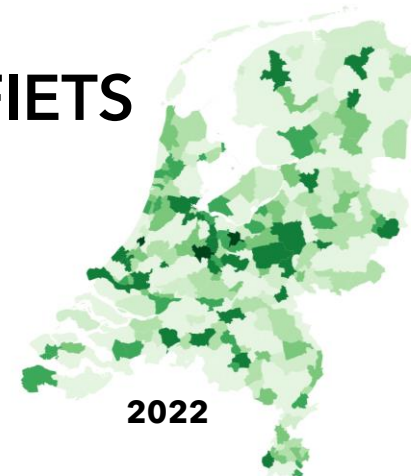
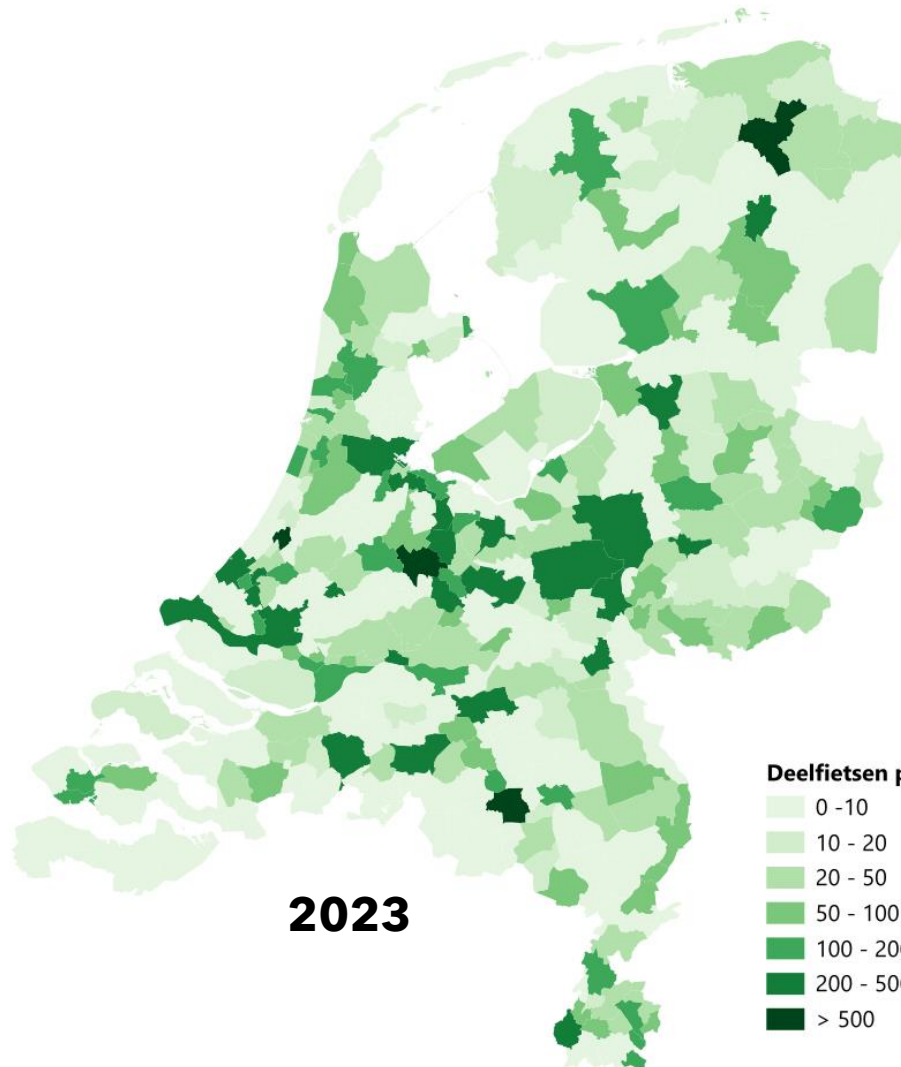


