



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2023

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	16 september 2024
Foto cover	Tineke Dijkstra

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2023.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Binnenwaarde	De geluidwaarde binnen in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidsbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
DGD	Dunne geluidreducerende deklaag
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend op een referentiepunt vanwege een weg in L_{den}
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de bron-gegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Geluidsbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnend op 1 januari en eindigend op 31 december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenW aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Opschorting	De nieuwe waarde van een GPP uit een recent wijzigingsbesluit is tijdelijk niet van toepassing, totdat de maatregelen uit het besluit zijn gerealiseerd. Het GPP van vóór het wijzigingsbesluit is de waarde die moet worden nageleefd
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm

Begrip	Definitie
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenW dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidsbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit
Referentiepunten	Virtuele punten aan weerszijden van de weg, waarvan de ligging is vastgelegd in het geluidregister, waarop het geluidproductieplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend en getoetst
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
SMA	Steenmastiek Asphalt
Tweelaags ZOAB	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags ZOAB-fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Wm	Wet milieubeheer
ZOAB	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
Begrippen en definities	4
Managementsamenvatting	8
1 Inleiding	11
2 De systematiek van de geluidproductieplafonds	12
2.1 Wet milieubeheer	12
2.2 Geluidproductieplafond	12
2.3 Referentiepunt	13
2.4 Geluidbeperkende maatregelen	13
2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond	14
2.6 Overschrijdingsbesluit	14
2.7 Ontheffingen	14
2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds	14
2.9 Vrijstellingen	15
2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den}	15
2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds	15
3 Monitoringsresultaten	16
3.1 Uitgangspunten en brongegevens	16
3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2023	16
3.2.1 Samenvatting vergelijking 2023	17
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt	17
3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen	18
3.2.4 Ontheffingen	19
3.2.5 Vrijstellingen	19
3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is	19
3.2.7 Overschrijdingsbesluiten	19
3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2023	20
3.3.1 Bronmaatregelen	20
3.3.2 Overdrachtsmaatregelen	20
3.4 Overige relevante ontwikkelingen	20
3.4.1 Omvang van het netwerk	20
3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken	20
3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving	20
3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn	20
3.4.5 Plafondwijzigingen	21
3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register	21
3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten	21
3.5 Validatie van berekende waarden	22

4	Analyse en maatregelen	23
4.1	Inleiding	23
4.2	Werkwijze voor het bepalen van maatregelen	23
4.2.1	Maatregelcategorieën	23
4.3	Voorgenomen maatregelen per referentiepunt	24
4.3.1	Analyse van plafondoverschrijdingen	24
4.3.2	Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen	25
4.3.3	Onzekerheden planning groot onderhoud en verhogen productievermogen	25
4.3.4	Herprioritering mobiliteitsfonds	26
4.4	Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen	27
4.5	Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar	27
	Bijlagen	28
Bijlage A	Situatie op referentiepunten	29
Bijlage B	Toelichting geluidknelpunten	87
Bijlage C	Kaarten situatie op referentiepunten 2023	93
Bijlage D	Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2023	96

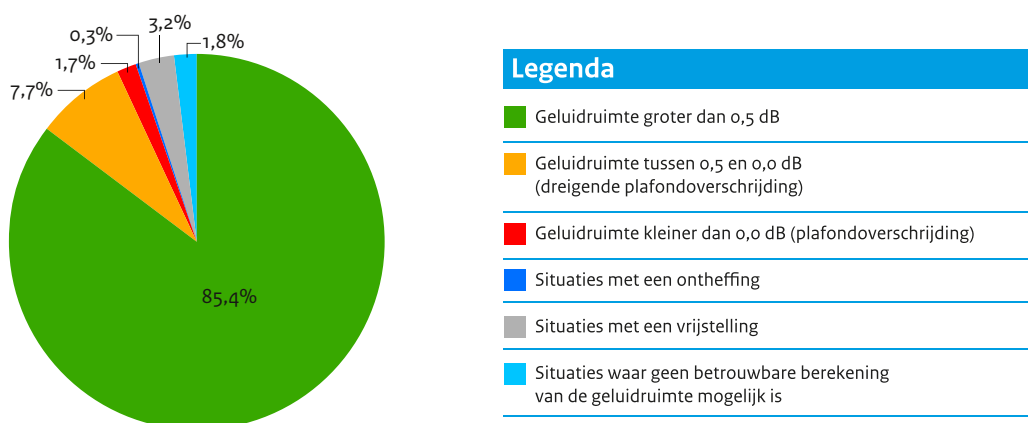
Managementsamenvatting

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm)¹ beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2023

Op 31 december 2023 waren er 60.890 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2023 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2023

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2023 op 98,3% van de referentiepunten de geluidproductie binnen de grenzen van het GPP blijft. Daarvan geldt voor:

- 3,2% van de referentiepunten een geldende vrijstelling;
- 0,3% van de referentiepunten een ontheffing;
- 1,8% van de referentiepunten dat er sprake is van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is;
- 7,7% van de referentiepunten dat de geluidproductie onder het GPP blijft, maar er wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd is (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

¹ Het nalevingsverslag 2023 is het laatste verslag onder de Wet milieubeheer. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Het nalevingsverslag 2024 is gebaseerd op de Omgevingswet en zal 'monitoringsverslag' gaan heten.

Plafondoverschrijdingen

Op 1,7% van de referentiepunten (1.042) is sprake van een plafondoverschrijding.

Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- aanleg van een stiller wegdek voor 34% van de overschrijdingen (357 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek in combinatie met het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure voor 1% van de overschrijdingen (8 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure voor 36% van de overschrijdingen (377 referentiepunten);
- voor 23% van de overschrijdingen (241 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Deze overschrijdingen worden opgelost binnen het project;
- de achtergrond en de oplossing van de overschrijding is nog in onderzoek voor 5% van de overschrijdingen (50 referentiepunten).

Op 9 referentiepunten (1%) is de overschrijding tijdelijk van aard. Er is geen specifieke actie nodig om dit op te lossen.

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Door de herprioritering van het mobiliteitsfonds is de planning van infrastructuurprojecten onzeker geworden. Door uitstel van groot onderhoud wordt op veel locaties een stiller wegdek later aangelegd. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor Rijkswaterstaat beperkt om voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan te vragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 7,7% van de referentiepunten (4.671) is in 2023 een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB).

In het nalevingsverslag wordt voor deze dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen 5 jaar wordt bereikt. Hiervoor worden middellange termijn prognoses gehanteerd. Voor de berekening van de middellange termijn prognose is gebruikgemaakt van de Referentieprognoses van Rijkswaterstaat (vigerend per 1 april 2024).

Voor 5,1% van de referentiepunten (3.115) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB binnen 5 jaar wordt benut. Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties:

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 37% van de dreigende overschrijdingen (1.168 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 0,3% van de dreigende overschrijdingen (10 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure op 32% van de dreigende overschrijdingen (976 referentiepunten);
- voor 14% van de dreigende overschrijdingen (422 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Voor deze locaties wordt de overschrijding opgelost binnen het project;
- Voor 17% van de dreigende overschrijdingen (534 referentiepunten) waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Voor 5 referentiepunten (0,2%) is de overschrijding van tijdelijke aard. Er is geen specifieke actie nodig om dit op te lossen.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. Op 3,2% van de referentiepunten (1.939) was in 2023 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van IenW kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 0,3% van de referentiepunten (175) was in 2023 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2023 nergens overschreden.

Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk (1,8% van het totaal, 1.072 referentiepunten). In een tweetal situaties doet zich dit voor.

1. Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé)besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2023 (geluidproductie) waarmee wordt vergeleken.
2. Op locaties waar sprake is van een combinatie van opschortende werking en een besluit tot herstel van onjuistheden in het geluidregister. Bij een opschortende werking wordt de berekende geluidproductie getoetst aan het 'oude' GPP van vóór het besluit. Foutenherstel wijzigt niet het oude GPP, maar wel de berekende geluidproductie die gebaseerd is op een hersteld geluidregister.

Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte op de referentiepunten in de hiervoor genoemde situaties geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op termijn start op deze locaties de uitvoering van een besluit, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het besluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Over het jaar 2024 volgt het eerste monitoringsverslag onder de Omgevingswet. Dan geldt voor deze situaties een vrijstelling.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2022 (1,7% ten opzichte van 1,5%)². In 2023 is op 0,4% (240) van de referentiepunten geen sprake meer van een overschrijding terwijl dat in 2022 nog wel zo was. Grotendeels is op diverse locaties de overschrijding uit 2022 overgegaan naar een dreigende overschrijding door een afname van de verkeersintensiteiten. En langs de A10 bij Landsmeer is, door het verlenen van een tijdelijke ontheffing, de overschrijding van 42 referentiepunten opgelost.

Daarnaast is er in 2023 op 0,6% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen. Het aantal dreigende overschrijdingen is ten opzichte van 2022 toegenomen van 5,0% naar 7,7%.

² Getallen zijn afgerond op 1 decimaal.

Het nalevingsverslag 2023 en de daarin opgenomen getallen zijn gebaseerd op de Wet milieubeheer hoofdstuk 11. Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Het nalevingsverslag 2024 is gebaseerd op de Omgevingswet en zal 'monitoringsverslag' gaan heten.

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenW verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenW en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenW. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen op het Rijkswaterstaat Publicatie Platform (<https://open.rijkswaterstaat.nl/>). Het verslag is ook te vinden via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat>).

Het verslag bevat:

- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen 5 jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen 5 jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met GPP's. GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidsbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens.

GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.

Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. Bij de bepaling van de hoogte van het GPP is bij de meeste referentiepunten uitgegaan van de berekende geluidproductie zoals die in 2008 was. Daarbij is 1,5 dB geluidruimte opgeteld. Langs wegvakken die zijn opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) zijn echter niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Langs deze wegvakken zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit akoestische onderzoeken bij de besluiten die bij de wegvakken horen die in bijlage 2 genoemd zijn. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

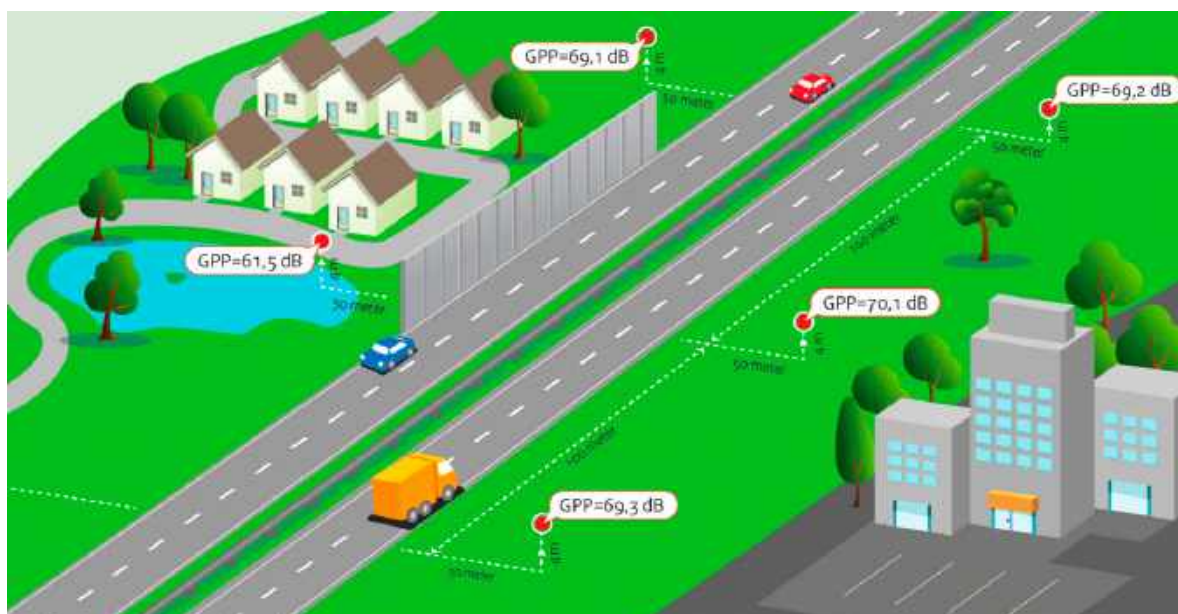
Daarnaast geldt voor een deel van de GPP's dat deze sinds de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm met een procedure zijn gewijzigd. Het gaat hierbij om tracébesluiten, GPP-wijzigingen bij kleine infrastructurele wijzigingen en GPP-wijzigingen op verzoek van de beheerder. Ook voor deze wegvakken geldt dat voor de bepaling van de GPP's gegevens zijn gebruikt uit de akoestische onderzoeken behorend bij de besluiten.

Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:

- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft.

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Voor ieder referentiepunt is een GPP vastgesteld en wordt jaarlijks de geluidproductie berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en 4 meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Het Wet milieubeheer register is, in verband met het in werking treden van de Omgevingswet, niet meer te raadplegen via de website van Rijkswaterstaat. Op verzoek kan het register nog wel uitgeleverd worden.



Figuur 1: Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur om GPP's na te leven is het treffen van bronmaatregelen. De Rgm noemt hiervoor de stille wegdekken-typen tweelaags ZOAB en dunne deklagen. Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluid-maatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentie-punten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen. Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's enkel een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Dit is niet het geval bij (aanvullende) maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de brongegevens, de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen een overschrijding voorkomen, zoals met het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn indien de omstandigheden zich daartoe lenen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidsbelasting bij het geldende GPP. Rijkswaterstaat onderzoekt of hiervoor maatregelen nodig en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, bijvoorbeeld omdat de kosten van de te treffen maatregel niet in verhouding staan tot het aantal woningen dat ervan profiteert, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidsbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenW.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenW is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een toename van de geluidsbelasting ondervindt tot boven de maximale waarde (65 dB voor rijkswegen).

2.7 Ontheffingen

De minister van IenW kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds

Indien een GPP wordt gewijzigd, kan er op basis van artikel 11.36, eerste of tweede lid, van de Wm sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het GPP. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings)besluit een maatregel is opgenomen die nog niet daadwerkelijk is gerealiseerd. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de GPP's die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings)besluit. De werking van de nieuwe GPP's wordt opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Vervolgens geldt een vrijstelling van de naleving, tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen getroffen zijn.

Als de maatregel in het plafondwijzigingsbesluit is getroffen door of op kosten van een gemeente of naar aanleiding van een plafondverlaging ten gevolge van een saneringsplan, worden de nieuwe GPP's opgeschort totdat de minister heeft medegedeeld dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Totdat de maatregel is getroffen geldt de nalevingsverplichting voor de GPP's die gelden voorafgaand aan het plafondwijzigingsbesluit. Tijdens de realisering van de maatregel geldt dus geen vrijstelling van naleving.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder kan van rechtswege tijdelijk vrijgesteld zijn van de plicht tot naleving van GPP's. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen.

Allereerst is er de vrijstelling, op grond van artikel 11.36 lid 3 Wm, die volgt op de in de vorige paragraaf beschreven melding van de beheerder dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen. De vrijstelling verstrijkt zodra de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen gereed zijn.

Voor (Tracé)besluiten die zijn genoemd in bijlage 2 of bijlage 5 van het Bgm geldt een vrijstelling op grond van artikel 11.45 lid 6 Wm zolang de maatregelen in het betreffende (Tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Ten slotte geldt op grond van artikel XI van de Invoeringswet GPP's ook een vrijstelling voor (Tracé)besluiten waarvan het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voor het in werking treden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer. Deze vrijstelling geldt zolang de maatregelen in het betreffende (Tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd, of tot het moment dat de maatregelen volgens het betreffende besluit gerealiseerd hadden moeten zijn.

2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den}

De geluidsbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidsbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2023 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2023 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2023 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De vierde paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar. De laatste paragraaf gaat in op de validatie van de berekende waarden door het RIVM.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor ook de geluidproductie jaarlijks kan schommelen. Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid - wanneer hier sprake van is - meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De uitgangspunten voor het berekenen van de geluidproductie zijn te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat>).

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via het contactformulier geluidregister op de website <https://www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier-geluidregister>.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2023

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2023 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2023 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2023 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

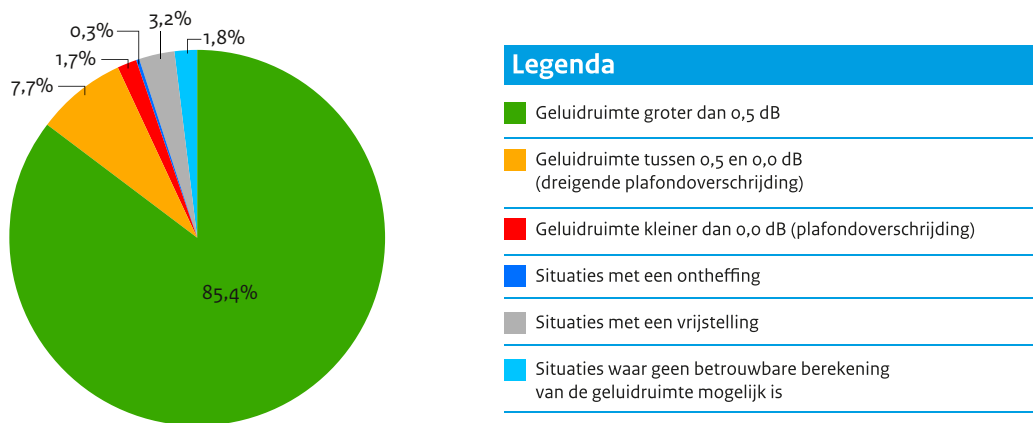
-  De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
-  De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
-  De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
-  Situaties met een ontheffing
-  Situaties met een vrijstelling
-  Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

3.2.1 Samenvatting vergelijking 2023

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2023 in totaal 60.890 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2023 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 85,4% van de referentiepunten (51.991) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 7,7% van de referentiepunten (4.671) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB. Hiervan wordt op 3.115 referentiepunten (5,1%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 1,7% van de referentiepunten (1.042) is er een plafondoverschrijding;
- Op 3,2% van de referentiepunten (1.939) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 0,3% van de referentiepunten (175) is er sprake van een ontheffing;
- Op 1,8% van de referentiepunten (1.072) is er sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2023 in diagramvorm.



Figuur 2: Diagram naleving geluidproductieplafonds 2023

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

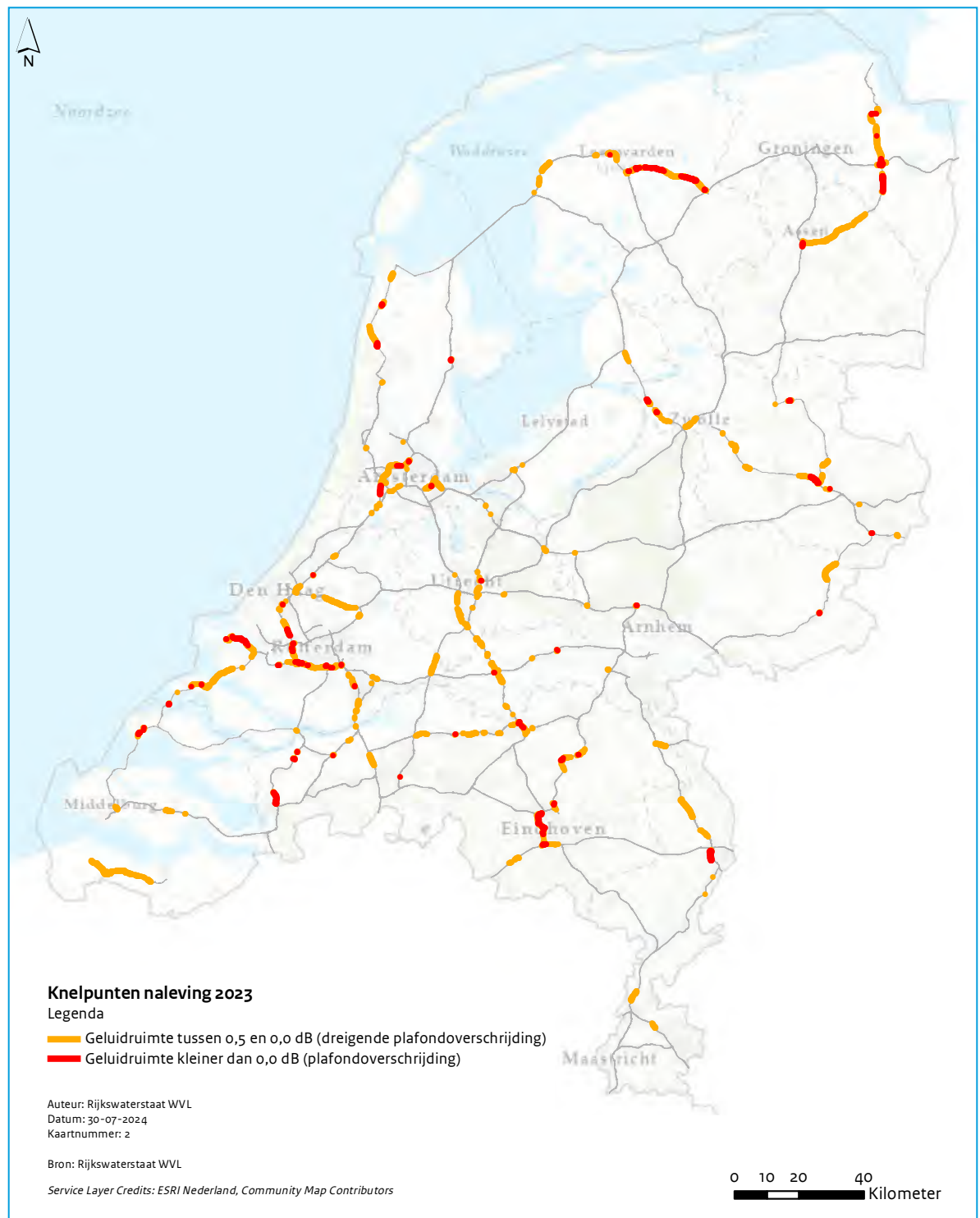
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2023 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2023 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2023 voor alle referentiepunten is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat>).

3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen

Figuur 3 toont op welke locaties in 2023 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 wordt gepresenteerd welke stappen Rijkswaterstaat onderneemt voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen.



Figuur 3: Geografische kaart knelpunten naleving 2023

3.2.4 Ontheffingen

In 2023 was op 3 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In Tabel 1 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal referentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn Tunnel – knooppunt Oudenrijn	39	2020 t/m 2023
A10 Noord	46	2023 t/m 2024
A73 Reuver – Belfeld	90	2020 t/m 2024

Tabel 1: Ontheffingen 2023

Op alle referentiepunten met een ontheffing wordt in 2023 aan de ontheffingswaarde voldaan.

Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat>).

3.2.5 Vrijstellingen

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is op grond van de in paragraaf 2.9 beschreven situaties en waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

In een tweetal situaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven.

1. Dit betreft onder andere locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen waarmee de GPP's gewijzigd zijn. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen en moeten formeel deze nieuwe GPP's worden nageleefd. Omdat de nieuwe GPP's niet zijn opgeschort, wijkt op deze locaties de werkelijke situatie in 2023 af van de brongegevens in het geluidregister waarmee wordt vergeleken. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2023, maar geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op 1 mei 2017 is een wetwijziging doorgevoerd, waardoor voor (Tracé)besluiten die vanaf die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Doordat dan wordt vergeleken met de GPP's van voor het besluit is voor besluiten sinds 1 mei 2017 wel een betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk.

2. Ook voor locaties waar sprake is van een combinatie van opschortende werking en een besluit tot herstel van onjuistheden in het geluidregister geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Bij een opschortende werking wordt de berekende geluidproductie getoetst aan het 'oude' GPP van vóór het besluit. Foutenherstel wijzigt niet het oude GPP, maar wel de berekende geluidproductie die gebaseerd is op een hersteld geluidregister.

Tijdens de uitvoering van het project of de geluidmaatregelen zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

3.2.7 Overschrijdingsbesluiten

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2023 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2023

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidsoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 Bronmaatregelen

In 2023 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 20 kilometer rijbaan tweelaags ZOAB voornamelijk op (delen van) de volgende trajecten:

- A2 Weert-Noord – Nederweert
- A2 Het Vonderen – Echt
- A4 Bergen op Zoom – Bergen op Zoom-Zuid
- A10 Amsterdam-Tuindorp Oostzaan – Durgerdam
- A29 Barendrecht – Heinenoord
- A32 knooppunt Lankhorst – Meppel-Zuid
- A2/A50 knooppunt Ekkersweijer
- A58 knooppunt Sint Annabosch – knooppunt Galder
- A58 Roosendaal Oost – Roosendaal
- A67 Zaarderheiken – Velden

Het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn is op circa 7 kilometer rijbaan aangelegd op:

- A32 knooppunt Lankhorst – Meppel-Noord

Daarnaast is een wegdek van DGD type A aangelegd op circa 1 kilometer rijbaan op:

- N18 Lichtenvoorde

In totaal is in 2023 circa 28 kilometer rijbaan aan bronmaatregelen aangelegd.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

In 2023 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd of gereedgemeld, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk

Er zijn in 2023 geen relevante wijzigingen aan het rijkswegennetwerk geweest.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2023 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving

Er zijn in 2023 geen wijzigingen in de wet- en regelgeving geweest met invloed op de naleving van de GPP's.

3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. Tweelaags ZOAB-fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags ZOAB. Tweelaags ZOAB-fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags ZOAB-fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluidbeperkende maatregel aangewezen in de Rgm.

3.4.5 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. Afhankelijk van het besluit treedt een plafondwijziging direct in werking of wordt de werking van het nieuwe GPP tijdelijk opgeschort. In 2023 zijn de volgende 17 plafondwijzigingen in het geluidregister gepubliceerd:

(i.v.m. fouterstel)

- Landelijk herstel referentiepunten

(i.v.m. geluidsanering)

- Besluit vaststelling saneringsplan, Meerjarenprogramma Geluidsanering – Wegen, A58, A16, A27 (Sint Annabosch – Galder)
- Besluit vaststelling saneringsplan, Meerjarenprogramma Geluidsanering – Wegen, A4, A13 en N14
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds A7, A8, A10
- Besluit wijziging saneringsbesluiten West-Nederland Noord 1 en 2, N9
- Besluit tot wijziging van de saneringsplannen: Zuid-Nederland Fase 2, Noord-Brabant West Fase 1, Noord-Nederland Fase 2, Zee en Delta 2 Fase 1

(i.v.m. naleving geluidproductieplafonds)

- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A50 Ekkersrijt – Son
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N36 en A35 Wierden
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A4 Markiezaat Belgische grens
- Herstel geluidregister i.v.m. besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N3 Dordrecht – Leerpark
- Herstel geluidregister i.v.m. besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N31/A7 knooppunt Drachten

(i.v.m. overige ontwikkelingen)

- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A28 aansluiting N340
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N57 kruising met N218
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N61, aansluiting N62, Hoek – Terneuzen
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N57/N59 Serooskerke (gemeente Schouwen-Duiveland)
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A20 Vlaardingen Marathonweg
- Besluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten A2 NSL-scherp Leidsche Rijntunnel

3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2023 zijn onvolkomenheden in het register geconstateerd. Dit heeft geleid tot het doorlopen van een procedure volgens artikel 11.47 van de Wm (een procedure om onvolkomenheden in het register te herstellen). Het besluit hierover is op 12 december 2023 (kenmerk IENW/BSK-2023/372133) gepubliceerd. Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Dit heeft op 617 referentiepunten tot een ander GPP geleid.

3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten

In het nalevingsverslag wordt voor de dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen 5 jaar wordt bereikt. Hiervoor worden middellange termijn prognoses gehanteerd.

Voor het nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2023 is voor de prognose 2029 gebruikgemaakt van omgevings- en beleidsuitgangspunten zoals gehanteerd bij het Basis scenario 2028 van het Mobiliteitsbeeld 2023 van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

<https://www.kimnet.nl/publicaties/publicaties/2023/11/14/mobiliteitsbeeld-2023>

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het verslagjaar 2022 berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen, gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

“Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2022 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen.

Op 20 meetlocaties is in 2022 de geluidproductie gemeten. De gemeten geluidproductie op deze locaties is 2,3 ($\pm 1,3$) dB hoger dan de reken-uitkomsten uit de nalevingsrapportage. Vanwege tijdelijke uitval van een aantal meetlocaties is er in 2022 op minder meetlocaties gemeten. Hierdoor is de onzekerheid in de meetwaarden groter dan in voorgaande jaren. Het gemiddelde verschil tussen meten en rekenen voor 2022 ligt in lijn met voorgaande jaren waarbij het verschil vanaf 2016 consistent varieert tussen de 2 en 3 dB.

Op twee meetlocaties zijn de verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie voor 2022 groter dan 3,0 dB boven het gemiddelde verschil. Op vier meetlocaties zijn de verschillen tussen de gemeten en berekende waarde meer dan 3,0 dB lager dan het gemiddelde verschil. Bij drie van deze locaties is in 2022 (een deel) van het wegdek vernieuwd. De geluidemissie van voertuigen over vernieuwde deklagen is meestal lager dan van deklagen van gemiddelde leeftijd waar in de berekeningen rekening mee wordt gehouden.

Er is een grote variatie in verschillen tussen meten en rekenen voor individuele meetpunten (de standaarddeviatie van de verschillen is 2,7 dB in 2022). Een belangrijke verklaring is de wijze waarop de invloed van het wegdek op de geluidproductie in de rekenuitkomst wordt meegenomen. Deze wegdekcorrectie in de rekenmethode geeft de gemiddelde geluidreductie ten opzichte van het referentie-wegdek over de technische levensduur van het wegdek. Verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie ontstaan doordat de geluidreductie van een wegdek binnen de rekenmethode niet afhankelijk is van leeftijd of conditie van de deklaag, maar in de praktijk wel.

Met de invoering van de Omgevingswet zal gerekend gaan worden volgens de rekenregels uit de Omgevingsregeling. Ten opzichte van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid zijn nieuwe emissiekentallen vastgesteld. Ook is art 5.11 uit het Reken- en meetvoorschrift (stille banden aftrek) niet in de Omgevingsregeling teruggekomen. De verwachting is dat met deze wijzigingen onder de Omgevingswet het verschil tussen meten en rekenen aanzienlijk kleiner zal worden.”

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2023 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2024

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties en bepaalt op welke wijze de (dreigende) overschrijding kan worden weggenomen. Allereerst wordt de oorzaak van de overschrijding geanalyseerd en wordt bepaald of het knelpunt al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost. De keuze voor een maatregel hangt vervolgens onder andere af van de technische mogelijkheden, de doelmatigheid van de maatregel en eventuele lopende projecten in de buurt van de overschrijding. Bij de keuze van de oplossingsmaatregel onderscheidt Rijkswaterstaat verschillende categorieën.

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn zes categorieën:

A. de (dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er naar verwachting geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding bijvoorbeeld vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk. Rijkswaterstaat onderneemt daarom geen aanvullende actie om de overschrijding te verhelpen.

B. de (dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal worden opgelost door het realiseren van een project. Het gaat hierbij om projecten waarvan naar verwachting binnen een aantal jaar een Tracébesluit of projectbesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden wordt geen apart onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Rijkswaterstaat onderzoekt of een stiller wegdek op deze locatie doelmatig is. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (ZOAB, tweelaags ZOAB of dunne deklaag). Rijkswaterstaat experimenteert daarnaast met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. In specifieke gevallen past Rijkswaterstaat dit experimentele wegdek toe.

D. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek deels worden voldaan aan de GPP's. Op een deel van de locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Voor dat deel onderzoekt Rijkswaterstaat of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachts-

maatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafond-wijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

E. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig.

Rijkswaterstaat onderzoekt of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafond-wijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

F. Achtergrond van en oplossing voor de (dreigende) overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevings-verslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd en het GPP binnen 5 jaar volledig wordt benut, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2023 hoger is dan het GPP (1.042 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	1%	9
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit of projectbesluit	23%	241
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	34%	357
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	1%	8
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	36%	377
F. achtergrond van en oplossing voor de overschrijding is in onderzoek	5%	50
Totaal	100%	1.042

Tabel 2: Indeling overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2029 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie-indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2023 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut (3.115), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de dreigende overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	5
B. de dreigende overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit of projectbesluit	14%	422
C. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	37%	1.168
D. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	0%	10
E. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	31%	976
F. achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek	17%	534
Totaal	100%	3.115

Tabel 3: Indeling dreigende overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

4.3.3 Onzekerheden planning groot onderhoud en verhogen productievermogen

De minister van IenW heeft de afgelopen jaren de Tweede Kamer regelmatig geïnformeerd over de budgetbehoefte voor instandhouding van de netwerken in beheer van Rijkswaterstaat³. In het coalitieakkoord van kabinet Rutte IV van 15 december 2021 is vastgelegd dat er structureel €1,25 miljard wordt uitgetrokken voor het inlopen van achterstanden bij het beheer en onderhoud van de netwerken (wegen, spoor, bruggen, viaducten en vaarwegen). In het hoofdlijnenakkoord uit 2024 tussen PVV, VVD, NSC en BBB, wordt ten opzichte van dat bedrag geen extra geld uitgetrokken voor het uitvoeren van onderhoud.

In het nalevingsverslag van 2022 is aangegeven dat dit geld onvoldoende is om de netwerken op het huidige niveau te onderhouden. Dit betekent dat er binnen het ministerie van IenW keuzes zijn gemaakt welke werkzaamheden wel kunnen worden opgepakt en welke werkzaamheden moeten worden uitgesteld.

Deze keuzes die in verband met het budgettekort zijn gemaakt, hebben invloed op de planning van het onderhoud aan de rijkswegen en daarmee ook direct invloed op planning van de aanleg van een stiller wegdek. Op de locaties waar een (dreigende) overschrijding van het geluidproductieplafond wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (categorie C en D) vindt het realiseren van deze maatregel zoveel mogelijk gekoppeld plaats met groot onderhoud en aanleg van infrastructuur. Als gevolg van het budgettekort is veel groot onderhoud uitgesteld tot na 2025.

³ Kamerstukken 2020-2021, 35 570-A nr. 46 en 61.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat, op basis van de huidige inzichten, het uitstel van groot onderhoud voor de meeste GPP's langs de meeste wegen geen gevolgen heeft, omdat het jaar van volledige benutting verder weg ligt. Voor diverse GPP's langs een aantal trajecten heeft het wel gevolgen.

De financiering van een stiller wegdek is gebaseerd op de meerkosten ten opzichte van de reguliere vervanging van de verharding. Dat betekent dat het niet mogelijk is om tussentijds overschrijdingen van GPP's weg te nemen die door uitstel van groot onderhoud zijn ontstaan.

Op 17 juni 2024 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd⁴ over het verhogen van het productievermogen instandhouding Rijkswaterstaat-netwerken.

In de brief staat dat de noodzaak van het vergroten van de maakbaarheid - de maximale productie die Rijkswaterstaat (in samenwerking met de markt) kan realiseren bij de gegeven omvang van de organisatie - richting de Kamer meermaals is onderstreept. Er moet slimmer en efficiënter worden gewerkt om ondanks de grenzen aan capaciteit bij Rijkswaterstaat en de markt de productie te laten groeien.

Aan de hand van de volgende drie onderwerpen wordt de verhoging van de productie vormgegeven:

1. Een basiskwaliteitsniveau als stabiel, langjarig en robuust onderhoudsniveau voor de Rijkswaterstaat-netwerken.
2. Een meerjarenafpraak instandhouding tussen IenW en Rijkswaterstaat voor meer ruimte en continuïteit in de uitvoering.
3. Efficiënter (samen)werken in de gehele keten met professionalisering van het assetmanagement.

Uiteindelijk moet een stabiel meerjarenplan instandhouding ervoor zorgen dat nieuw grootschalig uitstel van groot onderhoud zoveel mogelijk voorkomen kan worden.

4.3.4 Herprioritering mobiliteitsfonds

Op 23 juni 2023 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd⁵ over zijn besluit om een 17-tal MIRT-projecten te pauzeren. Door stikstofproblematiek liggen meerdere projecten stil. Tegelijk kampt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met steeds meer prijsstijgingen en financiële tegenvallers op aanleg, naast schaarste in personele capaciteit. Dat vraagt om nog scherpere keuzes. Het ministerie focust op wat wel kan en zet de financiële middelen en capaciteit in op het in stand houden van hoofdwegen en hoofdvaarwegen, net als aanlegprojecten die reeds in realisatie zijn. Ook wordt er geld verschoven naar projecten die onder de rechter zijn om de uitvoering zeker te stellen.

Op korte termijn leidt de verschuiving van financiële middelen en capaciteit niet tot extra onderhoud.

Als gevolg van de herprioritering van het mobiliteitsfonds vertraagt het oplossen van nalevingsknelpunten die binnen de grenzen van een gepauzeerd MIRT-project vallen. De termijn van uitvoering van niet-gepauzeerde projecten is ook nog onzeker, aangezien er een oplossing voor de (beperkt) benodigde stikstofruimte moet worden gevonden en vervolgens overleg met de regio moet plaatsvinden over de benodigde capaciteit. Het oplossen van de knelpunten in een MIRT-project is ondanks de huidige onzekerheden de meest efficiënte manier.

In het hoofdlijnenakkoord uit 2024 tussen PVV, VVD, NSC en BBB staat dat bij voldoende personeel, vergunningsruimte en middelen de 17 gepauzeerde projecten worden opgepakt. Op dit moment is nog niet duidelijk wanneer de gepauzeerde projecten kunnen worden opgepakt.

⁴ Kamerstuk van 17 juni 2024, 2024D25453.

⁵ Kamerstuk van 23 juni 2023, 36 200 A, nr. 78.

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is, bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Gezien de ontwikkelingen beschreven in paragraaf 4.3.3 en 4.3.4 kunnen overschrijdingen daardoor enige tijd voortduren en nieuwe overschrijdingen ontstaan voordat de oplossing is gerealiseerd. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor Rijkswaterstaat beperkt om voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan te vragen.

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2022 (1,7% ten opzichte van 1,5%). In 2023 is op 0,4% (240) van de referentiepunten geen sprake meer van een overschrijding terwijl dat in 2022 nog wel zo was. Grotendeels is op diverse locaties de overschrijding uit 2022 overgegaan naar een dreigende overschrijding door een afname van de verkeersintensiteiten. En langs de A10 bij Landsmeer is, door het verlenen van een tijdelijke ontheffing, de overschrijding van 42 referentiepunten opgelost.

In 2023 is op 0,6% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen.

Het aantal dreigende overschrijdingen is ten opzichte van 2022 toegenomen van 5,0% naar 7,7%.