AANBOD DEELFIETSEN PER GEMEENTE



INCL. OV-FIETS

Gemeente	Deelfietsen per 100.000 inwoners (2022)		Gemeente	Deelfietsen per 100.000 inwoners (2023)	2022-2023
Utrecht	706,9	1	Utrecht	886,3	25%
Leiden	670,0	2	Leiden	659,4	-2%
Amersfoort	515,8	3	Groningen	617,3	30%
Groningen	473,7	4	Eindhoven	587,1	78%
Delft	429,4	5	Delft	474,1	10%
Zwolle	423,2	6	Amsterdam	434,3	35%
's-Gr.hage	397,3	7	Utr. Heuv.rug	406,5	53%
Maastricht	377,2	8	Maastricht	404,1	7%
Eindhoven	329,4	9	Rotterdam	401,3	24%
Rotterdam	323,4	10	Amersfoort	388,2	-25%
Assen	323,3	11	's-Gr.hage	382,3	-4%
Amsterdam	322,1	12	Nijmegen	340,3	69%
Leeuwarden	311,5	13	Zwolle	318,7	-25%
Apeldoorn	308,6	14	Assen	305,4	-6%
Enschede	294,4	15	's-Hert.bosch	303,0	26%
Utr.Heuv.rug	266,1	16	Hilversum	255,0	5%
Ede	251,7	17	Houten	239,2	8%
Breda	244,7	18	Arnhem	238,9	5%
Hilversum	243,1	19	Breda	234,9	-4%
's-Hert.bosch	239,6	20	Apeldoorn	224,3	-27%
Rijswijk	235,3	21	Zutphen	222,6	0%
O-Amstel	232,2	22	Tilburg	218,7	3%
De Bilt	229,8	23	Gorinchem	218,4	1955%
Arnhem	227,0	24	Ede	217,2	-14%
Zutphen	223,5	25	De Bilt	214,2	-7%
Nederland gemiddeld	141,6		Nederland gemiddeld	154,6	9%



Deelfietsen per 100.000 inw.

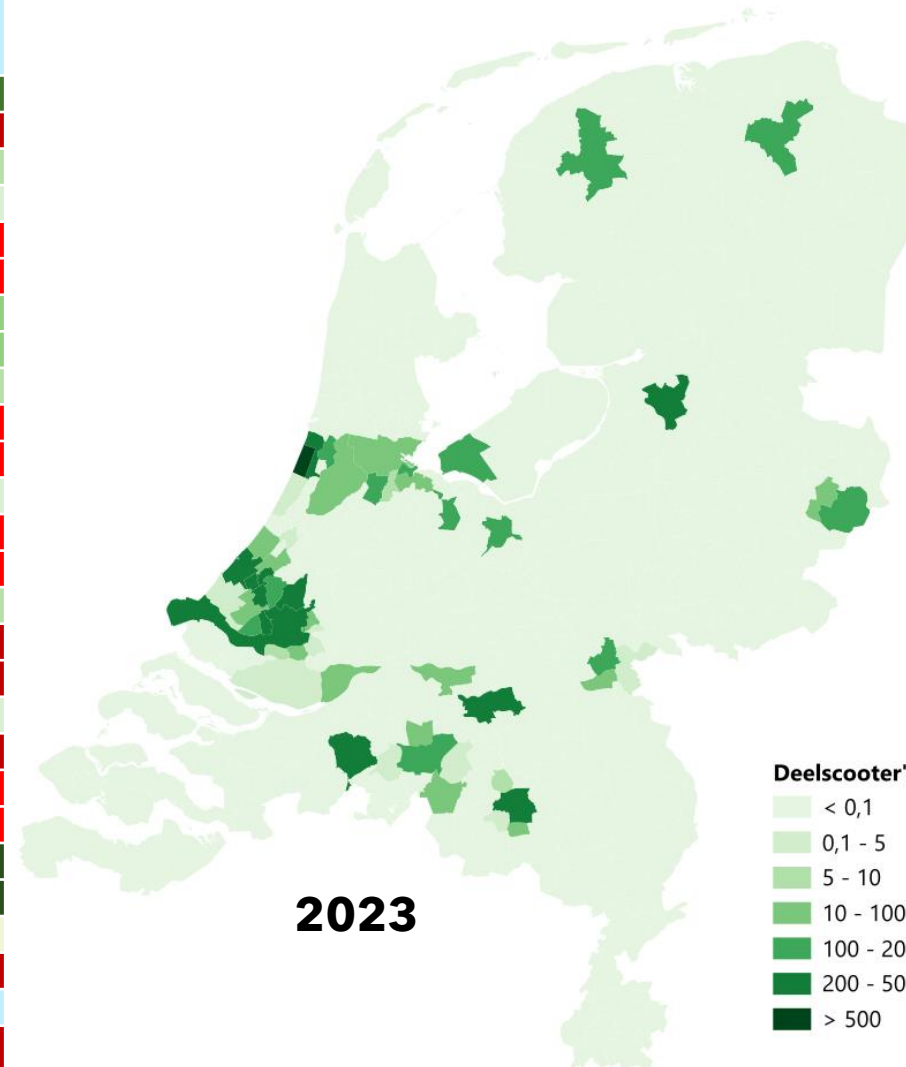
- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- 200 - 500
- > 500



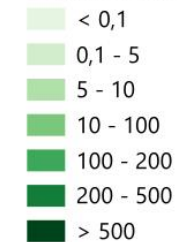
AANBOD DEELSCOOTERS PER GEMEENTE



Gemeente	Deelscooters per 100.000 inwoners (2022)		Gemeente	Deelscooters per 100.000 inwoners (2023)	2022-2023
Rotterdam	531,2	1	Zandvoort	758,2	68%
Zandvoort	450,1	2	Rotterdam	349,5	-34%
Vlaardingen	349,3	3	Breda	322,9	13%
Enschede	348,6	4	Schiedam	289,0	1%
Bloemendaal	332,9	5	Bloemendaal	280,1	-16%
's-Gr.hage	303,4	6	's-Gr.hage	279,1	-8%
Leeuwarden	291,6	7	Lansingerland	262,5	40%
Schiedam	286,3	8	Eindhoven	257,3	30%
Breda	285,9	9	Zwolle	250,7	14%
Barendrecht	275,1	10	's-Hert.bosch	236,8	-10%
Delft	268,7	11	Delft	233,8	-13%
's-Hert.bosch	263,8	12	Rijswijk	215,5	1%
Son en Breugel	247,5	13	Amersfoort	181,0	-24%
Amersfoort	239,6	14	Groningen	178,9	-4%
Veldhoven	229,1	15	Diemen	173,9	15%
L'dm-Vrbg	221,8	16	Leeuwarden	167,6	-43%
Zwolle	219,6	17	Haarlem	142,1	-30%
Rijswijk	214,3	18	Tilburg	141,8	8%
Ridderkerk	208,1	19	Vlaardingen	135,9	-61%
Haarlem	203,2	20	Almere	133,7	16%
Eindhoven	198,0	21	Hilversum	128,6	-23%
Lansingerland	187,2	22	Pijn.-Nootdp	121,4	129%
Groningen	186,8	23	Nijmegen	108,5	***%
Krimpen ad IJsl	183,6	24	Amstelveen	105,9	0%
Dordrecht	182,4	25	Enschede	105,4	-70%
Nederland gemiddeld	84,7		Nederland gemiddeld	59,1	-30%



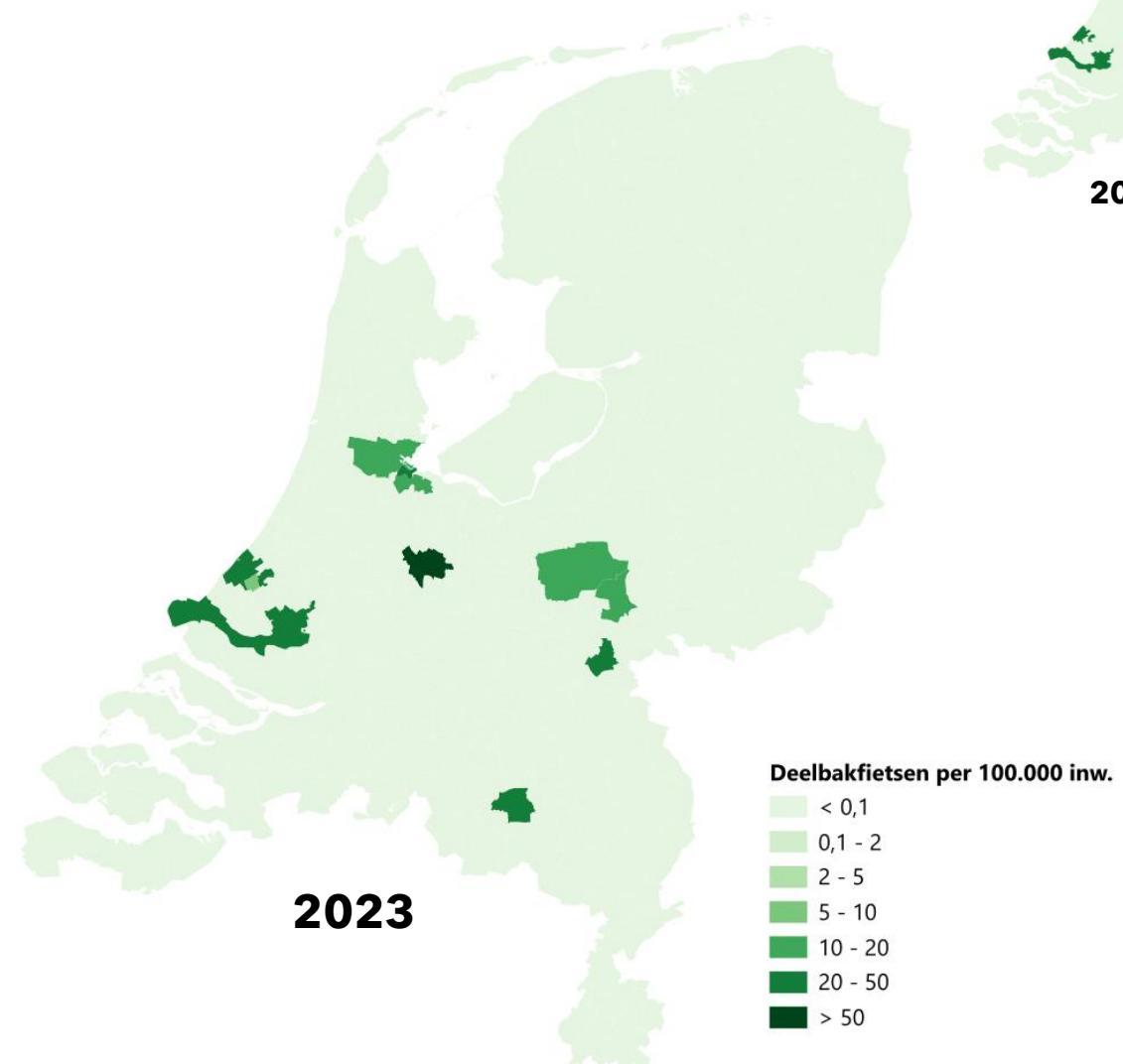
Deelscooter's per 100.000 inw.