In 2023 is er sprake van een overschrijding op 1,7% (1.042 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 1,1% (696 referentiepunten) in 2022 ook een overschrijding van het plafond;
- 0,6% (335 referentiepunten) in 2022 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,02% (11 referentiepunten) in 2022 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

In 2023 is sprake van een dreigende overschrijding op 7,7% (4.671 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 0,3% (178 referentiepunten) in 2022 een overschrijding;
- 3,8% (2.306 referentiepunten) in 2022 ook een dreigende overschrijding van het plafond;
- 3,6% (2.183 referentiepunten) in 2022 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

Bijlagen

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2023 0,5 dB of minder is en geen vrijstelling geldt. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat>).

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie. Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2023, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2023 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:

- het GPP al volledig benut is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van de geluidproductie;
- er een ontheffing geldt.

Ten slotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven als:

- het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2029, dus niet binnen 5 jaar, ligt;
- er geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Beheergrens RWS-MN (km 48.4) - Knooppunt Barneveld	29.007	166.907	464.223	65,6	65,9	-0,3	2027	B
	A1 Beheergrens RWS-MN (km 48.4) - Knooppunt Barneveld	29.008	166.997	464.179	65,1	65,2	-0,1	2024	B
A1	A1 Beheergrens RWS-WNN (km 28.9) - Knooppunt Muiderberg	35.133	140.976	477.905	70,2	70,7	-0,5	2029	C
	A1 Beheergrens RWS-WNN (km 28.9) - Knooppunt Muiderberg	35.134	141.012	477.812	69,8	70,3	-0,5	2029	C
	A1 Beheergrens RWS-WNN (km 28.9) - Knooppunt Muiderberg	35.166	142.456	475.362	60,8	61,3	-0,5	2029	C
	A1 Beheergrens RWS-WNN (km 28.9) - Knooppunt Muiderberg	35.260	141.127	477.847	69,5	70,0	-0,5	2028	C
A1	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	18.765	157.891	465.605	64,9	65,4	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.499	158.595	464.916	62,4	62,9	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.502	158.479	464.915	64,3	64,8	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.503	158.401	464.892	68,2	68,7	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.505	158.242	465.013	67,6	68,1	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.506	158.164	465.076	66,9	67,4	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	19.507	158.113	465.160	65,1	65,6	-0,5	2027	B
	A1 Bunschoten-Spakenburg - Knooppunt Hoevelaken	29.104	158.621	464.835	63,8	64,3	-0,5	2027	B
A1	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.112	249.301	478.378	63,1	63,4	-0,3	2027	C
	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.113	249.395	478.349	61,6	61,8	-0,2	2027	C
	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.114	249.489	478.381	60,5	60,7	-0,2	2027	C
A1	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.471	128.037	483.353	66,5	67,0	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.472	127.972	483.429	66,1	66,6	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.473	127.901	483.500	65,3	65,8	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.474	127.818	483.555	65,6	66,0	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.475	127.734	483.610	67,5	67,9	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.476	127.670	483.686	66,9	67,4	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.477	127.605	483.762	60,3	60,8	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.478	127.546	483.842	56,1	56,6	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.479	127.487	483.923	55,5	56,0	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.480	127.427	484.004	55,0	55,4	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.481	127.363	484.080	55,6	56,1	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.482	127.329	484.167	55,5	56,0	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.483	127.275	484.229	52,5	52,9	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.484	127.187	484.262	50,7	51,1	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.485	127.111	484.327	49,6	50,1	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.486	127.031	484.388	50,6	51,1	-0,5	2029	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.487	126.951	484.448	49,8	50,3	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.488	126.868	484.503	49,6	50,0	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.489	126.784	484.558	49,7	50,1	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	34.490	126.701	484.613	50,2	50,6	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.936	126.576	484.519	53,8	54,3	-0,5	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.937	126.661	484.465	55,4	55,9	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.938	126.745	484.409	51,8	52,2	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.939	126.827	484.353	52,8	53,3	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.940	126.901	484.287	53,1	53,5	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.941	126.845	484.217	50,9	51,4	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.942	126.862	484.134	50,4	50,8	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.943	126.959	484.106	53,4	53,8	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.944	127.057	484.091	54,8	55,2	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.945	127.150	484.096	56,8	57,2	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.946	127.221	484.025	56,9	57,3	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.947	127.288	483.950	56,7	57,2	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.948	127.350	483.871	55,4	55,8	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.949	127.409	483.790	54,6	55,0	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.950	127.468	483.709	54,3	54,7	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.951	127.529	483.629	55,4	55,8	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.952	127.594	483.553	57,8	58,2	-0,4	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.953	127.657	483.475	56,7	57,1	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.954	127.714	483.392	58,7	59,1	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.955	127.785	483.321	64,0	64,3	-0,3	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.956	127.858	483.254	65,8	66,1	-0,3	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.957	127.940	483.196	66,2	66,6	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.958	128.026	483.144	66,4	66,9	-0,5	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.959	128.110	483.089	66,3	66,7	-0,4	2027	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.960	128.194	483.035	66,3	66,8	-0,5	2028	C
	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.961	128.281	482.984	66,1	66,6	-0,5	2028	C
A2	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.948	146.021	426.658	58,7	59,2	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.949	145.990	426.753	50,5	51,0	-0,5	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.950	145.958	426.848	56,3	56,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.951	145.899	426.929	56,8	57,3	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.953	145.781	427.090	56,5	57,0	-0,5	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.954	145.722	427.171	56,1	56,5	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.955	145.671	427.257	55,0	55,5	-0,5	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.956	145.624	427.345	55,5	55,9	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.957	145.576	427.433	66,6	66,9	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.958	145.528	427.520	61,1	61,5	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.959	145.478	427.607	70,5	70,9	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.960	145.428	427.694	71,3	71,6	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.961	145.375	427.779	71,8	72,1	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.962	145.323	427.864	71,9	72,3	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.963	145.270	427.949	72,0	72,3	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.964	145.217	428.034	71,8	72,1	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.965	145.165	428.119	71,2	71,5	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.966	145.111	428.204	70,9	71,2	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.520	144.973	428.185	70,4	70,7	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.521	145.026	428.101	70,5	70,8	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.522	145.080	428.016	65,9	66,2	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.523	145.132	427.931	60,9	61,3	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.524	145.185	427.846	59,7	60,0	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.525	145.237	427.761	59,4	59,7	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.526	145.290	427.675	62,1	62,4	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.527	145.342	427.590	69,4	69,7	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.528	145.393	427.504	70,3	70,6	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.529	145.442	427.417	69,6	70,0	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.530	145.488	427.328	69,3	69,6	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.531	145.518	427.233	68,2	68,5	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.532	145.471	427.147	64,0	64,3	-0,3	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.533	145.403	427.074	61,3	61,7	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.535	145.490	427.004	62,8	63,2	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.536	145.562	427.073	66,4	66,8	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.537	145.642	427.036	70,7	71,1	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.538	145.698	426.954	71,5	72,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.539	145.746	426.866	71,2	71,7	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.540	145.794	426.778	71,6	72,1	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.541	145.842	426.690	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.677	143.464	430.848	66,6	67,1	-0,5	2030	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.678	143.506	430.757	66,6	67,0	-0,4	2029	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.679	143.547	430.666	66,4	66,7	-0,3	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.680	143.589	430.576	66,2	66,4	-0,2	2027	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschi[lt] [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A2	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.690	143.520	429.694	65,4	65,7	-0,3	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.691	143.437	429.639	65,8	66,2	-0,4	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.696	143.407	429.453	65,8	66,2	-0,4	2026	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.697	143.496	429.498	65,6	65,5	0,1	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.698	143.586	429.542	65,2	65,0	0,2	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.699	143.680	429.575	64,8	64,8	0,0	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.700	143.779	429.582	64,1	64,3	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.701	143.877	429.564	64,2	64,5	-0,3	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.702	143.973	429.535	65,2	65,6	-0,4	2044	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.703	144.063	429.492	64,7	65,2	-0,5	2049	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.707	144.324	429.196	65,4	65,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.714	144.691	428.600	65,4	65,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.715	144.748	428.518	67,0	67,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.716	144.811	428.443	70,2	70,5	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.717	144.864	428.358	70,5	70,9	-0,4	2029	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.718	144.917	428.274	70,8	71,1	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.719	145.026	428.338	70,8	71,1	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.720	144.973	428.423	70,0	70,4	-0,4	2028	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.721	144.920	428.508	70,3	70,6	-0,3	2027	C
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.722	144.867	428.593	68,5	69,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.735	144.389	429.738	65,6	66,1	-0,5	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.736	144.450	429.818	65,3	65,5	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.737	144.536	429.866	66,5	66,5	0,0	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.738	144.635	429.883	66,6	66,6	0,0	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.739	144.734	429.896	67,1	67,5	-0,4	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.746	144.647	430.045	66,8	67,0	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.747	144.547	430.045	66,3	66,4	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.748	144.447	430.044	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.749	144.349	430.061	64,3	64,3	0,0	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.750	144.252	430.088	63,8	64,0	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.751	144.162	430.130	62,8	63,0	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.752	144.077	430.183	63,8	63,9	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.753	143.998	430.244	64,6	64,8	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.754	143.931	430.318	65,1	65,2	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.755	143.871	430.398	66,0	66,2	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.756	143.817	430.482	66,4	66,6	-0,2	2025	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.757	143.765	430.568	65,9	66,1	-0,2	2026	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.758	143.718	430.656	65,8	66,1	-0,3	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.759	143.670	430.743	65,9	66,2	-0,3	2027	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.760	143.623	430.831	65,9	66,3	-0,4	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.569	138.297	439.354	59,5	60,0	-0,5	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.570	138.242	439.273	58,2	58,6	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.571	138.285	439.188	58,8	59,2	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.572	138.349	439.111	59,8	60,2	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.573	138.433	439.060	60,8	61,2	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.574	138.533	439.058	62,1	62,6	-0,5	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.575	138.628	439.035	64,3	64,8	-0,5	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.586	139.366	438.230	65,3	65,8	-0,5	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.588	139.458	438.053	64,5	65,0	-0,5	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.589	139.476	437.955	62,9	63,3	-0,4	2027	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.590	139.456	437.858	61,3	61,7	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.591	139.481	437.763	61,0	61,4	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.592	139.549	437.694	58,9	59,3	-0,4	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.593	139.633	437.740	61,8	62,3	-0,5	2029	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.594	139.706	437.687	65,2	65,7	-0,5	2030	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.595	139.759	437.602	65,2	65,7	-0,5	2030	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.601	140.077	437.093	64,8	65,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.635	141.424	434.196	55,3	55,8	-0,5	2030	n.v.t.
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.662	142.579	432.007	55,2	55,7	-0,5	2030	n.v.t.	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.663	142.636	431.925	59,4	59,8	-0,4	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.664	142.721	431.876	60,9	61,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.665	142.817	431.849	63,1	63,6	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.667	142.956	431.708	65,7	66,2	-0,5	2030	n.v.t.	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.670	143.122	431.458	65,8	66,3	-0,5	2030	n.v.t.	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.761	143.575	430.919	65,8	66,2	-0,4	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.762	143.527	431.007	65,9	66,3	-0,4	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.763	143.480	431.095	65,8	66,3	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.764	143.432	431.183	65,9	66,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.765	143.385	431.271	66,0	66,5	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.773	142.968	431.953	65,1	65,6	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.774	142.934	432.047	63,8	64,2	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.775	142.942	432.146	62,3	62,6	-0,3	2027	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.776	142.929	432.243	61,1	61,4	-0,3	2027	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.777	142.874	432.326	59,4	59,8	-0,4	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.778	142.784	432.315	59,6	60,0	-0,4	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.802	141.616	434.395	66,8	67,3	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.804	141.606	434.559	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.805	141.601	434.658	60,9	61,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.806	141.572	434.752	60,2	60,7	-0,5	2030	n.v.t.	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.807	141.496	434.815	61,0	61,5	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.808	141.406	434.859	62,0	62,5	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.839	139.944	437.571	65,2	65,7	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.840	139.907	437.664	64,4	64,8	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.841	139.875	437.758	62,6	62,9	-0,3	2027	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.842	139.833	437.848	60,4	60,6	-0,2	2026	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.843	139.781	437.934	62,9	63,2	-0,3	2027	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.844	139.724	438.016	63,5	63,9	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.845	139.649	438.082	65,0	65,3	-0,3	2027	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.847	139.526	438.238	65,9	66,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.858	138.817	439.072	59,9	60,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.859	138.745	439.141	58,9	59,4	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.860	138.679	439.216	58,5	59,0	-0,5	2029	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.861	138.625	439.300	57,7	58,1	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.862	138.569	439.382	56,5	56,9	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.863	138.497	439.452	58,6	59,0	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.864	138.424	439.521	60,1	60,5	-0,4	2028	E	
A2 Knooppunt Everdingen - Kno									

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.502	183.530	335.354	63,4	63,9	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.503	183.473	335.272	66,6	67,1	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.504	183.420	335.187	66,4	66,9	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.505	183.372	335.099	66,8	67,3	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.506	183.328	335.010	66,9	67,4	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.507	183.287	334.918	67,0	67,5	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.508	183.251	334.825	66,5	67,0	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.509	183.221	334.729	66,9	67,4	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.510	183.191	334.634	66,6	67,1	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.511	183.162	334.538	66,3	66,8	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.512	183.133	334.442	66,4	66,9	-0,5	2025	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.643	183.206	334.275	66,6	67,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.644	183.236	334.371	66,7	67,2	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.645	183.265	334.466	65,7	66,1	-0,4	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.646	183.294	334.562	66,7	67,2	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.647	183.323	334.658	65,3	65,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.648	183.353	334.753	65,8	66,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.649	183.387	334.848	64,7	65,2	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.650	183.425	334.940	65,6	66,0	-0,4	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.651	183.469	335.030	66,1	66,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.652	183.517	335.118	66,9	67,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.653	183.570	335.203	67,1	67,6	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.654	183.627	335.285	67,0	67,5	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.655	183.686	335.366	67,3	67,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.665	184.277	336.174	67,3	67,8	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.666	184.336	336.255	67,6	68,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.667	184.395	336.336	67,7	68,2	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.668	184.454	336.417	67,8	68,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.669	184.513	336.497	67,6	68,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.670	184.572	336.578	67,7	68,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.671	184.631	336.659	67,8	68,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.673	184.749	336.820	68,5	69,0	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.674	184.808	336.901	68,4	68,9	-0,5	2036	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Holendrecht - Knooppunt Amstel	22.980	122.843	481.319	68,9	68,9	0,0	2023	n.v.t.
	A2 Knooppunt Holendrecht - Knooppunt Amstel	23.172	122.954	481.389	69,6	69,6	0,0	2023	n.v.t.
	A2 Knooppunt Holendrecht - Knooppunt Amstel	34.605	122.888	481.233	69,0	69,3	-0,3	2040	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.404	132.937	452.153	67,7	68,1	-0,4	2028	B
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.405	132.912	452.056	67,6	67,9	-0,3	2027	B
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.406	132.888	451.960	67,1	67,5	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.407	132.863	451.863	67,4	67,8	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.408	132.841	451.765	67,6	67,9	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.409	132.823	451.667	67,4	67,8	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.410	132.812	451.567	67,3	67,6	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.411	132.806	451.468	67,6	67,9	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.412	132.803	451.368	67,7	68,0	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.413	132.799	451.268	67,7	68,0	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.414	132.796	451.168	67,7	68,0	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.415	132.792	451.068	67,4	67,8	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.416	132.789	450.968	67,7	68,1	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.417	132.785	450.868	67,8	68,1	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.418	132.782	450.768	67,9	68,2	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.419	132.779	450.668	66,6	66,9	-0,3	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.420	132.777	450.568	59,3	59,7	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.421	132.774	450.468	57,4	57,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.422	132.772	450.368	57,2	57,6	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.423	132.769	450.268	57,2	57,6	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.424	132.767	450.168	58,0	58,5	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.425	132.765	450.068	59,7	60,2	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.426	132.762	449.968	62,3	62,7	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.427	132.760	449.868	66,7	67,1	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.428	132.751	449.768	65,8	66,2	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.429	132.721	449.668	64,2	64,7	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.448	132.859	448.025	66,7	67,2	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.449	132.899	447.935	68,0	68,5	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.450	132.931	447.840	68,4	68,8	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.451	132.963	447.745	68,3	68,8	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.452	132.994	447.650	68,5	69,0	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.453	133.028	447.556	68,1	68,6	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.454	133.064	447.463	66,6	67,1	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.455	133.100	447.369	66,7	67,2	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.456	133.136	447.276	66,7	67,2	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.457	133.170	447.182	67,1	67,6	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.458	133.202	447.087	67,1	67,6	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.459	133.234	446.992	67,2	67,7	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.460	133.266	446.898	67,3	67,8	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.461	133.298	446.803	67,6	68,1	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.462	133.330	446.708	63,8	64,2	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.463	133.362	446.613	61,5	62,0	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.464	133.394	446.519	61,2	61,7	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.465	133.416	446.421	61,4	61,8	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.466	133.432	446.323	63,5	63,9	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.467	133.404	446.231	62,6	62,9	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.468	133.351	446.147	61,2	61,6	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.469	133.356	446.048	60,4	60,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.470	133.392	445.955	59,8	60,3	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.472	133.546	445.893	63,4	63,7	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.473	133.583	445.800	58,0	58,2	-0,2	2025	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.474	133.615	445.705	59,4	59,6	-0,2	2025	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.475	133.647	445.611	60,1	60,3	-0,2	2025	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.476	133.679	445.516	59,9	60,1	-0,2	2025	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.477	133.712	445.421	59,6	60,0	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.478	133.744	445.327	62,1	62,5	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.479	133.776	445.232	62,9	63,3	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.480	133.809	445.137	61,4	61,8	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.481	133.841	445.043	66,6	67,0	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.482	133.873	444.948	64,2	64,6	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.483	133.903	444.853	66,6	67,1	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.484	133.931	444.757	61,8	62,3	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.488	134.063	444.418	57,5	57,9	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.490	134.161	444.292	55,7	56,2	-0,5	2029	B
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.498	134.764	443.766	56,6	57,0	-0,4	2032	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.499	134.840	443.701	58,1	58,4	-0,3	2034	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.500	134.914	443.634	61,1	61,3	-0,2	2035	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.947	134.087	444.859	64,7	65,2	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.949	133.996	445.037	68,2	68,7	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.955	133.795	445.602	60,4	60,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.956	133.763	445.697	60,7	61,2	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.957	133.731	445.792	68,1	68,4	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.958	133.704	445.888	61,5	61,8	-0,3	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.959	133.677	445.984	56,5	57,0	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.960	133.659	446.082	55,8	56,2	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.961	133.743	446.110	60,0	60,4	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.962	133.841	446.107	57,6	58,0	-0,4	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.963	133.861	446.193	57,0	57,5	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.964	133.769	446.224	59,6	60,0	-0,4	2029	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.965	133.670	446.240	60,8	61,1	-0,3	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.966	133.604	446.300	56,1	56,5	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.967	133.575	446.396	55,7	56,2	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.968	133.546	446.492	55,1	55,6	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.969	133.517	446.587	55,2	55,7	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.970	133.485	446.682	54,8	55,3	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.971	133.453	446.777	54,6	55,1	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.975	133.322	447.155	55,7	56,2	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.976	133.287	447.249	56,1	56,6	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.978	133.218	447.436	58,7	59,2	-0,5	2029	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.979	133.183	447.530	58,7	59,2	-0,5	2029	C
A2	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.070	132.140	457.796	62,6	62,9	-0,3	2024	F
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.092	133.557	455.281	49,3	49,6	-0,3	2027	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.093	133.565	455.184	50,5	50,7	-0,2	2025	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.094	133.569	455.084	50,5	50,7	-0,2	2025	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.095	133.568	454.984	50,4	50,3	0,1	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.096	133.543	454.890	49,2	49,0	0,2	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.097	133.459	454.837	48,9	49,1	-0,2	2025	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.101	133.497	454.544	58,3	58,7	-0,4	2028	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.102	133.495	454.447	55,5	55,7	-0,2	2026	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.105	133.420	454.157	59,0	59,5	-0,5	2029	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.045	133.516	453.768	67,2	66,8	0,4	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.046	133.536	453.866	66,6	66,5	0,1	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.047	133.560	453.963	65,2	65,2	0,0	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.048	133.583	454.060	59,4	59,2	0,2	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.049	133.607	454.157	55,3	55,0	0,3	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.050	133.665	454.231	56,6	56,3	0,3	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.051	133.690	454.327	56,1	55,9	0,2	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.052	133.715	454.435	53,0	52,9	0,1	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.053	133.757	454.506	50,8	50,6	0,2	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.054	133.754	454.626	49,6	49,9	-0,3	2026	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.055	133.749	454.725	50,5	50,6	-0,1	2024	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.056	133.747	454.825	49,8	49,8	0,0	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.057	133.746	454.925	51,3	51,2	0,1	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.058	133.745	455.025	52,4	52,2	0,2	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.059	133.745	455.125	50,3	49,6	0,7	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.060	133.741	455.225	50,0	50,0	0,0	2023	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.061	133.727	455.328	50,2	50,1	0,1	2023	Ontheffing
A2	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.830	146.749	419.826	70,3	70,7	-0,4	2029	E
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.831	146.832	419.769	70,4	70,8	-0,4	2029	C
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.832	146.915	419.713	70,2	70,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.833	146.997	419.657	70,7	71,1	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.834	147.077	419.597	70,1	70,5	-0,4	2029	C
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.835	147.152	419.531	70,2	70,6	-0,4	2029	C
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.836	147.223	419.461	70,3	70,7	-0,4	2029	C
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.837	147.290	419.386	70,2	70,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.866	148.852	417.193	69,1	69,5	-0,4	2028	C
A2	A2 Randweg Eindhoven	26.244	157.315	388.768	63,9	64,2	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.245	157.225	388.724	63,3	63,1	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.246	157.144	388.665	62,3	61,8	0,5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.247	157.071	388.597	63,0	62,5	0,5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.248	156.990	388.538	64,2	64,0	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.249	156.901	388.493	65,2	65,0	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.250	156.809	388.454	66,0	65,7	0,3	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.251	156.714	388.422	67,4	67,0	0,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.252	156.617	388.397	66,2	65,8	0,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.253	156.519	388.378	65,7	65,2	0,5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.254	156.421	388.362	65,4	65,2	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.255	156.322	388.345	63,8	63,8	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.256	156.223	388.330	61,8	62,0	-0,2	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.257	156.123	388.322	61,6	61,9	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.258	156.023	388.324	61,2	61,5	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.440	155.873	388.046	62,8	63,2	-0,4	2029	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.441	155.921	387.958	63,2	63,4	-0,2	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.442	155.957	387.865	63,7	63,9	-0,2	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.443	155.981	387.768	64,8	65,0	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.444	155.992	387.669	65,2	65,3	-0,1	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.445	155.997	387.569	65,7	65,9	-0,2	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.450	156.078	387.078	65,7	66,1	-0,4	2029	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.451	156.103	386.981	66,0	66,1	-0,1	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.452	156.122	386.883	66,9	67,2	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.453	156.132	386.783	67,3	67,6	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.454	156.141	386.684	67,6	67,9	-0,3	2029	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.455	156.153	386.584	67,5	67,8	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.456	156.168	386.485	67,7	67,9	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.457	156.186	386.387	67,3	67,5	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.458	156.206	386.289	67,3	67,5	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.459	156.230	386.192	67,0	67,3	-0,3	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.460	156.255	386.095	66,6	66,8	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.461	156.283	385.999	66,4	66,6	-0,2	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.462	156.301	385.901	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.463	156.276	385.806	62,8	62,2	0,6	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.464	156.246	385.712	61,3	60,3	1,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.465	156.275	385.617	60,4	59,5	0,9	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.466	156.320	385.528	61,2	61,2	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.467	156.371	385.470	60,2	60,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.472	156.722	385.200	65,4	65,9	-0,5	2037	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.480	157.346	384.706	65,3	65,4	-0,1	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.481	157.426	384.646	65,2	64,7	0,5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.482	157.498	384.576	64,1	62,7	1,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.483	157.558	384.497	63,0	60,9	2,1	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.484	157.611	384.412	62,8	61,5	1,3	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.485	157.681	384.347	65,1	65,2	-0,1	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.486	157.709	384.251	65,0	65,4	-0,4	2033	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.487	157.724	384.152	63,7	64,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.488	157.723	384.052	61,8	62,1	-0,3	2031	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.489	157.714	383.953	62,4	62,7	-0,3	2029	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.490	157.702	383.853	60,7	61,1	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.491	157.688	383.755	60,4	60,8	-0,4	2031	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.492	157.677	383.655	59,3	59,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.493	157.665	383.556	59,4	59,8	-0,4	2034	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.494	157.649	383.458	61,5	61,8	-0,3	2029	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.495	157.610	383.367	55,7	56,0	-0,3	2031	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.496	157.535	383.300	54,7	54,9	-0,2	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.497	157.501	383.209	54,6	54,6	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.498	157.520	383.111	55,1	54,9	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.499	157.550	383.004	55,6	55,4	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.500	157.619	382.954	56,4	56,5	-0,1	2030	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.504	157.658	382.557	56,1	56,0	0,1	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.505	157.669	382.457	55,8	55,6	0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.506	157.692	382.362	55,0	55,0	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.507	157.706	382.263	54,6	54,9	-0,3	2034	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.508	157.709	382.163	54,2	54,5	-0,3	2035	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.509	157.715	382.063	53,7	54,1	-0,4	2037	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.518	157.791	381.168	63,5	64,0	-0,5	2042	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van op- lossing
A2 Randweg Eindhoven		26.524	157.844	380.580	64,3	64,8	-0,5	2042	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.525	157.861	380.482	65,3	65,7	-0,4	2035	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.526	157.878	380.383	66,3	66,7	-0,4	2036	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.527	157.894	380.285	66,4	66,7	-0,3	2035	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.528	157.906	380.185	66,4	66,8	-0,4	2036	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.529	157.914	380.086	65,9	66,3	-0,4	2037	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.530	157.920	379.986	65,8	66,3	-0,5	2037	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.531	157.918	379.886	62,8	63,2	-0,4	2028	E
A2 Randweg Eindhoven		26.533	157.941	379.688	61,7	61,7	0,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.534	157.896	379.606	63,0	62,6	0,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.535	157.804	379.568	65,8	65,2	0,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.556	157.844	379.398	63,8	64,0	-0,2	2026	E
A2 Randweg Eindhoven		26.557	157.944	379.395	62,9	62,5	0,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.558	158.044	379.392	61,3	61,1	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.814	162.131	379.634	62,2	62,7	-0,5	2034	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.822	161.335	379.686	66,2	66,6	-0,4	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.824	161.136	379.686	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.825	161.036	379.687	67,2	67,7	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.826	160.936	379.692	67,2	67,7	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.832	160.336	379.700	67,1	67,6	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.833	160.237	379.695	66,9	67,4	-0,5	2030	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.834	160.137	379.693	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.835	160.037	379.690	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.836	159.937	379.687	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.837	159.837	379.684	66,0	66,5	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.838	159.737	379.681	65,6	66,1	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.839	159.637	379.678	65,5	66,0	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.840	159.537	379.676	65,4	65,9	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.841	159.450	379.683	64,8	65,3	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.842	159.298	379.713	62,6	63,1	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.843	159.237	379.667	65,6	66,1	-0,5	2032	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.844	159.137	379.664	65,7	66,1	-0,4	2030	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.845	159.037	379.662	65,7	66,2	-0,5	2030	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.846	158.937	379.661	65,8	66,2	-0,4	2030	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.847	158.837	379.661	65,8	66,1	-0,3	2029	E
A2 Randweg Eindhoven		26.848	158.737	379.659	65,3	65,4	-0,1	2024	E
A2 Randweg Eindhoven		26.849	158.637	379.652	64,5	64,4	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.850	158.537	379.654	62,0	61,9	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.851	158.438	379.661	61,0	60,9	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.852	158.341	379.687	62,3	62,2	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.853	158.254	379.734	63,7	63,7	0,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.854	158.183	379.805	61,4	61,6	-0,2	2027	E
A2 Randweg Eindhoven		26.855	158.136	379.893	58,2	58,5	-0,3	2029	E
A2 Randweg Eindhoven		26.856	158.106	379.988	56,5	56,8	-0,3	2030	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.857	158.090	380.087	55,7	56,2	-0,5	2035	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.858	158.078	380.186	55,1	55,6	-0,5	2036	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.863	158.097	380.674	54,0	54,5	-0,5	2036	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.887	157.786	383.029	67,5	68,0	-0,5	2034	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.888	157.840	383.103	63,7	64,1	-0,4	2031	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.891	157.838	383.326	46,5	47,0	-0,5	2037	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.893	157.827	383.519	51,7	52,2	-0,5	2039	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.894	157.839	383.619	51,3	51,8	-0,5	2036	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.895	157.850	383.718	51,4	51,7	-0,3	2031	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.896	157.859	383.818	52,0	51,8	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.897	157.871	383.917	55,5	54,5	1,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.898	157.882	384.016	62,8	62,2	0,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.899	157.887	384.116	66,1	65,4	0,7	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.900	157.880	384.216	66,2	65,5	0,7	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.901	157.862	384.314	66,0	65,2	0,8	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.902	157.843	384.410	65,3	64,2	1,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.903	157.927	384.421	65,5	62,4	3,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.904	158.014	384.372	64,1	60,8	3,3	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.905	158.101	384.323	62,8	59,4	3,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.906	158.193	384.309	59,5	56,0	3,5	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.907	158.199	384.397	60,7	56,9	3,8	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.908	158.112	384.447	62,9	59,3	3,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.909	158.025	384.496	63,1	60,2	2,9	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.910	157.939	384.546	62,8	60,2	2,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.911	157.855	384.600	61,4	58,9	2,5	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.912	157.771	384.656	60,8	59,0	1,8	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.913	157.687	384.710	61,7	60,4	1,3	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.914	157.602	384.762	64,0	63,6	0,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.915	157.515	384.812	65,7	65,3	0,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.916	157.426	384.857	66,7	66,4	0,3	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.917	157.340	384.907	66,2	66,2	0,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.918	157.254	384.959	66,0	66,1	-0,1	2025	E
A2 Randweg Eindhoven		26.919	157.171	385.015	65,5	65,8	-0,3	2029	E
A2 Randweg Eindhoven		26.920	157.091	385.075	65,3	65,7	-0,4	2031	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.921	157.015	385.139	65,2	65,6	-0,4	2029	E
A2 Randweg Eindhoven		26.922	156.941	385.207	65,2	65,7	-0,5	2031	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.923	156.872	385.279	65,4	65,8	-0,4	2031	n.v.t.
A2 Randweg Eindhoven		26.924	156.806	385.354	65,5	65,7	-0,2	2027	E
A2 Randweg Eindhoven		26.925	156.754	385.438	64,7	64,8	-0,1	2025	E
A2 Randweg Eindhoven		26.926	156.706	385.526	64,3	63,7	0,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.927	156.663	385.616	62,0	61,1	0,9	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.928	156.617	385.704	63,3	63,1	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.929	156.570	385.792	55,9	56,0	-0,1	2025	E
A2 Randweg Eindhoven		26.930	156.520	385.879	60,5	60,3	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.931	156.474	385.967	66,3	66,0	0,3	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.932	156.440	386.061	66,7	66,5	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.933	156.412	386.157	67,3	67,1	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.934	156.389	386.254	67,6	67,4	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.935	156.366	386.352	67,8	67,7	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.936	156.347	386.450	67,8	67,6	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.937	156.331	386.549	67,8	67,6	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.938	156.316	386.648	67,8	67,6	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.939	156.309	386.747	67,8	67,6	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.940	156.306	386.847	67,2	67,0	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.941	156.306	386.947	66,3	66,1	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.942	156.313	387.047	65,2	65,1	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.943	156.308	387.146	65,3	64,9	0,4	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.944	156.294	387.245	65,5	64,9	0,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.945	156.277	387.344	65,8	65,1	0,7	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.946	156.262	387.443	66,4	66,1	0,3	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.947	156.249	387.542	66,2	66,0	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.948	156.235	387.641	65,9	65,8	0,1	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.949	156.222	387.740	65,5	65,5	0,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.950	156.222	387.840	65,2	65,2	0,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.951	156.245	387.937	64,9	64,7	0,2	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.952	156.289	388.026	65,8	65,3	0,5	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.953	156.352	388.104	66,5	65,9	0,6	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.954	156.432	388.164	67,4	66,5	0,9	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.955	156.521	388.206	66,9	64,9	2,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.956	156.616	388.237	66,8	64,8	2,0	2023	E
A2 Randweg Eindhoven		26.957	156.712	388.266	65,3	63,3	2,0	2023	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.958	156.807	388.297	65,7	63,7	2,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.959	156.901	388.331	66,3	64,5	1,8	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.960	156.994	388.368	65,4	63,7	1,7	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.961	157.085	388.409	67,5	66,0	1,5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.962	157.175	388.453	66,7	65,3	1,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.963	157.263	388.501	67,0	65,8	1,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.964	157.351	388.549	66,9	66,9	0,0	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	61.278	159.400	379.734	61,8	62,3	-0,5	2032	n.v.t.
A2	A2 Rondweg Den Bosch	25.892	150.390	415.110	60,3	60,8	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.893	150.371	415.012	58,9	59,3	-0,4	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.894	150.338	414.918	57,9	58,3	-0,4	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.895	150.282	414.836	57,1	57,6	-0,5	2029	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.911	150.280	414.679	53,2	53,6	-0,4	2029	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.912	150.373	414.714	58,2	58,3	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.913	150.467	414.748	61,5	61,4	0,1	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.914	150.567	414.756	61,1	60,9	0,2	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.915	150.666	414.746	60,6	60,3	0,3	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.916	150.764	414.762	61,0	60,8	0,2	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.917	150.853	414.750	60,8	61,3	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.918	150.931	414.688	55,3	55,8	-0,5	2031	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	25.925	151.448	414.220	54,8	55,3	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.926	151.507	414.140	61,0	61,5	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.927	151.508	414.052	61,2	59,8	1,4	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.929	151.537	413.938	62,8	62,1	0,7	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.930	151.629	413.939	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.932	151.751	413.781	66,6	66,8	-0,2	2025	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.933	151.805	413.697	66,8	66,8	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.934	151.860	413.613	66,7	66,7	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.935	151.914	413.529	66,7	66,7	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.936	151.969	413.445	66,6	66,5	0,1	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.937	152.023	413.361	66,0	65,9	0,1	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.938	152.078	413.277	65,3	65,4	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.939	152.125	413.190	64,1	64,2	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.940	152.178	413.105	62,3	62,4	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.941	152.228	413.018	61,7	61,8	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.942	152.272	412.929	59,3	59,5	-0,2	2025	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.943	152.311	412.837	56,7	57,0	-0,3	2026	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.944	152.343	412.742	55,0	55,5	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.946	152.379	412.547	52,7	53,2	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.367	152.573	411.597	65,9	66,4	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.368	152.598	411.693	66,0	66,4	-0,4	2027	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.369	152.620	411.791	66,1	66,5	-0,4	2027	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.370	152.638	411.889	66,0	66,4	-0,4	2027	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.396	152.678	412.322	61,8	62,2	-0,4	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.399	152.573	412.597	54,3	54,8	-0,5	2029	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.400	152.545	412.693	56,5	57,0	-0,5	2028	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.401	152.515	412.788	57,7	58,1	-0,4	2027	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.402	152.480	412.882	58,8	59,1	-0,3	2026	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.403	152.441	412.974	64,1	64,2	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.404	152.398	413.064	63,2	63,4	-0,2	2025	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.405	152.350	413.152	62,6	62,7	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.406	152.299	413.238	63,3	63,4	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.407	152.245	413.322	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.408	152.191	413.406	65,8	65,8	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.409	152.136	413.490	66,1	66,1	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.410	152.082	413.574	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.411	152.025	413.656	66,8	66,8	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.412	151.970	413.740	66,8	66,8	0,0	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.413	151.915	413.823	66,7	66,8	-0,1	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.431	150.929	414.931	63,9	64,3	-0,4	2027	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.432	150.906	415.025	60,5	60,4	0,1	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.433	150.866	415.116	59,8	59,5	0,3	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.434	150.792	415.182	60,9	60,7	0,2	2023	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.435	150.697	415.212	56,6	56,6	0,0	2023	E
A4	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.771	84.830	437.504	52,9	53,1	-0,2	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.772	84.842	437.603	52,4	52,7	-0,3	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.773	84.893	437.689	51,9	52,1	-0,2	2028	F
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.774	84.965	437.758	52,0	52,2	-0,2	2027	F
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.775	85.057	437.796	53,9	53,6	0,3	2023	F
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.774	82.597	443.774	54,8	55,2	-0,4	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.775	82.645	443.686	53,9	54,3	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.776	82.693	443.598	53,8	54,2	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.777	82.742	443.510	53,6	53,9	-0,3	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.778	82.790	443.422	54,4	54,8	-0,4	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.779	82.838	443.334	55,8	56,3	-0,5	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.780	82.886	443.246	55,2	55,7	-0,5	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.782	82.976	443.067	54,9	55,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.803	83.684	441.086	53,0	53,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.804	83.724	440.994	53,0	53,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.805	83.765	440.903	52,7	53,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.806	83.805	440.811	51,5	52,0	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.807	83.845	440.719	51,4	51,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.808	83.886	440.627	52,2	52,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.809	83.926	440.535	52,3	52,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.821	84.265	440.085	54,4	54,2	0,2	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.822	84.223	440.176	57,3	56,9	0,4	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.823	84.183	440.268	55,1	54,7	0,4	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.824	84.143	440.360	51,7	51,4	0,3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.825	84.103	440.452	51,8	51,6	0,2	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.826	84.063	440.544	50,8	50,7	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.827	84.023	440.636	50,6	50,5	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.828	83.982	440.728	50,4	50,3	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.829	83.940	440.819	50,6	50,5	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.830	83.899	440.910	50,0	50,0	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.831	83.858	441.002	50,9	50,8	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.832	83.818	441.094	51,5	51,3	0,2	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.833	83.777	441.185	52,2	52,1	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.834	83.738	441.278	53,2	53,0	0,2	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.835	83.700	441.371	53,9	53,8	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.836	83.665	441.464	54,7	54,5	0,2	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.837	83.631	441.559	54,4	54,3	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.838	83.598	441.654	54,6	54,5	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.839	83.566	441.749	54,7	54,6	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.840	83.534	441.844	54,8	54,7	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.841	83.504	441.940	55,1	55,0	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.842	83.475	442.036	55,4	55,3	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.843	83.447	442.132	55,3	55,2	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.844	83.419	442.228	55,4	55,3	0,1	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.845	83.391	442.324	55,6	55,6	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.846	83.363	442.421	55,6	55,6	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.847	83.332	442.516	55,8	55,8	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.848	83.301	442.611	55,0	55,0	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.849	83.266	442.706	55,5	55,5	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.850	83.230	442.799	56,1	56,1	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.851	83.192	442.892	56,1	56,1	0,0	2023	B