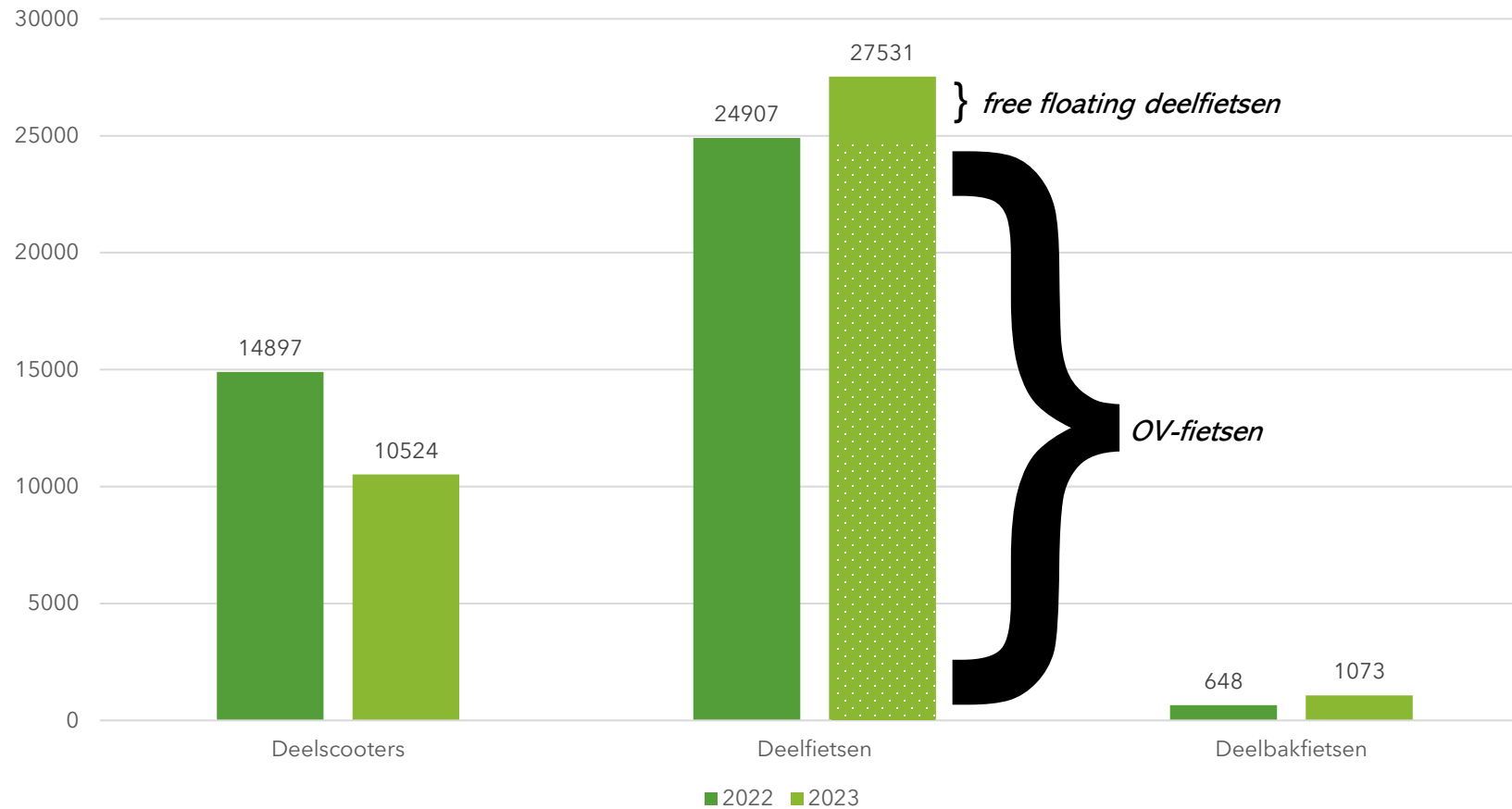
AANBOD DEELBAKFIETSEN PER GEMEENTE



Gemeente	Deelbakfietsen per 100.000 inwoners (2022)		Gemeente	Deelbakfietsen per 100.000 inwoners (2023)	2022-2023
Utrecht	36,2	1	Utrecht	50,8	40%
Rotterdam	34,8	2	Rotterdam	49,7	43%
's-Gr.hage	28,0	3	's-Gr.hage	49,6	77%
Amsterdam	11,7	4	Nijmegen	26,9	129%
Nijmegen	11,7	5	Diemen	24,4	***%
Arnhem	4,3	6	Eindhoven	20,5	***%
		7	Amsterdam	14,5	23%
		8	Arnhem	11,5	168%
		9	Ede	10,7	***%
		10	Rijswijk	8,6	***%
		11			
Nederland gemiddeld	3,7		Nederland gemiddeld	6,0	62%



AANBOD DEELTWEEWIELERS