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar aan volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.852	83.153	442.984	56,2	56,2	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.853	83.111	443.075	56,2	56,2	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.854	83.068	443.166	56,1	56,2	-0,1	2025	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.855	83.023	443.256	55,9	55,9	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.856	82.976	443.344	56,0	56,1	-0,1	2025	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.857	82.928	443.432	53,0	53,1	-0,1	2025	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.858	82.879	443.520	52,1	52,5	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.859	82.831	443.608	52,2	52,5	-0,3	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.860	82.783	443.696	51,7	52,1	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.861	82.734	443.784	51,7	52,2	-0,5	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.797	86.741	454.358	62,1	62,3	-0,2	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.798	86.673	454.287	62,4	62,6	-0,2	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.799	86.589	454.233	64,9	64,9	0,0	2023	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.800	86.505	454.178	65,8	66,1	-0,3	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.801	86.421	454.124	66,5	66,8	-0,3	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.802	86.340	454.065	67,2	67,4	-0,2	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.803	86.259	454.006	67,6	67,9	-0,3	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.804	86.179	453.946	67,6	67,9	-0,3	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.805	86.104	453.880	67,5	67,9	-0,4	2026	B
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.806	86.029	453.814	67,1	67,6	-0,5	2027	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.807	85.960	453.743	67,3	67,8	-0,5	2027	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.183	86.339	453.835	67,5	68,0	-0,5	2027	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.184	86.415	453.899	67,5	67,9	-0,4	2026	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.185	86.494	453.962	67,2	67,5	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.186	86.574	454.021	66,7	67,0	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.187	86.658	454.076	65,9	66,1	-0,2	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.188	86.742	454.130	65,7	66,0	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.189	86.827	454.184	66,3	66,6	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.190	86.912	454.236	66,9	67,3	-0,4	2026	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.191	87.002	454.275	66,1	66,6	-0,5	2027	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.246	91.021	457.756	71,1	71,2	-0,1	2024	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.247	91.091	457.828	65,4	65,6	-0,2	2024	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.815	91.010	457.946	72,5	72,4	0,1	2023	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.816	90.940	457.874	71,7	71,7	0,0	2023	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.817	90.869	457.804	70,2	70,7	-0,5	2026	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.864	87.357	454.693	63,7	64,0	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.865	87.274	454.637	64,2	64,4	-0,2	2024	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.866	87.188	454.585	62,8	63,1	-0,3	2025	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.867	87.100	454.538	62,5	62,9	-0,4	2026	B	
A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.868	87.012	454.491	66,8	67,2	-0,4	2026	B	
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.767	82.157	444.280	58,6	59,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.770	82.356	444.087	53,4	53,8	-0,4	2034	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.771	82.436	444.027	54,3	54,7	-0,4	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.772	82.493	443.945	54,4	54,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.773	82.544	443.859	54,6	55,0	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.863	82.648	443.965	51,4	51,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.864	82.600	444.053	50,5	50,9	-0,4	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.865	82.561	444.144	49,2	49,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.866	82.559	444.244	46,4	46,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.867	82.569	444.343	45,6	46,0	-0,4	2034	n.v.t.
A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.870	82.421	444.459	61,3	61,8	-0,5	2038	n.v.t.	
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.435	96.765	462.916	60,0	60,5	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.436	96.845	462.975	68,5	69,0	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.437	96.926	463.035	68,8	69,3	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.438	97.006	463.094	67,8	68,3	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.439	97.087	463.153	68,6	69,1	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.440	97.168	463.212	69,0	69,5	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.441	97.248	463.271	69,0	69,5	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.442	97.329	463.330	69,0	69,5	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.444	97.489	463.450	69,1	69,6	-0,5	2027	B
	A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21.8) - Aansluiting N11	30.445	97.568	463.512	69,2	69,7	-0,5	2027	B
	A4 Hogeluis - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.495	86.082	412.692	59,1	59,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A4 Hogeluis - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.497	86.250	412.584	59,4	59,8	-0,4	2029	E
	A4 Hogeluis - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.498	86.328	412.521	59,5	60,0	-0,5	2029	E
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	3.399	110.147	478.589	66,6	67,1	-0,5	2033	n.v.t.
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	3.409	109.522	477.821	67,4	67,9	-0,5	2027	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	3.410	109.394	477.792	66,7	67,1	-0,4	2027	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	3.436	107.935	475.885	69,6	69,9	-0,3	2025	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	3.437	107.871	475.811	70,0	70,5	-0,5	2027	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	15.079	109.333	477.089	66,5	67,0	-0,5	2027	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	15.095	110.239	478.152	69,2	69,6	-0,4	2026	C
	A4 Knooppunt Burgerveen - Knooppunt De Hoek	15.096	110.312	478.221	68,1	68,3	-0,2	2025	C
	A4 Knooppunt De Hoek - Knooppunt Badhoevedorp	15.149	113.799	482.018	65,5	65,9	-0,4	2026	C
	A4 Knooppunt De Hoek - Knooppunt Badhoevedorp	15.150	113.883	482.014	65,6	66,0	-0,4	2026	C
	A4 Knooppunt De Hoek - Knooppunt Badhoevedorp	15.346	113.084	482.124	68,9	69,4	-0,5	2027	E
	A4 Knooppunt De Hoek - Knooppunt Badhoevedorp	29.723	113.968	482.025	65,9	66,4	-0,5	2027	C
	A4 Knooppunt De Hoek - Knooppunt Badhoevedorp	34.774	114.609	482.564	61,0	61,5	-0,5	2026	C
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.241	84.959	435.806	68,9	68,8	0,1	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.242	84.947	435.707	68,3	68,3	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.243	84.935	435.607	68,0	68,1	-0,1	2047	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.244	84.926	435.508	68,0	68,1	-0,1	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.245	84.924	435.408	66,6	66,6	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.246	85.165	434.658	59,6	59,6	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.247	85.223	434.577	65,7	65,7	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.248	85.281	434.495	67,2	67,3	-0,1	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.265	85.825	432.898	70,3	70,5	-0,2	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.901	85.987	432.893	70,6	70,9	-0,3	2040	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.902	85.947	432.985	70,6	71,1	-0,5	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.904	85.872	433.170	61,5	62,0	-0,5	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.912	85.650	433.939	69,7	69,8	-0,1	2038	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.913	85.635	434.038	69,6	69,6	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.914	85.621	434.137	69,3	69,4	-0,1	2037	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.915	85.601	434.235	68,8	69,0	-0,2	2039	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.916	85.574	434.331	68,3	68,7	-0,4	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.917	85.537	434.424	67,1	67,6	-0,5	2047	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.918	85.493	434.514	66,7	66,9	-0,2	2040	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.919	85.440	434.599	66,2	66,2	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.920	85.383	434.681	62,3	62,5	-0,2	2042	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.921	85.325	434.763	59,3	59,7	-0,4	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.922	85.111	435.419	65,7	66,2	-0,5	2046	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.760	85.047	436.425	62,7	62,8	-0,1	2038	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.761	85.018	436.521	58,7	59,0	-0,3	2046	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.762	84.986	436.616	56,3	56,6	-0,3	2042	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.763	84.957	436.712	59,5	59,5	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.764	84.931	436.809	58,0	58,0	0,0	2023	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.765	84.909	436.907	55,5	55,6	-0,1	2036	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.766	84.890	437.006	54,8	54,9	-0,1	2039	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.767	84.872	437.105	54,5	54,6	-0,1	2037	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.768	84.857	437.204	54,1	54,2	-0,1	2037	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.769	84.845	437.304	53,7	53,8	-0,1	2037	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.770	84.836	437.404	53,3	53,5	-0,2	2037	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.955	85.667	452.873	63,7	64,2	-0,5	2027	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.956	85.761	452.898	65,6	65,9	-0,3	2026	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.957	85.856	452.866	68,1	68,5	-0,4	2026	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.958	85.941	452.813	68,1	68,4	-0,3	2026	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.959	86.020	452.754	67,8	68,1	-0,3	2026	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.960	86.097	452.691	67,4	67,9	-0,5	2027	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.961	86.184	452.642	66,9	67,4	-0,5	2027	B
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	766	81.021	390.581	66,3	66,5	-0,2	9999	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.573	86.482	406.666	59,8	60,0	-0,2	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.574	86.416	406.591	62,0	61,9	0,1	2023	E
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.575	86.353	406.512	63,0	62,3	0,7	2023	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.576	86.292	406.433	60,4	60,5	-0,1	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.577	86.231	406.354	60,1	60,5	-0,4	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.591	80.031	391.622	61,8	60,8	1,0	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.592	80.092	391.533	63,8	62,8	1,0	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.593	80.160	391.461	61,6	60,7	0,9	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.594	80.206	391.372	64,2	64,4	-0,2	2025	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.575	86.477	406.473	62,7	63,0	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.937	80.351	391.353	60,4	60,7	-0,3	2026	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.938	80.325	391.450	60,1	59,9	0,2	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.939	80.324	391.548	63,3	62,6	0,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.940	80.339	391.646	62,0	61,4	0,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.941	80.323	391.745	61,8	61,0	0,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.942	80.277	391.833	63,0	62,1	0,9	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.943	80.237	391.924	62,7	61,7	1,0	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.944	80.234	392.023	58,9	57,8	1,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.945	80.238	392.123	61,5	60,0	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.946	80.254	392.222	63,7	62,0	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.947	80.277	392.319	63,9	62,3	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.948	80.301	392.417	64,3	62,6	1,7	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.949	80.326	392.513	64,4	62,8	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.950	80.348	392.611	63,7	62,1	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.951	80.365	392.710	64,3	62,7	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.952	80.378	392.809	63,8	62,2	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.953	80.383	392.909	63,3	61,7	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.954	80.386	393.009	64,2	62,7	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.955	80.382	393.109	64,8	63,2	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.956	80.373	393.208	64,3	62,8	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.957	80.360	393.307	62,9	61,3	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.958	80.341	393.406	62,3	60,7	1,6	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.959	80.315	393.502	62,6	61,0	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.960	80.285	393.597	62,7	61,1	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.961	80.249	393.691	62,6	61,0	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.962	80.209	393.782	64,0	62,5	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.963	80.164	393.872	65,2	63,7	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.964	80.114	393.959	65,8	64,3	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.965	80.059	394.042	66,7	65,1	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.966	80.001	394.124	66,4	64,9	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.967	79.938	394.201	66,6	65,1	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.968	79.870	394.274	66,4	64,9	1,5	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.969	79.798	394.344	66,6	65,1	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.970	79.725	394.412	66,3	65,2	1,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.971	79.652	394.480	65,4	65,0	0,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.972	79.579	394.549	65,1	64,9	0,2	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.973	79.512	394.623	64,9	64,8	0,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.974	79.408	394.558	63,9	64,3	-0,4	2025	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.975	79.475	394.484	64,2	64,5	-0,3	2025	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.976	79.546	394.412	64,5	64,7	-0,2	2024	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.977	79.620	394.345	65,7	64,8	0,9	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.978	79.695	394.278	66,6	65,0	1,6	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.979	79.768	394.208	66,6	64,9	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.980	79.836	394.135	66,6	64,9	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.981	79.897	394.055	66,4	64,7	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.982	79.958	393.975	66,8	65,0	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.983	80.011	393.890	66,5	64,7	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.984	80.063	393.803	66,1	64,3	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.985	80.106	393.713	64,0	62,2	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.986	80.145	393.620	62,5	60,7	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.987	80.180	393.526	62,1	60,3	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.988	80.207	393.429	61,9	60,2	1,7	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.989	80.230	393.331	62,6	60,8	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.990	80.248	393.232	63,7	62,0	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.991	80.260	393.133	64,0	62,2	1,8	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.992	80.266	393.032	63,8	62,1	1,7	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.993	80.266	392.932	62,5	60,9	1,6	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.994	80.258	392.832	57,9	56,4	1,5	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.995	80.245	392.732	58,2	56,8	1,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.996	80.227	392.633	58,7	57,3	1,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.997	80.207	392.535	58,5	57,1	1,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.998	80.182	392.438	58,5	57,1	1,4	2023	C
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.999	80.155	392.341	58,8	57,4	1,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.000	80.132	392.243	58,0	56,6	1,4	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.001	80.116	392.144	56,5	55,3	1,2	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.002	80.101	392.045	54,0	52,7	1,3	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.003	80.089	391.945	55,8	54,8	1,0	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.004	80.070	391.837	61,9	60,8	1,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.486	85.544	404.282	55,0	55,2	-0,2	2024	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.487	85.596	404.366	56,4	55,4	1,0	2023	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.488	85.613	404.462	56,7	56,0	0,7	2023	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.489	85.581	404.556	58,4	57,9	0,5	2023	D
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.490	85.561	404.653	60,9	61,3	-0,4	2029	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.502	85.307	404.660	57,6	57,8	-0,2	2024	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.503	85.221	404.611	55,9	56,1	-0,2	2024	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.504	85.172	404.525	55,4	55,3	0,1	2023	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.658	80.042	391.728	62,1	61,0	1,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.659	79.446	394.704	64,9	64,8	0,1	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.660	79.395	394.790	64,8	64,6	0,2	2023	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.661	79.348	394.879	64,7	64,7	0,0	2023	C
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	3.886	83.136	450.267	59,7	60,2	-0,5	2026	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.684	81.408	447.649	59,6	60,0	-0,4	2029	B
A4	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.701	82.086	449.114	62,7	62,8	-0,1	2024	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.702	82.148	449.191	63,8	63,6	0,2	2023	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.703	82.171	449.288	65,0	64,8	0,2	2023	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.704	82.191	449.380	66,4	66,4	0,0	2023	B

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.705	82.229	449.468	67,3	67,8	-0,5	2027	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.707	82.077	449.521	65,9	66,1	-0,2	2025	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.708	81.994	449.454	64,2	64,3	-0,1	2024	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.709	81.914	449.394	62,6	62,8	-0,2	2026	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.710	81.844	449.322	59,5	59,8	-0,3	2027	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.724	81.296	448.040	66,1	66,6	-0,5	2039	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.725	81.215	447.982	65,8	66,0	-0,2	2034	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.726	81.137	447.920	64,3	64,3	0,0	2023	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.727	81.086	447.834	64,0	64,2	-0,2	2034	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.728	81.042	447.743	59,7	60,2	-0,5	2037	n.v.t.
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.315	117.698	489.746	65,6	65,7	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.316	117.626	489.677	66,1	66,2	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.317	117.545	489.618	66,4	66,5	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.318	117.455	489.576	66,1	66,1	0,0	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.319	117.358	489.551	66,1	66,1	0,0	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.320	117.259	489.541	64,2	64,3	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.321	117.159	489.542	62,2	62,3	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.322	117.059	489.543	64,6	64,7	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.323	116.959	489.543	66,0	66,1	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.324	116.859	489.544	66,2	66,3	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.325	116.759	489.545	66,3	66,4	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.326	116.659	489.546	66,0	66,1	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.327	116.559	489.547	65,9	66,0	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.328	116.459	489.547	65,9	66,0	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.329	116.359	489.548	65,9	66,0	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.330	116.259	489.549	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.331	116.159	489.550	65,4	65,5	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.332	116.059	489.556	62,2	62,2	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.333	115.960	489.568	61,0	61,1	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.334	115.861	489.581	62,5	62,6	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.335	115.764	489.605	63,2	63,3	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.336	115.667	489.629	63,3	63,4	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.337	115.570	489.654	67,5	67,6	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.338	115.473	489.678	61,8	61,9	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.339	115.374	489.695	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.340	115.276	489.712	66,7	66,7	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.342	115.167	489.847	61,8	62,0	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.343	115.071	489.875	61,6	61,7	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.344	114.973	489.872	61,6	61,8	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.345	114.909	489.799	64,0	64,3	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.346	114.845	489.731	68,0	68,3	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.347	114.745	489.730	68,0	68,4	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.348	114.645	489.730	68,1	68,6	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.361	113.552	489.704	67,4	67,9	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.362	113.459	489.669	68,1	68,6	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.364	113.280	489.579	68,6	69,1	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.365	113.197	489.525	68,4	68,9	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.366	113.120	489.460	68,5	69,0	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.368	112.985	489.314	68,3	68,8	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.383	112.766	488.264	59,6	60,1	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.384	112.765	488.164	56,1	56,6	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.385	112.759	488.064	54,5	55,0	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.386	112.745	487.965	54,7	55,1	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.387	112.723	487.868	54,7	55,2	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.388	112.697	487.771	54,3	54,7	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.389	112.664	487.677	54,2	54,6	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.390	112.622	487.586	54,6	55,0	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.391	112.576	487.497	56,0	56,5	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.392	112.523	487.413	56,4	56,9	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.393	112.466	487.331	56,8	57,3	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.394	112.401	487.255	56,8	57,2	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.395	112.334	487.181	57,1	57,6	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.396	112.258	487.115	56,7	57,2	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.397	112.181	487.051	59,9	60,4	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.398	112.100	486.993	59,6	60,1	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.402	111.774	486.761	66,9	67,4	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.403	111.695	486.700	67,9	68,4	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.404	111.618	486.636	68,0	68,5	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.408	111.322	486.367	66,3	66,8	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.410	111.185	486.222	65,7	66,2	-0,5	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.825	111.326	486.143	66,1	66,6	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.826	111.389	486.221	66,0	66,5	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.827	111.456	486.295	65,9	66,4	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.828	111.525	486.367	66,0	66,5	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.829	111.597	486.437	66,4	66,8	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.830	111.668	486.508	67,0	67,5	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.831	111.739	486.578	67,8	68,2	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.832	111.814	486.643	67,7	67,9	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.833	111.895	486.703	65,4	65,7	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.834	111.976	486.760	64,2	64,4	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.835	112.058	486.818	64,1	64,2	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.836	112.140	486.876	65,5	65,7	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.837	112.221	486.933	62,6	62,7	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.838	112.299	486.997	64,3	64,4	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.839	112.377	487.060	64,5	64,6	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.840	112.446	487.131	65,3	65,5	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.841	112.515	487.204	65,6	65,9	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.842	112.575	487.283	65,8	66,0	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.843	112.634	487.365	65,5	65,8	-0,3	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.844	112.686	487.450	64,9	65,2	-0,3	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.845	112.730	487.540	59,6	59,8	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.846	112.771	487.631	55,4	55,7	-0,3	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.847	112.804	487.725	53,9	54,1	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.848	112.832	487.821	55,3	55,6	-0,3	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.849	112.855	487.918	53,6	53,9	-0,3	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.850	112.870	488.017	54,9	55,2	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.851	112.880	488.116	55,7	56,0	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.852	112.881	488.216	58,3	58,6	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.853	112.883	488.316	62,4	62,5	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.854	112.885	488.416	63,6	63,8	-0,2	2025	E
	A5 Knoopp								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.813	114.129	489.617	67,8	68,2	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.814	114.229	489.615	67,6	68,0	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.815	114.329	489.615	62,6	63,0	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.816	114.429	489.614	62,6	63,0	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.817	114.529	489.613	67,5	67,9	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.818	114.629	489.613	68,0	68,4	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.819	114.728	489.604	67,6	67,8	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.820	114.828	489.598	67,2	67,2	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.821	114.902	489.542	63,6	63,6	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.822	114.972	489.473	61,7	61,7	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.823	115.070	489.458	61,3	61,7	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.824	115.170	489.458	61,2	61,6	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.826	115.273	489.591	66,4	66,3	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.827	115.372	489.579	65,8	65,7	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.828	115.470	489.558	64,9	64,7	0,2	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.829	115.567	489.534	63,6	63,5	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.830	115.664	489.508	63,7	63,6	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.831	115.761	489.485	67,8	67,7	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.832	115.859	489.465	59,0	58,9	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.833	115.958	489.449	65,2	65,0	0,2	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.834	116.057	489.438	65,7	65,5	0,2	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.835	116.157	489.432	65,7	65,6	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.836	116.257	489.431	65,8	65,7	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.837	116.357	489.430	65,8	65,7	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.838	116.457	489.429	65,4	65,3	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.839	116.557	489.427	63,9	63,8	0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.840	116.657	489.428	60,5	60,5	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.841	116.757	489.428	59,5	59,5	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.842	116.857	489.427	59,4	59,4	0,0	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.843	116.957	489.426	59,8	59,9	-0,1	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.844	117.057	489.425	59,6	59,7	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.845	117.157	489.423	59,6	59,7	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.846	117.257	489.424	59,0	59,1	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.847	117.357	489.431	59,2	59,4	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.848	117.455	489.450	62,5	62,6	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.849	117.548	489.485	65,0	65,0	0,0	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.850	117.635	489.534	68,6	68,7	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.851	117.713	489.597	65,8	65,9	-0,1	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.852	117.784	489.667	65,3	65,6	-0,3	2026	C
A6	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.467	149.408	488.053	63,3	63,7	-0,4	2027	F
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.468	149.407	488.153	63,7	64,1	-0,4	2027	F
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.469	149.412	488.253	64,1	64,4	-0,3	2026	F
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.470	149.441	488.347	65,3	65,8	-0,5	2027	F
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.497	151.613	489.669	65,6	66,1	-0,5	2027	C
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.584	148.949	488.372	62,8	63,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.585	148.871	488.309	62,5	62,8	-0,3	2031	n.v.t.
	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.586	148.807	488.233	62,3	62,8	-0,5	2033	n.v.t.
A7	A7 Beheergrens RWS-NN (km 99,9) - Knooppunt Jouré	60.589	155.187	568.944	60,7	61,2	-0,5	2031	n.v.t.
A7	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.682	255.889	576.384	63,5	64,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.683	255.885	576.483	63,6	63,3	0,3	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.684	255.884	576.577	62,3	61,6	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.685	255.887	576.673	61,4	60,6	0,8	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.686	255.916	576.740	60,8	60,0	0,8	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.687	255.962	576.797	60,8	59,9	0,9	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.688	256.011	576.853	60,5	59,3	1,2	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.689	256.055	576.915	60,7	59,6	1,1	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.690	256.101	576.983	61,9	61,1	0,8	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.691	256.187	577.040	62,0	61,6	0,4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.692	256.281	577.076	61,8	61,7	0,1	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.693	256.373	577.110	62,4	62,4	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.694	256.469	577.140	62,3	62,3	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.695	256.564	577.173	62,2	62,2	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.696	256.657	577.210	62,3	62,3	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.697	256.751	577.247	62,5	62,6	-0,1	2027	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.698	256.843	577.287	62,7	62,9	-0,2	2035	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.699	256.934	577.328	62,4	62,7	-0,3	2041	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.194	256.876	577.441	63,6	63,9	-0,3	2041	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.195	256.784	577.402	63,5	63,8	-0,3	2041	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.196	256.689	577.371	62,8	63,0	-0,2	2038	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.197	256.594	577.341	62,4	62,6	-0,2	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.198	256.498	577.313	62,3	62,5	-0,2	2038	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.199	256.402	577.288	62,1	62,2	-0,1	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.200	256.305	577.264	62,0	62,1	-0,1	2027	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.201	256.209	577.243	62,0	62,0	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.202	256.110	577.232	61,3	61,3	0,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.203	256.037	577.242	60,6	60,5	0,1	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.204	255.963	577.272	60,1	59,7	0,4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.205	255.904	577.314	59,7	59,1	0,6	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.206	255.858	577.364	58,8	58,3	0,5	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.207	255.818	577.439	58,5	57,8	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.208	255.798	577.529	58,5	57,8	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.209	255.782	577.626	58,9	58,5	0,4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.870	255.653	577.627	58,8	58,5	0,3	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.871	255.660	577.527	59,3	58,6	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.872	255.657	577.442	58,8	58,1	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.873	255.644	577.368	58,6	57,8	0,8	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.874	255.592	577.294	60,3	59,3	1,0	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.875	255.525	577.233	61,6	60,5	1,1	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.876	255.458	577.175	61,4	60,5	0,9	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.877	255.384	577.110	61,9	61,4	0,5	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.878	255.317	577.056	62,9	62,8	0,1	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.879	255.238	577.020	63,1	63,3	-0,2	2028	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.880	255.139	577.001	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.881	255.040	576.984	56,7	57,0	-0,3	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.882	254.943	576.968	56,8	57,1	-0,3	2033	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.883	254.843	576.957	57,2	57,5	-0,3	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.884	254.744	576.946	56,5	56,9	-0,4	2033	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.885	254.645	576.935	56,4	56,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.886	254.545	576.925	56,5	57,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.432	254.625	576.811	63,9	64,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.433	254.721	576.810	63,2	63,6	-0,4	2034	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.434	254.823	576.817	62,9	63,2	-0,3	2033	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.435	254.924	576.824	62,9	63,2	-0,3	2033	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.436	255.024	576.835	63,5	63,8	-0,3	2032	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.437	255.121	576.841	63,7	63,8	-0,1	2027	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.438	255.213	576.835	62,5	62,3	0,2	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.439	255.280	576.807	60,8	60,5	0,3	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.440	255.344	576.772	59,9	59,4	0,5	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.441	255.424	576.729	59,5	58,8	0,7	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.443	255.514	576.679	59,8	58,9	0,9	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.444	255.590	576.638	60,5	59,6	0,9	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.445	255.655	576.601	61,6	60,7	0,9	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.446	255.710	576.546	62,9	62,1	0,8	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.447	255.744	576.459	64,0	63,8	0,2	2023	B
A7	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	44.340	205.000	569.191	66,4	66,8	-0,4	2026	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	44.341	204.933	569.261	66,4	66,9	-0,5	2027	E
A7	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	42.700	257.020	577.380	63,6	63,9	-0,3	2041	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	42.701	257.109	577.425	63,5	63,8	-0,3	2041	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	42.702	257.198	577.471	63,2	63,6	-0,4	2043	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	43.191	257.144	577.575	63,0	63,4	-0,4	2043	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	43.192	257.056	577.528	63,1	63,5	-0,4	2043	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek - Duitse grens	43.193	256.966	577.483	63,2	63,5	-0,3	2041	n.v.t.
A7	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.414	130.962	520.404	63,2	63,1	0,1	2023	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.416	130.882	520.253	62,8	62,1	0,7	2023	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.417	130.906	520.156	64,0	63,3	0,7	2023	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.418	130.949	520.068	62,9	62,4	0,5	2023	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.419	131.027	520.005	63,5	63,5	0,0	2023	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	17.152	131.167	520.409	58,7	59,2	-0,5	2027	E
A7	A7 Purmerend Noord - Knooppunt Zaandam	16.744	117.078	496.440	64,6	65,0	-0,4	9999	n.v.t.
A9	A9 Knooppunt Badhoevedorp - Knooppunt De Nieuwe Meer	15.529	116.305	483.639	70,8	71,3	-0,5	2026	C
	A9 Knooppunt Badhoevedorp - Knooppunt De Nieuwe Meer	15.532	116.006	483.657	67,8	68,3	-0,5	2026	C
	A9 Knooppunt Badhoevedorp - Knooppunt De Nieuwe Meer	15.535	115.723	483.572	67,6	68,1	-0,5	2026	C
	A9 Knooppunt Badhoevedorp - Knooppunt De Nieuwe Meer	15.537	115.570	483.444	69,2	69,7	-0,5	2026	C
	A9 Knooppunt Badhoevedorp - Knooppunt De Nieuwe Meer	15.538	115.499	483.374	69,6	70,1	-0,5	2026	C
A9	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.664	110.682	484.671	67,6	68,0	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.665	110.698	484.769	67,4	67,8	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.666	110.716	484.867	67,3	67,5	-0,2	2026	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.667	110.750	484.961	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.668	110.778	485.057	66,2	66,4	-0,2	2025	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.669	110.818	485.148	66,3	66,6	-0,3	2027	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.670	110.891	485.216	65,4	65,7	-0,3	2027	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.671	110.976	485.268	63,9	64,3	-0,4	2027	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.681	111.839	484.817	59,9	60,4	-0,5	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.682	111.882	484.740	54,6	55,1	-0,5	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.683	111.924	484.656	53,2	53,4	-0,2	2025	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.684	111.965	484.564	53,6	53,9	-0,3	2025	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	34.819	111.178	485.618	64,9	65,2	-0,3	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	34.820	111.163	485.716	64,1	64,4	-0,3	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	34.821	111.121	485.806	64,8	65,0	-0,2	2025	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	34.822	111.157	485.896	65,3	65,8	-0,5	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.758	111.843	484.466	57,4	57,9	-0,5	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.759	111.804	484.565	56,9	57,3	-0,4	2026	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.760	111.759	484.659	56,2	56,6	-0,4	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.773	112.110	484.340	53,2	53,6	-0,4	2026	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.775	111.997	484.479	53,8	54,3	-0,5	2027	C
A9	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.351	110.469	483.372	69,5	68,0	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.352	110.464	483.276	68,8	67,4	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.353	110.457	483.176	61,0	59,7	1,3	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.354	110.451	483.076	58,8	57,7	1,1	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.355	110.444	482.977	59,0	57,7	1,3	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.356	110.437	482.877	60,8	59,5	1,3	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.357	110.431	482.777	68,1	66,6	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.358	110.424	482.677	68,8	67,3	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.359	110.418	482.577	68,9	67,4	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.360	110.411	482.478	68,9	67,5	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.361	110.405	482.378	68,9	67,4	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.362	110.398	482.278	68,9	67,4	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.363	110.391	482.178	68,8	67,3	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.364	110.385	482.078	68,1	66,6	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.365	110.378	481.979	65,1	63,5	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.366	110.372	481.879	61,8	60,3	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.367	110.365	481.779	59,7	58,3	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.368	110.358	481.679	58,4	57,3	1,1	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.369	110.352	481.580	57,7	56,7	1,0	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.370	110.345	481.480	58,9	57,9	1,0	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.371	110.339	481.380	60,0	59,0	1,0	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.372	110.332	481.280	62,8	61,9	0,9	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.373	110.326	481.180	65,6	65,2	0,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.374	110.319	481.081	66,2	66,7	-0,5	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.317	110.440	481.113	66,5	66,6	-0,1	2024	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.318	110.446	481.213	63,4	62,9	0,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.319	110.452	481.312	61,5	60,7	0,8	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.320	110.459	481.412	59,2	58,4	0,8	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.321	110.465	481.512	58,6	57,8	0,8	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.322	110.471	481.612	58,3	57,3	1,0	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.323	110.478	481.712	58,6	57,5	1,1	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.324	110.485	481.811	60,0	58,8	1,2	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.325	110.491	481.911	63,0	61,6	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.326	110.498	482.011	65,8	64,2	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.327	110.505	482.111	68,6	67,0	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.328	110.511	482.211	69,0	67,4	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.329	110.518	482.310	69,1	67,5	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.330	110.525	482.410	69,1	67,5	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.331	110.532	482.510	69,0	67,4	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.332	110.538	482.610	69,0	67,4	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.333	110.545	482.710	69,2	67,6	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.334	110.551	482.809	69,5	67,9	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.335	110.557	482.909	69,8	68,2	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.336	110.563	483.009	69,9	68,3	1,6	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.337	110.569	483.109	68,4	66,9	1,5	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.338	110.576	483.203	61,4	60,1	1,3	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.339	110.580	483.298	59,0	58,1	0,9	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.647	110.501	483.846	68,1	68,6	-0,5	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.648	110.494	483.753	68,3	68,5	-0,2	2025	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.649	110.490	483.656	69,0	67,9	1,1	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.650	110.482	483.560	69,3	67,9	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.651	110.475	483.467	69,5	68,1	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.652	110.593	483.486	60,7	59,9	0,8	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.653	110.600	483.582	67,8	66,4	1,4	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.654	110.607	483.678	68,6	67,8	0,8	2023	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.655	110.614	483.773	68,0	68,2	-0,2	2025	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.656	110.620	483.873	67,8	68,2	-0,4	2027	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.657	110.627	483.973	67,8	68,1	-0,3	2027	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.658	110.634	484.073	67,8	68,2	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.659	110.641	484.172	67,6	68,0	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.660	110.647	484.272	67,6	68,0	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.661	110.655	484.372	67,3	67,7	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.662	110.664	484.471	67,3	67,7	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.663	110.673	484.571	67,4	67,8	-0,4	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	59.660	110.588	483.392	58,8	58,0	0,8	2023	E
A9	A9 Kooimeerplein - Uitgeest	36.342	110.828	513.467	65,5	66,0	-0,5	2029	E
	A9 Kooimeerplein - Uitgeest	36.346	111.106	513.752	65,6	65,9	-0,3	2027	E
	A9 Kooimeerplein - Uitgeest	36.347	111.196	513.798	63,0	63,1	-0,1	2024	E
A10	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.970	122.415	482.193	67,4	66,9	0,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.971	122.495	482.132	66,9	66,1	0,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.972	122.570	482.066	67,2	65,9	1,3	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.973	122.627	481.984	67,8	66,8	1,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.974	122.655	481.888	68,1	67,5	0,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.975	122.672	481.790	67,5	67,1	0,4	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.976	122.701	481.694	68,2	68,1	0,1	2023	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.977	122.732	481.598	68,5	68,7	-0,2	9999	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.978	122.765	481.504	68,8	69,0	-0,2	9999	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.979	122.802	481.410	68,9	69,1	-0,2	9999	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.166	122.805	482.070	68,3	68,1	0,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.173	122.920	481.483	69,0	68,4	0,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.174	122.887	481.577	68,7	68,2	0,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.175	122.857	481.673	68,6	68,5	0,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.176	122.834	481.771	68,3	68,7	-0,4	9999	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.177	122.820	481.870	68,0	68,0	0,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.178	122.810	481.970	67,7	67,5	0,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.543	125.760	484.497	57,0	57,3	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.544	125.708	484.412	55,1	55,4	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.545	125.657	484.326	54,9	55,0	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.546	125.605	484.241	54,3	54,5	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.547	125.553	484.155	54,2	54,3	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.548	125.501	484.070	53,5	53,6	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.549	125.449	483.984	55,4	55,5	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.550	125.361	483.966	51,2	51,3	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.551	125.303	483.898	50,7	50,7	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.552	125.334	483.810	55,3	55,2	0,1	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.553	125.272	483.731	54,2	54,1	0,1	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.554	125.199	483.663	53,9	53,8	0,1	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.555	125.120	483.603	53,8	53,8	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.556	125.032	483.555	53,9	53,9	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.557	124.939	483.518	53,5	53,7	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.558	124.846	483.482	52,5	52,7	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.559	124.753	483.446	53,8	54,0	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.560	124.659	483.410	55,2	55,7	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.563	124.448	483.500	61,0	61,4	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.566	124.345	483.231	65,8	66,1	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.567	124.261	483.178	68,9	69,2	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.568	124.175	483.126	69,6	69,8	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.569	124.088	483.077	69,0	69,2	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.570	124.001	483.029	68,7	68,8	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.571	123.912	482.984	67,5	67,6	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.572	123.840	483.045	62,9	63,0	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.573	123.748	483.024	63,3	63,5	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.574	123.683	482.951	63,7	64,1	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.575	123.645	482.858	66,9	66,9	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.576	123.573	482.793	68,4	68,4	0,0	2023	B
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.577	123.485	482.744	69,2	69,3	-0,1	2024	B
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.581	123.131	482.558	71,7	71,5	0,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.582	123.039	482.520	71,4	70,8	0,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.583	122.942	482.498	70,2	69,9	0,3	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.589	122.603	482.674	64,4	64,8	-0,4	9999	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.590	122.523	482.630	62,1	60,8	1,3	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.591	122.424	482.616	63,4	62,3	1,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.592	122.326	482.594	65,3	64,8	0,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.593	122.229	482.606	67,9	66,3	1,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.594	122.141	482.653	68,4	64,7	3,7	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.595	122.058	482.708	68,6	64,6	4,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.599	121.915	482.533	68,4	67,3	1,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.600	121.994	482.468	67,9	66,7	1,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.601	122.074	482.407	67,6	65,6	2,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.602	122.155	482.350	67,3	64,9	2,4	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.603	122.254	482.313	68,4	66,2	2,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.604	122.334	482.253	67,8	66,0	1,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.887	122.823	482.168	68,7	67,2	1,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.888	122.877	482.252	69,2	67,4	1,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.889	122.958	482.310	69,9	68,1	1,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.890	123.048	482.354	70,2	68,6	1,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.891	123.139	482.398	69,3	68,6	0,7	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.892	123.227	482.445	69,9	69,8	0,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.895	123.491	482.589	69,8	69,4	0,4	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.896	123.579	482.638	66,9	66,8	0,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.897	123.667	482.686	62,5	62,5	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.898	123.764	482.692	64,7	64,8	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.899	123.863	482.680	61,3	61,5	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.900	123.955	482.719	60,6	60,7	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.902	124.018	482.880	57,9	58,0	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.903	124.105	482.928	56,7	56,8	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.904	124.193	482.977	55,4	55,5	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.905	124.281	483.025	54,5	54,7	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.906	124.368	483.075	54,2	54,3	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.907	124.454	483.127	53,2	53,3	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.908	124.551	483.148	51,7	51,9	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.909	124.651	483.140	52,4	52,7	-0,3	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.910	124.746	483.168	52,5	52,7	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.912	124.825	483.323	55,4	55,7	-0,3	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.913	124.919	483.357	54,4	54,6	-0,2	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.914	125.012	483.394	54,0	54,1	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.915	125.104	483.435	54,1	54,1	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.916	125.194	483.480	54,4	54,4	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.917	125.281	483.529	53,9	54,0	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.918	125.363	483.586	54,9	55,0	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.919	125.435	483.656	53,7	53,7	0,0	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.920	125.494	483.737	52,0	52,3	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.921	125.542	483.825	51,3	51,4	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.922	125.585	483.916	52,3	52,4	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.923	125.633	484.004	53,6	53,7	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.924	125.683	484.091	55,2	55,3	-0,1	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.925	125.734	484.177	54,5	54,7	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.926	125.787	484.262	55,1	55,4	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.927	125.843	484.346	55,4	55,7	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.928	125.903	484.426	57,9	58,2	-0,3	2025	C
A10	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.025	120.998	493.058	57,8	58,2	-0,4	2035	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.026	121.097	493.069	56,3	56,7	-0,4	2031	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.027	121.197	493.070	55,7	55,8	-0,1	2034	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.028	121.297	493.068	56,7	56,6	0,1	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.029	121.396	493.061	57,8	56,9	0,9	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.030	121.495	493.041	61,2	56,5	4,7	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.031	121.592	493.017	67,7	56,9	10,8	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.032	121.687	492.986	67,7	56,9	10,8	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.033	121.781	492.951	64,9	56,4	8,5	2023	Ontheffing
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.298	118.701	491.086	66,6	67,0	-0,4	2027	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.299	118.640	491.006	66,7	67,1	-0,4	2027	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.300	118.587	490.921	67,3	67,8	-0,5	2027	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.307	118.182	490.357	67,7	68,2	-0,5	2030	n.v.t.
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.308	118.125	490.275	67,2	67,6	-0,4	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.309	118.073	490.189	66,5	66,8	-0,3	2027	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.311	118.000	490.004	65,1	65,3	-0,2	2025	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.312	117.933	489.931	64,1	64,2	-0,1	2024	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.313	117.851	489.874	63,9	64,0	-0,1	2024	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.314	117.770	489.815	64,5	64,6	-0,1	2024	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.872	118.155	4					