BEOOGDE DEELMOBILITEITSHUBS PER REGIO*

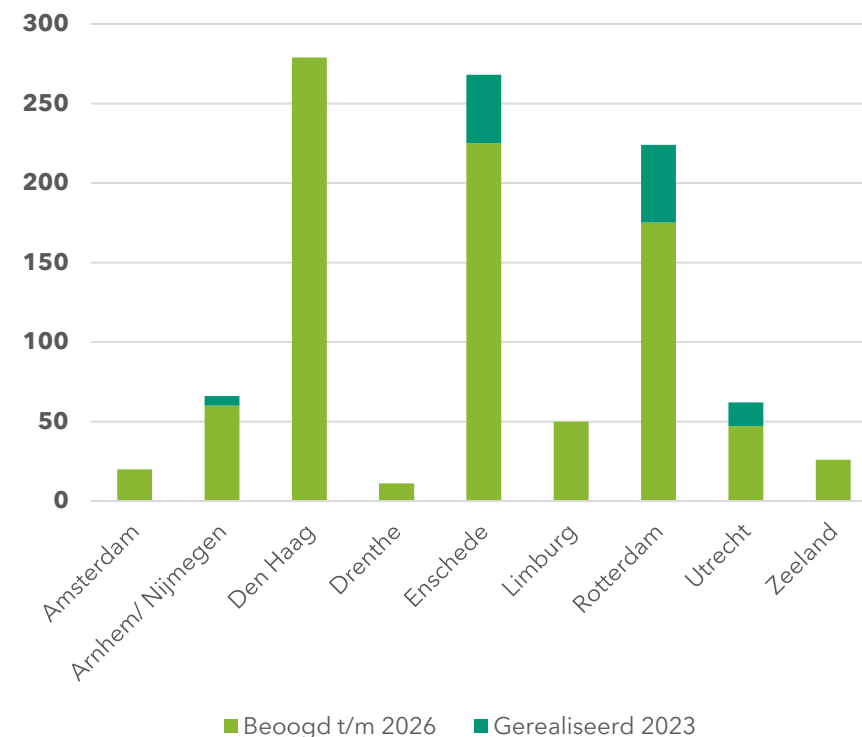
Regio	Oorspronkelijk plan (2022)				Huidige prognose (2023)			
	Buurthubs	Wijkhubs	Regiohubs	Totaal	Buurthubs	Wijkhubs	Regiohubs	Totaal
Amsterdam		20		20		20		20 (+0)
Arnhem/ Nijmegen	25 - 40	20	5 - 10	50 – 70	56	4		60 (+0)
Den Haag	200			200	272	7		279 (+79)
Drenthe	8	3		11	8	3		11 (+0)
Enschede	125	20	5	150	200	20	5	225 (+75)
Limburg	27	18	6	51	27	18	5	50 (-1)
Rotterdam	107	1		108	174	1		175 (+67)
Utrecht	18	9	2	29	24	19	4	47 (+18)
Zeeland	12	2		14	22	4		26 (+14)
Totaal	522 - 537	93	18 - 23	547 - 567	783	96	14	893 (+336)