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschi[ld] [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A10	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.890	118.378	490.311	53,2	53,7	-0,5	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.894	118.623	490.612	60,0	60,4	-0,4	2026	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.895	118.677	490.696	61,2	61,0	0,2	2023	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.896	118.734	490.778	61,8	61,5	0,3	2023	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.897	118.800	490.853	59,8	59,6	0,2	2023	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.898	118.864	490.930	56,9	57,1	-0,2	2026	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.899	118.921	491.012	53,8	54,2	-0,4	2029	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.900	118.955	491.102	52,2	52,6	-0,4	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.901	119.016	491.181	51,6	52,1	-0,5	2029	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	35.853	117.857	489.735	65,2	65,7	-0,5	2028	E
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.925	118.079	483.321	69,9	70,0	-0,1	2044	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.926	118.179	483.328	70,1	68,1	2,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.927	118.279	483.337	70,4	68,5	1,9	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.928	118.379	483.345	70,5	68,6	1,9	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.929	118.479	483.353	71,1	69,2	1,9	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.930	118.579	483.360	71,0	67,1	3,9	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.931	118.679	483.367	71,2	66,7	4,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.932	118.778	483.374	71,3	66,7	4,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.934	118.947	483.314	67,8	62,4	5,4	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.935	119.047	483.308	67,6	58,5	9,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.936	119.142	483.331	67,9	54,5	13,4	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.937	119.215	483.400	67,4	51,1	16,3	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.938	119.308	483.417	70,0	54,7	15,3	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.939	119.409	483.397	68,8	57,1	11,7	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.940	119.510	483.402	68,8	56,0	12,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.941	119.608	483.441	70,5	56,0	14,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.942	119.708	483.448	70,9	54,9	16,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.943	119.809	483.455	70,7	53,5	17,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.944	119.909	483.461	70,6	52,6	18,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.945	120.009	483.468	70,8	52,8	18,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.946	120.109	483.470	70,3	52,7	17,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.947	120.209	483.471	71,1	53,5	17,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.948	120.309	483.470	70,8	54,3	16,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.949	120.410	483.468	70,5	56,0	14,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.950	120.510	483.465	70,4	58,7	11,7	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.951	120.610	483.459	70,3	58,8	11,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.952	120.709	483.448	70,7	57,0	13,7	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.953	120.805	483.422	70,7	61,7	9,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.954	120.896	483.382	69,2	62,2	7,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.955	120.981	483.330	70,3	63,5	6,8	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.956	121.060	483.267	70,5	64,0	6,5	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.957	121.138	483.204	70,3	64,2	6,1	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.958	121.215	483.141	70,7	67,1	3,6	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.959	121.192	483.063	66,8	64,6	2,2	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.960	121.106	483.041	64,0	61,0	3,0	2023	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.961	121.106	482.960	62,9	60,3	2,6	2023	n.v.t.
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.962	121.185	482.942	64,4	63,0	1,4	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.963	121.285	482.948	66,2	65,0	1,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.964	121.380	482.977	69,0	67,0	2,0	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.965	121.466	482.934	70,2	66,7	3,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.966	121.545	482.871	71,7	66,5	5,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.967	121.623	482.807	69,0	61,8	7,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.968	121.700	482.745	70,0	63,8	6,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.969	121.779	482.682	70,5	65,8	4,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.118	121.813	482.916	64,2	58,0	6,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.119	121.738	482.982	61,5	56,9	4,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.120	121.663	483.048	58,7	53,5	5,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.121	121.589	483.115	56,4	50,0	6,4	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.122	121.517	483.185	61,5	53,2	8,3	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.123	121.447	483.256	63,0	53,1	9,9	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.124	121.384	483.334	63,2	53,0	10,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.125	121.320	483.412	65,6	53,0	12,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.126	121.236	483.453	68,8	56,4	12,4	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.127	121.167	483.513	67,8	54,1	13,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.128	121.089	483.575	68,3	57,4	10,9	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.129	121.000	483.621	69,0	63,4	5,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.130	120.905	483.653	69,1	64,6	4,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.131	120.810	483.684	66,1	65,0	1,1	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.132	120.712	483.703	65,9	65,3	0,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.134	120.511	483.712	62,8	62,5	0,3	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.135	120.411	483.708	63,0	57,8	5,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.136	120.311	483.704	64,2	56,2	8,0	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.137	120.211	483.700	65,2	55,3	9,9	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.138	120.111	483.696	68,7	53,9	14,8	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.139	120.011	483.690	69,9	53,4	16,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.140	119.912	483.683	70,7	53,7	17,0	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.141	119.812	483.676	70,6	54,4	16,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.142	119.712	483.669	70,5	55,4	15,1	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.143	119.612	483.662	70,9	57,2	13,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.144	119.512	483.656	69,5	58,9	10,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.145	119.410	483.679	64,0	60,1	3,9	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.146	119.314	483.665	61,5	62,0	-0,5	2025	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.147	119.219	483.691	61,8	58,4	3,4	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.148	119.120	483.684	62,1	56,6	5,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.149	119.020	483.676	61,5	56,8	4,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.150	118.922	483.655	61,5	56,8	4,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.151	118.837	483.608	62,6	60,9	1,7	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.152	118.739	483.600	63,0	62,4	0,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.153	118.639	483.593	64,9	63,9	1,0	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.154	118.539	483.584	68,8	66,6	2,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.155	118.439	483.572	67,5	65,0	2,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.156	118.340	483.561	69,8	60,6	9,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.157	118.240	483.550	66,8	62,2	4,6	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.158	118.141	483.539	67,2	65,9	1,3	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.596	121.979	482.768	68,4	64,2	4,2	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.597	121.903	482.833	66,1	59,6	6,5	2023	n.v.t.	
A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.598	121.859	482.619	69,3	64,7	4,6	2023	n.v.t.	
A12	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.797	103.186	448.287	69,6	70,0	-0,4	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.798	103.086	448.286	69,7	70,0	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.799	102.986	448.285	69,7	70,0	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.800	102.886	448.284	69,8	70,0	-0,2	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Goupp								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.815	101.556	448.461	64,6	65,1	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.817	101.371	448.410	67,1	67,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.818	101.282	448.370	70,4	70,7	-0,3	2032	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.819	101.185	448.390	71,1	71,5	-0,4	2033	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.820	101.091	448.425	71,0	71,4	-0,4	2034	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.821	100.997	448.459	70,5	71,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.822	100.903	448.493	69,8	70,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.823	100.809	448.527	70,2	70,7	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.824	100.715	448.561	70,1	70,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.825	100.622	448.598	69,8	70,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.826	100.529	448.635	69,1	69,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.827	100.436	448.673	69,6	70,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.828	100.344	448.712	69,6	70,1	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.829	100.254	448.754	69,3	69,8	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.830	100.164	448.797	69,6	70,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.831	100.073	448.840	70,2	70,6	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.832	99.984	448.885	70,5	70,9	-0,4	2035	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.833	99.896	448.933	70,5	71,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.834	99.808	448.980	70,5	70,9	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.835	99.720	449.028	69,8	70,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.836	99.632	449.075	69,7	70,2	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.837	99.542	449.119	70,8	71,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.838	99.452	449.162	70,5	71,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.839	99.358	449.197	70,9	71,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.840	99.263	449.228	71,1	71,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.841	99.167	449.257	70,6	71,1	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.842	99.071	449.286	70,4	70,9	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.843	98.976	449.315	70,4	70,9	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.844	98.882	449.350	70,1	70,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.845	98.788	449.385	70,2	70,7	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.846	98.697	449.426	69,9	70,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.847	98.606	449.467	69,8	70,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.848	98.515	449.508	69,9	70,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.849	98.424	449.549	70,1	70,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.850	98.332	449.589	69,8	70,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.851	98.239	449.627	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.852	98.146	449.664	70,0	70,5	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.853	98.054	449.701	70,2	70,7	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.854	97.961	449.738	70,1	70,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.855	97.868	449.776	70,1	70,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.856	97.776	449.815	69,9	70,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.857	97.685	449.856	69,9	70,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.858	97.593	449.896	70,0	70,4	-0,4	2034	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.859	97.502	449.937	70,3	70,8	-0,5	2034	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.860	97.413	449.982	69,6	70,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.861	97.330	450.038	68,3	68,8	-0,5	2034	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.868	96.836	450.240	67,5	68,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.869	96.741	450.270	68,5	68,9	-0,4	2029	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.870	96.645	450.300	68,7	69,2	-0,5	2029	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.871	96.549	450.329	68,8	69,3	-0,5	2029	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.872	96.454	450.359	69,2	69,6	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.873	96.358	450.388	69,4	69,8	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.874	96.264	450.422	69,3	69,6	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.875	96.171	450.459	69,2	69,5	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.876	96.078	450.496	69,4	69,8	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.877	95.985	450.533	69,5	69,8	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.878	95.892	450.570	69,5	69,8	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.879	95.800	450.608	69,5	69,8	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.880	95.708	450.647	69,5	69,8	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.881	95.617	450.687	69,2	69,5	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.882	95.525	450.727	69,1	69,4	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.883	95.433	450.767	69,1	69,4	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.884	95.343	450.810	68,6	68,9	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.885	95.255	450.858	68,1	68,3	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.986	95.258	450.706	68,8	69,0	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.987	95.350	450.665	69,3	69,5	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.988	95.441	450.624	69,6	69,8	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.989	95.533	450.585	69,6	69,9	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.990	95.625	450.546	69,6	69,8	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.991	95.717	450.508	69,8	70,0	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.992	95.809	450.469	69,6	69,8	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.993	95.902	450.430	69,4	69,7	-0,3	2026	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.994	95.994	450.391	69,3	69,6	-0,3	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.995	96.086	450.352	69,3	69,5	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.996	96.179	450.316	69,0	69,2	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.997	96.273	450.281	69,6	69,8	-0,2	2025	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.998	96.362	450.237	66,2	66,6	-0,4	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.999	96.454	450.198	63,8	64,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.000	96.547	450.161	62,3	62,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.001	96.641	450.128	60,7	61,1	-0,4	2030	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.002	96.736	450.096	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.003	96.831	450.064	61,4	61,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.009	97.381	449.827	69,0	69,5	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.010	97.478	449.807	70,1	70,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.011	97.569	449.766	69,9	70,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.012	97.660	449.724	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.013	97.751	449.683	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.014	97.842	449.642	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.015	97.935	449.606	70,7	71,1	-0,4	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.016	98.028	449.569	71,1	71,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.017	98.121	449.532	70,9	71,3	-0,4	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.018	98.214	449.495	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.019	98.306	449.455	71,1	71,5	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.020	98.398	449.416	70,6	71,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.021	98.490	449.376	70,6	71,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.022	98.581	449.336	70,4	70,9	-0,5	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.023	98.673	449.296	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.024	98.766	449.260	70,3	70,7	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.025	98.860	449.226	70,6	71,0	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.026	98.954	449.191	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.027	99.050	449.163	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.028	99.146	449.134	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.029	99.242	449.106	70,4	70,8	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.030	99.336	449.073	69,8	70,2	-0,4	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.031	99.429	449.037	70,9	71,3	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.032	99.519	448.993	70,6	71,0	-0,4	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.033	99.609	448.949	69,6	69,9	-0,3	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.034	99.697	448.901	69,2	69,6	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.035	99.785	448.854	70,7	71,2	-0,5	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.036	99.873	448.807	70,9	71,3	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.037	99.962	448.760	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.038	100.051	448.716	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.039	100.142	448.673	70,6	71,1	-0,5	2037	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.040	100.232	448.630	70,4	70,8	-0,4	2036	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.041	100.323	448.589	69,1	69,5	-0,4	2036	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.042	100.416	448.551	70,4	70,9	-0,5	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.043	100.508	448.513	70,3	70,7	-0,4	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.044	100.601	448.475	70,2	70,6	-0,4	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.045	100.694	448.440	70,5	71,0	-0,5	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.046	100.788	448.405	70,7	71,2	-0,5	2037	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.047	100.882	448.371	70,7	71,2	-0,5	2037	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.048	100.976	448.336	70,7	71,1	-0,4	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.049	101.069	448.301	70,8	71,2	-0,4	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.050	101.163	448.266	70,1	70,4	-0,3	2033	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.051	101.255	448.226	67,7	68,1	-0,4	2034	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.052	101.345	448.183	66,0	66,4	-0,4	2036	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.057	101.831	448.128	62,2	62,7	-0,5	2032	n.v.t.	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.058	101.930	448.145	64,6	65,0	-0,4	2029	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.059	102.029	448.152	67,7	67,9	-0,2	2027	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.060	102.129	448.156	69,9	70,3	-0,4	2028	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.061	102.229	448.157	69,7	70,2	-0,5	2029	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.062	102.329	448.158	70,1	70,5	-0,4	2028	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.063	102.429	448.159	70,0	70,4	-0,4	2029	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.064	102.529	448.160	69,8	70,0	-0,2	2026	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.065	102.629	448.161	69,7	69,9	-0,2	2025	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.066	102.729	448.162	69,7	69,9	-0,2	2026	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.067	102.829	448.163	69,7	69,9	-0,2	2025	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.068	102.929	448.164	69,6	69,8	-0,2	2025	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.069	103.029	448.165	69,6	69,8	-0,2	2025	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.070	103.129	448.166	69,5	69,8	-0,3	2027	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.071	103.229	448.167	68,7	69,0	-0,3	2027	C	
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.072	103.329	448.168	69,2	69,7	-0,5	2029	C	
	A12	A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.513	170.553	448.764	63,7	63,7	0,0	2023	C
		A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.514	170.513	448.856	65,3	65,3	0,0	2023	C
		A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.515	170.503	448.955	67,4	67,7	-0,3	2025	C
		A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.522	170.392	449.059	68,4	68,9	-0,5	2026	C
		A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.523	170.335	448.977	67,0	67,4	-0,4	2025	C
A12	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.990	198.232	441.704	67,7	67,8	-0,1	2024	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.991	198.324	441.665	67,8	67,7	0,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.992	198.416	441.626	67,8	67,4	0,4	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.993	198.504	441.577	67,0	66,6	0,4	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.994	198.573	441.506	65,0	64,2	0,8	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.995	198.640	441.433	62,7	61,5	1,2	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.996	198.732	441.393	60,2	58,9	1,3	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.997	198.827	441.367	63,1	61,2	1,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.998	198.927	441.375	67,1	64,4	2,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.999	199.024	441.362	69,3	66,4	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.000	199.120	441.332	70,1	67,4	2,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.001	199.212	441.293	70,2	67,4	2,8	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.002	199.304	441.255	70,1	67,2	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.003	199.396	441.216	69,9	67,0	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.004	199.488	441.177	69,6	66,7	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.005	199.581	441.138	69,7	67,0	2,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.006	199.673	441.099	69,6	67,1	2,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.007	199.765	441.060	69,8	67,2	2,6	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.008	199.856	441.019	69,8	67,2	2,6	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.009	199.947	440.978	69,9	67,4	2,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.010	200.037	440.935	69,8	67,3	2,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.011	200.127	440.890	69,7	67,2	2,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.012	200.216	440.845	69,5	67,1	2,4	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.013	200.306	440.800	69,5	67,0	2,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.014	200.395	440.756	69,7	66,9	2,8	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.015	200.480	440.715	69,9	66,8	3,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.016	200.563	440.672	69,8	66,7	3,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.017	200.651	440.627	69,5	66,3	3,2	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.022	201.068	440.419	69,7	66,8	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.023	201.157	440.374	69,7	66,2	3,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.024	201.247	440.330	69,6	66,7	2,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.025	201.336	440.285	69,6	67,0	2,6	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.026	201.426	440.241	69,6	67,2	2,4	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.027	201.515	440.196	69,5	67,4	2,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.028	201.605	440.151	69,4	67,5	1,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.029	201.694	440.107	69,5	67,5	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.030	201.784	440.062	69,6	67,6	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.031	201.873	440.018	69,6	67,6	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.032	201.963	439.973	69,6	67,7	1,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.033	202.052	439.928	69,7	67,7	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.034	202.142	439.884	70,1	68,1	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.035	202.231	439.839	69,8	67,8	2,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.036	202.318	439.789	69,5	67,4	2,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.037	202.405	439.739	69,4	67,3	2,1	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.038	202.488	439.684	68,8	66,6	2,2	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.039	202.568	439.625	69,1	66,9	2,2	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.040	202.645	439.561	67,8	66,2	1,6	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.041	202.717	439.491	67,2	65,3	1,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.042	202.796	439.433	67,1	65,3	1,8	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.043	202.884	439.387	68,2	66,5	1,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.044	202.970	439.335	69,1	67,3	1,8	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.045	203.052	439.279	69,4	67,9	1,5	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.046	203.132	439.218	69,1	67,8	1,3	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.047	203.211	439.157	68,7	67,8	0,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.048	203.290	439.096	68,5	67,8	0,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.049	203.370	439.036	68,5	67,8	0,7	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.050	203.449	438.975	68,7	67,8	0,9	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.051	203.528	438.914	68,7	67,7	1,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.052	203.608	438.853	68,6	67,6	1,0	2023	n.v.t.	
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.053	203.687	438.792	68,7	67,6	1,1	2023	n.v.t.	
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.054	203.766	438.731	68,8	67,5	1,3	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.055	203.846	438.670	68,8	67,5	1,3	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.056	203.925	438.609	68,6	67,5	1,1	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.057	204.004	438.549	68,7	67,5	1,2	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.058	204.084	438.488	68,4	67,3	1,1	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.059	204.163	438.427	68,7	67,7	1,0	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.060	204.242	438.366	68,6	67,7	0,9	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.061	204.322	438.305	68,7	68,1	0,6	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.062	204.401	438.244	68,8	68,4	0,4	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.066	204.718	438.001	69,6	66,8	2,8	2023	n.v.t.		
A12 Duiven - Grens Duitsland	39.067	204.798	437.940</							