* Alleen de deelnemende gemeenten / regio's aan het programma Deelmobiliteitshubs



AANTAL DEELMOBILITEITSHUBS PER REGIO*

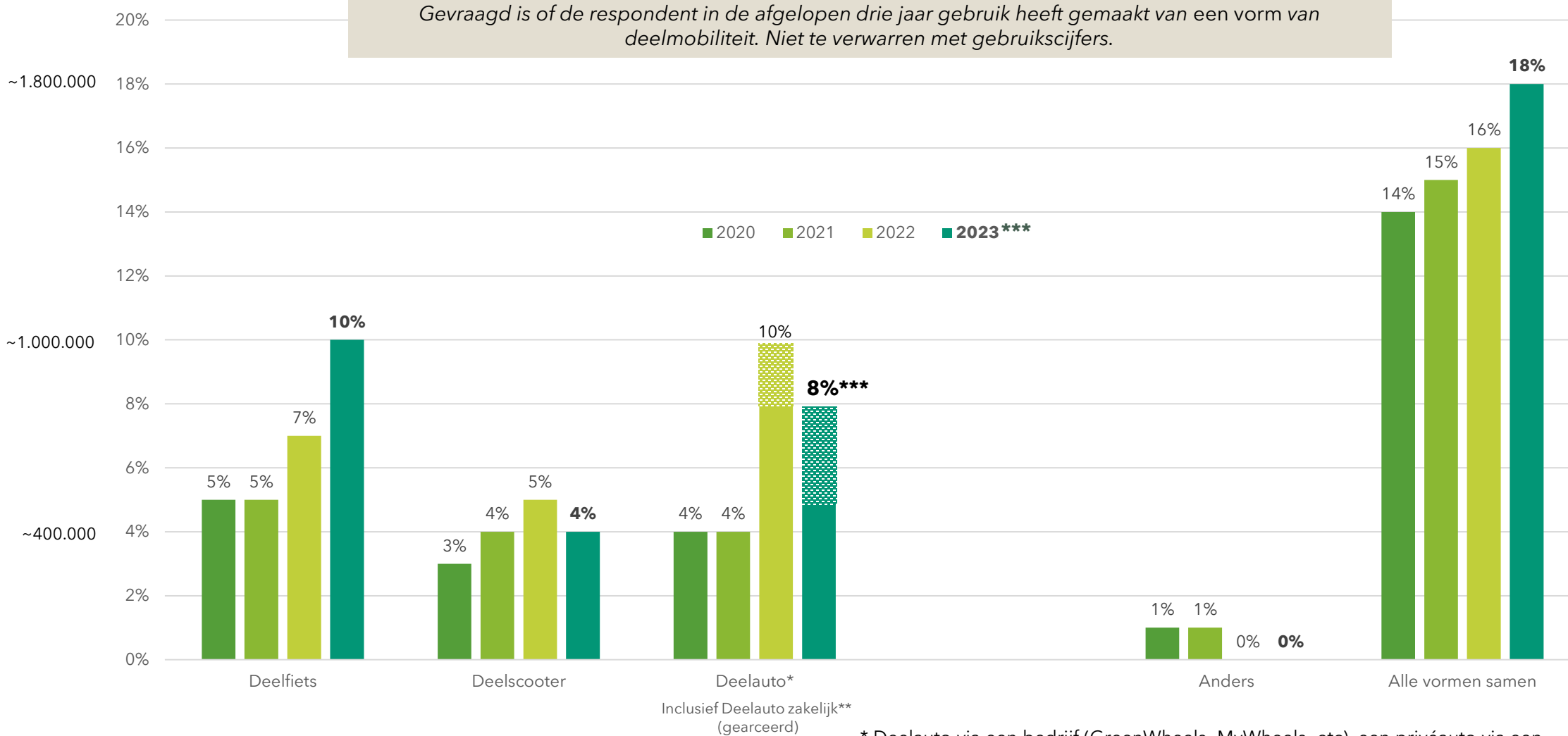
Regio	Beoogd te realiseren (t/m 2026)	Werkelijk gerealiseerd (Q3 2023)
Amsterdam	20	0
Arnhem/ Nijmegen	60	6
Den Haag	279	0
Drenthe	11	0
Enschede	225	43
Limburg	50	0
Rotterdam	175	49
Utrecht	47	15
Zeeland	26	0
Totaal	893	113



* Alleen de deelnemende gemeenten / regio's aan het programma Deelmobiliteitshubs

GEBRUIK DEELMOBILITEIT (LANDELIJK)

Gevraagd is of de respondent in de afgelopen drie jaar gebruik heeft gemaakt van een vorm van deelmobiliteit. Niet te verwarren met gebruikscijfers.

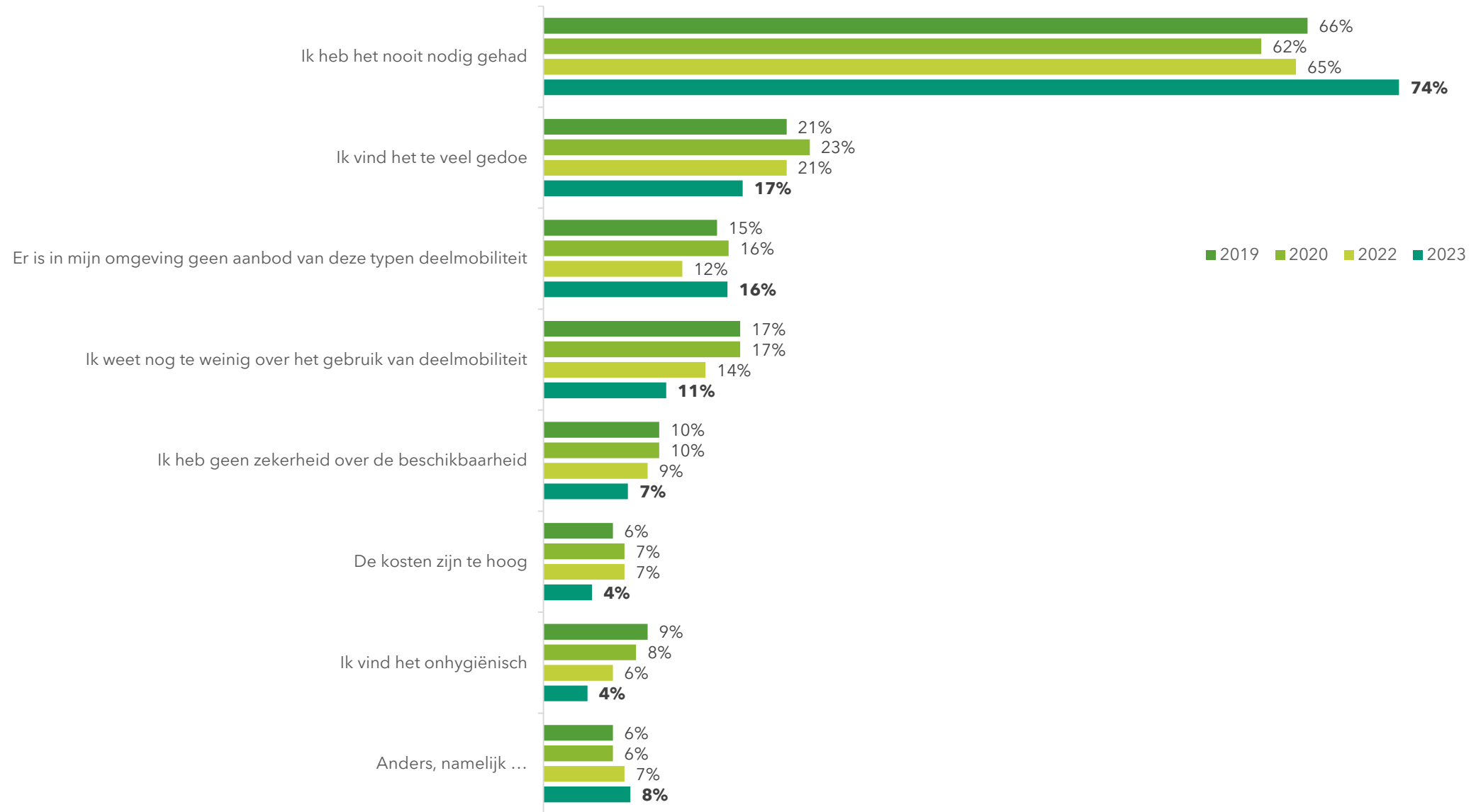


Doelgroep van het Landelijk Reizigersonderzoek is de Nederlandse beroepsbevolking, grofweg ongeveer 10 miljoen personen

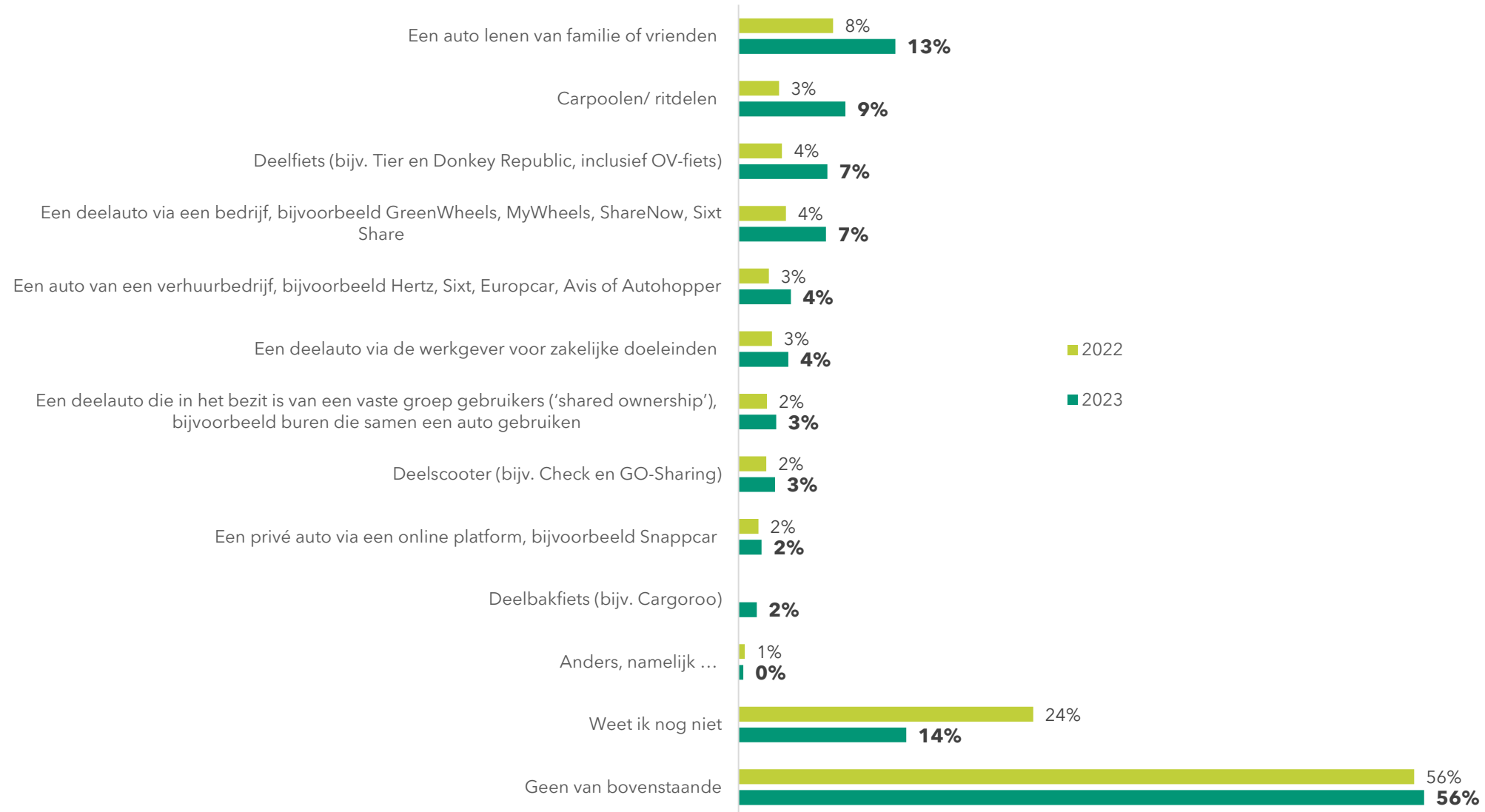
* Deelauto via een bedrijf (GreenWheels, MyWheels, etc), een privéauto via een online platform (bv Snappcar) of via een vaste groep gebruikers (shared ownership).
 ** Deelauto zakelijk (via de werkgever) is afzonderlijk gemeten vanaf 2022.
 *** Het Landelijk Reizigersonderzoek is vanaf 2023 overgegaan naar een ander onderzoeksbureau en een ander panel. Dat verklaart mogelijk schommelingen in de cijfers.



REDENEN GEEN GEBRUIK DEELMOBILITEIT



OVERWOGEN OM IN DE TOEKOMST VAKER TE GEBRUIKEN



BEKENDHEID AUTODELEN 2022 - 2024

Het onderzoek naar de ontwikkeling van de houding t.o.v. deelmobiliteit is herhaald in 2024 en de cijfers hiervan komen terug in het jaarrapport 2024 (2-meting)



www.ioresearch.nl



www.ioresearch.nl



AANBOD DEELAUTO'S I.R.T. GROEIPAD