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A12	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.080	205.829	437.148	68,2	66,3	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.081	205.909	437.088	68,3	66,4	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.082	205.988	437.027	68,5	66,5	2,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.083	206.067	436.966	68,2	66,4	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.084	206.147	436.905	67,6	66,1	1,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.085	206.226	436.844	68,3	67,0	1,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.086	206.305	436.783	68,3	66,6	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.087	206.385	436.722	68,8	67,0	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.093	206.776	436.331	64,3	63,5	0,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.094	206.872	436.350	66,2	66,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.155	206.978	436.420	66,5	67,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.156	206.945	436.502	65,1	64,4	0,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.157	206.975	436.598	65,4	63,7	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.158	207.004	436.694	65,3	63,2	2,1	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.159	207.033	436.789	65,3	63,6	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.160	207.071	436.881	65,8	64,7	1,1	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.288	206.997	436.984	65,9	65,5	0,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.296	206.472	436.810	68,8	68,7	0,1	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.297	206.393	436.871	68,6	67,1	1,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.298	206.314	436.932	68,4	66,7	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.299	206.235	436.993	67,3	65,3	2,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.300	206.155	437.053	68,1	65,6	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.301	206.075	437.113	68,8	66,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.302	205.996	437.175	68,6	66,4	2,2	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.303	205.916	437.235	68,6	66,7	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.304	205.837	437.296	68,5	66,8	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.305	205.757	437.357	68,5	66,8	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.306	205.678	437.417	68,7	67,1	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.307	205.598	437.478	68,2	66,3	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.308	205.518	437.538	68,7	67,1	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.309	205.439	437.599	68,8	67,2	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.310	205.359	437.660	68,9	67,4	1,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.311	205.280	437.721	69,2	67,7	1,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.312	205.200	437.781	69,5	67,9	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.313	205.120	437.841	69,7	67,9	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.314	205.040	437.901	69,6	67,9	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.315	204.960	437.961	69,6	66,7	2,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.320	204.565	438.268	69,2	68,0	1,2	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.321	204.486	438.330	68,7	67,4	1,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.322	204.407	438.391	68,7	67,3	1,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.323	204.328	438.452	68,8	67,3	1,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.324	204.249	438.513	68,8	67,2	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.325	204.170	438.574	68,7	67,1	1,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.326	204.090	438.635	68,8	67,1	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.327	204.011	438.696	68,9	67,1	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.328	203.932	438.757	69,0	67,0	2,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.329	203.852	438.818	69,0	67,1	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.330	203.773	438.879	68,8	67,0	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.331	203.694	438.941	68,8	67,0	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.332	203.615	439.002	68,9	67,1	1,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.333	203.543	439.071	67,8	66,1	1,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.334	203.528	439.168	63,4	61,5	1,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.336	203.364	439.197	67,6	67,3	0,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.337	203.283	439.255	68,8	68,0	0,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.338	203.204	439.316	69,2	68,2	1,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.339	203.124	439.376	69,5	68,1	1,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.340	203.044	439.437	69,7	66,7	3,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.341	202.965	439.498	69,8	65,8	4,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.342	202.904	439.571	68,0	65,5	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.343	202.878	439.657	65,0	62,4	2,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.344	202.784	439.687	66,8	64,2	2,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.345	202.689	439.715	69,3	66,9	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.346	202.602	439.765	69,9	67,6	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.347	202.517	439.818	69,7	67,4	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.348	202.431	439.869	69,7	67,3	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.349	202.343	439.917	69,7	67,3	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.350	202.254	439.962	69,8	67,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.351	202.164	440.007	69,8	67,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.352	202.075	440.052	69,8	67,3	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.353	201.986	440.097	69,8	67,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.354	201.896	440.141	69,8	67,3	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.355	201.806	440.186	69,8	67,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.356	201.717	440.230	69,7	67,4	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.357	201.627	440.275	69,7	67,4	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.358	201.538	440.320	69,9	67,5	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.359	201.448	440.365	69,9	67,7	2,2	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.360	201.359	440.410	69,8	67,8	2,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.369	200.553	440.811	69,8	67,5	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.370	200.464	440.856	69,9	67,5	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.371	200.375	440.902	69,8	67,4	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.372	200.285	440.947	69,8	67,5	2,3	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.373	200.196	440.991	69,9	67,5	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.374	200.106	441.036	69,9	67,4	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.375	200.017	441.077	69,5	67,1	2,4	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.376	199.937	441.114	70,2	67,7	2,5	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.377	199.841	441.157	70,1	67,3	2,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.378	199.754	441.198	69,8	67,0	2,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.379	199.667	441.236	69,9	66,9	3,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.380	199.575	441.275	70,0	67,0	3,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.381	199.482	441.313	70,2	67,2	3,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.382	199.390	441.352	70,3	67,4	2,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.383	199.298	441.390	70,3	67,5	2,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.384	199.205	441.429	70,1	67,5	2,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.385	199.113	441.467	70,1	67,4	2,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.386	199.021	441.506	70,0	67,2	2,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.387	198.929	441.545	69,8	67,8	2,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.388	198.852	441.602	66,6	65,7	0,9	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.389	198.860	441.695	62,2	61,2	1,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.390	198.773	441.742	62,0	61,0	1,0	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.391	198.680	441.780	63,1	62,4	0,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.392	198.581	441.786	64,0	63,3	0,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.393	198.485	441.761	66,4	65,7	0,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.394	198.388	441.780	67,7	66,9	0,8	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.395	198.293	441.813	68,3	67,6	0,7	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62.522	204.538	437.900	59,8	59,2	0,6	2023	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62.524	204.865	438.267	60,0	59,6	0,4	2023	n.v.t.
A12	A12 Ede - Grijsoord	6.437	184.975	448.799	68,0	68,2	-0,2	2025	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.438	184.893	448.855	66,3	66,2	0,1	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.439	184.808	448.906	66,1	66,0	0,1	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.440	184.709	448.909	67,2	67,1	0,1	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.441	184.621	448.865	67,4	67,4	0,0	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.442	184.566	448.783	67,7	67,8	-0,1	2025	C
A12	A12 Knooppunt Lunetten - Veenendaal	33.156	146.123	452.172	65,7	66,2	-0,5	2027	C
	A12 Knooppunt Lunetten - Veenendaal	33.158	146.312	452.235	66,2	66,7	-0,5	2027	C
	A12 Knooppunt Lunetten - Veenendaal	33.159	146.404	452.274	66,4	66,8	-0,4	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschiil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A12	A12 Knooppunt Lunetten - Veenendaal	33.160	146.498	452.307	65,8	66,3	-0,5	2027	C
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.400	133.036	452.541	67,6	68,0	-0,4	2029	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.401	133.011	452.444	67,8	68,2	-0,4	2029	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.402	132.987	452.347	67,8	68,2	-0,4	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.403	132.962	452.250	67,6	68,0	-0,4	2027	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.074	138.403	451.443	64,7	65,2	-0,5	2039	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.075	138.453	451.529	64,6	64,9	-0,3	2039	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.076	138.508	451.612	64,5	64,9	-0,4	9999	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.080	138.750	451.930	66,8	67,3	-0,5	9999	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.081	138.829	451.992	66,1	66,6	-0,5	2037	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.082	138.913	452.045	66,1	66,6	-0,5	2035	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.083	139.001	452.092	66,6	66,9	-0,3	2029	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.084	139.089	452.140	68,3	68,7	-0,4	2029	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.005	138.502	453.313	66,7	67,1	-0,4	2025	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.006	138.462	453.221	66,6	67,1	-0,5	2025	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.007	138.424	453.129	66,4	66,9	-0,5	2025	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.008	138.389	453.036	66,1	66,6	-0,5	2025	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.009	138.360	452.940	65,7	66,2	-0,5	2025	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.042	133.485	453.471	65,0	64,5	0,5	2023	Ontheffing
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.043	133.499	453.569	65,6	65,8	-0,2	2029	Ontheffing
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.044	133.503	453.669	66,9	66,5	0,4	2023	Ontheffing
A12	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.886	95.168	450.906	68,1	68,2	-0,1	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.887	95.080	450.955	68,4	68,6	-0,2	2025	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.888	95.004	451.019	66,8	67,0	-0,2	2025	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.889	94.922	451.075	65,3	65,6	-0,3	2029	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.897	94.161	451.296	62,3	62,8	-0,5	2028	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.943	91.086	451.592	65,5	66,0	-0,5	2027	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.979	94.620	450.991	62,2	62,5	-0,3	2027	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.980	94.712	450.950	63,3	63,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.981	94.803	450.911	63,9	64,3	-0,4	2029	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.982	94.898	450.878	66,2	66,4	-0,2	2025	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.983	94.991	450.842	67,9	68,0	-0,1	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.984	95.080	450.796	68,3	68,3	0,0	2023	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.985	95.169	450.750	68,5	68,6	-0,1	2024	C
A12	A12 Waterberg - Duiven	38.979	197.223	442.140	68,1	68,2	-0,1	2033	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.980	197.311	442.091	68,0	67,9	0,1	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.981	197.401	442.048	68,1	67,9	0,2	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.982	197.494	442.011	68,3	68,2	0,1	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.983	197.586	441.974	68,3	68,3	0,0	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.984	197.679	441.936	68,3	68,3	0,0	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.985	197.772	441.899	68,6	68,4	0,2	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.986	197.864	441.861	68,1	68,0	0,1	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.987	197.956	441.822	68,0	68,0	0,0	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.988	198.048	441.783	67,5	67,7	-0,2	2025	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.989	198.140	441.743	67,6	67,7	-0,1	2024	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.396	198.202	441.853	68,1	67,5	0,6	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.397	198.110	441.892	67,9	67,5	0,4	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.398	198.017	441.931	68,2	67,8	0,4	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.399	197.925	441.969	68,2	67,7	0,5	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.400	197.833	442.008	68,2	67,8	0,4	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.401	197.741	442.047	68,3	68,2	0,1	2023	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.402	197.648	442.086	68,3	68,6	-0,3	2026	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.403	197.556	442.125	68,4	68,9	-0,5	2027	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.351	84.935	432.516	64,7	65,2	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.352	84.885	432.597	60,7	61,1	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.353	84.795	432.574	62,0	62,4	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.354	84.700	432.560	63,5	63,9	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.357	84.400	432.547	64,8	65,3	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.358	84.301	432.534	64,7	65,1	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.361	84.005	432.496	62,9	63,3	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.362	83.906	432.482	63,6	64,0	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.363	83.807	432.469	63,9	64,4	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.365	83.609	432.440	64,8	65,2	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.366	83.511	432.421	64,8	65,2	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.389	81.299	431.854	68,4	68,8	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.390	81.200	431.845	68,3	68,6	-0,3	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.391	81.101	431.830	68,2	68,6	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.392	81.002	431.815	67,6	68,1	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.783	80.610	431.550	59,4	59,9	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.784	80.706	431.543	60,2	59,4	0,8	2023	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.785	80.806	431.548	61,0	60,2	0,8	2023	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.786	80.905	431.566	61,0	60,2	0,8	2023	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.787	81.002	431.587	61,0	60,3	0,7	2023	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.788	81.098	431.617	61,2	60,7	0,5	2023	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.789	81.197	431.628	60,8	61,3	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.822	84.639	432.330	52,5	53,0	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.823	84.744	432.341	54,3	54,7	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.824	84.843	432.334	57,5	57,9	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.825	84.942	432.320	58,5	58,9	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.826	85.039	432.295	58,1	58,6	-0,5	9999	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting Brielle (N57) - Aansluiting A24	31.492	73.775	436.017	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	A15 Aansluiting Brielle (N57) - Aansluiting A24	31.493	73.695	436.076	64,8	65,1	-0,3	2024	C
A15	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.049	109.103	427.763	59,8	60,3	-0,5	2029	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.050	109.196	427.727	60,2	60,7	-0,5	2029	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.051	109.290	427.690	59,6	60,0	-0,4	2027	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.052	109.383	427.654	59,7	60,0	-0,3	2026	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.053	109.476	427.618	59,5	59,7	-0,2	2025	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.054	109.569	427.582	59,4	59,7	-0,3	2026	B
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.055	109.663	427.545	59,1	59,5	-0,4	2027	B
A15	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	4.266	85.854	432.802	70,4	70,4	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	12.191	97.673	431.227	67,2	67,7	-0,5	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.891	97.877	431.690	69,2	69,5	-0,3	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.892	97.802	431.624	69,6	69,8	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.893	97.725	431.560	68,6	68,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.894	97.643	431.503	69,6	69,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.895	97.552	431.487	68,2	68,5	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.899	86.079	432.716	71,1	70,8	0,3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.900	86.033	432.804	70,8	71,0	-0,2	2037	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.215	97.261	431.289	63,2	63,6	-0,4	2027	

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.232	95.646	431.167	63,0	63,2	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.233	95.548	431.184	62,9	63,3	-0,4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.241	94.901	431.536	65,7	65,5	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.242	94.855	431.450	62,3	61,8	0,5	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.243	94.789	431.376	61,6	60,8	0,8	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.244	94.710	431.316	62,5	61,7	0,8	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.245	94.613	431.292	59,7	59,1	0,6	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.246	94.513	431.288	61,5	61,3	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.247	94.413	431.285	62,7	62,7	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.248	94.314	431.275	65,4	65,6	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.249	94.215	431.262	65,6	65,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.250	94.116	431.248	64,9	64,9	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.251	94.018	431.226	65,4	65,4	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.252	93.921	431.204	65,4	65,4	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.253	93.823	431.184	65,9	66,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.254	93.724	431.166	66,1	66,2	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.255	93.626	431.149	66,6	66,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.256	93.527	431.131	66,7	66,7	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.257	93.429	431.114	66,0	66,0	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.258	93.331	431.095	65,6	65,6	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.259	93.233	431.073	65,8	66,0	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.260	93.136	431.050	65,6	65,8	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.261	93.038	431.028	65,8	66,0	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.262	92.941	431.005	66,0	66,2	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.263	92.843	430.983	66,6	66,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.264	92.746	430.960	67,0	67,2	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.265	92.648	430.938	67,4	67,7	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.266	92.550	430.920	67,5	67,7	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.267	92.451	430.905	68,3	68,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.268	92.352	430.891	67,8	68,2	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.269	92.253	430.880	66,5	66,8	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.270	92.153	430.870	66,5	66,8	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.271	92.054	430.862	67,0	67,3	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.272	91.954	430.859	66,7	67,0	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.273	91.854	430.858	66,8	67,1	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.274	91.754	430.862	66,5	66,8	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.275	91.655	430.876	65,5	65,8	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.276	91.556	430.890	65,8	66,2	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.277	91.457	430.908	65,5	65,9	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.278	91.360	430.930	66,3	66,6	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.279	91.265	430.961	66,1	66,5	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.280	91.170	430.992	66,3	66,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.281	91.077	431.029	66,3	66,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.282	90.984	431.066	66,3	66,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.283	90.892	431.105	66,6	67,0	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.284	90.800	431.145	66,4	66,8	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.285	90.710	431.187	66,0	66,2	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.286	90.620	431.232	66,1	66,4	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.287	90.530	431.276	65,8	66,2	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.288	90.441	431.320	65,7	66,0	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.289	90.352	431.367	65,9	66,2	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.290	90.268	431.421	65,5	65,7	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.291	90.184	431.476	64,7	64,9	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.292	90.069	431.465	67,9	68,1	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.293	90.020	431.559	64,4	64,7	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.294	89.921	431.573	65,9	66,2	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.295	89.823	431.593	66,0	66,1	-0,1	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.296	89.727	431.622	65,6	65,7	-0,1	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.297	89.633	431.656	66,1	66,3	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.298	89.539	431.690	66,8	67,2	-0,4	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.299	89.447	431.729	66,6	67,1	-0,5	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.306	88.790	431.967	65,7	66,1	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.307	88.694	431.991	66,9	67,1	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.308	88.596	432.015	67,9	68,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.309	88.499	432.038	68,4	68,5	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.310	88.402	432.061	68,7	68,8	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.311	88.305	432.085	68,5	68,6	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.312	88.207	432.108	67,6	67,6	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.313	88.109	432.128	66,8	66,8	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.314	88.011	432.146	66,6	66,6	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.315	87.913	432.164	64,2	64,1	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.316	87.814	432.181	66,2	66,1	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.317	87.716	432.198	66,6	66,5	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.318	87.616	432.208	67,0	66,9	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.319	87.516	432.218	67,3	67,2	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.320	87.417	432.227	67,0	66,9	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.321	87.317	432.234	66,8	66,7	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.322	87.217	432.239	66,7	66,6	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.323	87.117	432.245	66,4	66,3	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.324	87.018	432.251	67,3	67,2	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.325	86.918	432.257	68,2	68,0	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.326	86.818	432.262	67,6	67,3	0,3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.327	86.718	432.268	67,6	67,4	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.328	86.635	432.305	65,1	65,0	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.329	86.668	432.398	61,9	61,8	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.330	86.681	432.497	59,8	59,6	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.331	86.583	432.548	58,1	58,0	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.332	86.570	432.457	61,4	61,3	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.333	86.527	432.369	63,1	63,1	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.334	86.438	432.328	64,4	64,4	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.335	86.342	432.347	66,0	66,3	-0,3	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.336	86.265	432.409	63,0	63,5	-0,5	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.337	86.207	432.491	66,4	66,1	0,3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.338	86.158	432.578	69,2	68,7	0,5	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.339	85.875	432.703	70,2	70,1	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.340	85.890	432.604	69,7	69,6	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.341	85.863	432.510	59,9	60,0	-0,1	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.342	85.800	432.434	61,0	61,4	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.344	85.614	432.379	61,7	62,2	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.347	85.327	432.463	61,7	62,2	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.348	85.230	432.462	63,8	64,2	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.349	85.132	432.484	63,6	64,1	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.827	85.131	432.255	57,7	58,2	-0,5	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.837	86.056	431.940	63,7	64,1	-0,4	9999	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.838	86.154	431.922	63,3	63,5	-0,2	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.839	86.251	431.896	62,5	62,6	-0,1	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.840	86.350	431.885	64,4	64,5	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.841	86.448	431.896	63,5	63,6	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.842	86.544	431.923	65,6	65,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.843	86.639	431.955	66,9	67,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.844	86.735	431.984	67,3	67,3	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.845	86.832	432.007	67,3	67,3	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.846	86.931	432.023	67,3	67,2	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.847	87.030	432.034	66,9	66,8	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.848	87.130	432.039	66				

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.849	87.230	432.044	65,7	65,6	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.850	87.330	432.048	64,7	64,5	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.851	87.430	432.042	60,8	60,8	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.852	87.530	432.037	65,1	64,9	0,2	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.853	87.629	432.026	66,1	66,0	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.854	87.728	432.015	65,8	65,8	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.855	87.828	432.003	65,9	66,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.856	87.926	431.986	66,8	66,8	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.857	88.025	431.970	66,9	66,9	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.858	88.123	431.950	66,9	67,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.859	88.221	431.929	67,9	67,9	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.860	88.318	431.907	68,6	68,6	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.861	88.414	431.879	68,2	68,3	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.862	88.510	431.851	67,5	67,7	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.863	88.604	431.817	66,7	66,9	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.864	88.698	431.782	64,3	64,8	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.870	89.257	431.567	64,0	64,3	-0,3	2038	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.871	89.351	431.535	66,3	65,8	0,5	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.872	89.448	431.510	67,0	66,7	0,3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.873	89.544	431.483	67,3	67,2	0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.874	89.635	431.444	66,8	66,8	0,0	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.875	89.715	431.384	65,3	65,4	-0,1	2033	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.876	89.789	431.317	63,3	63,5	-0,2	2032	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.877	89.839	431.237	61,4	61,7	-0,3	2032	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.878	89.936	431.253	63,9	64,2	-0,3	2033	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.879	90.036	431.253	65,5	65,8	-0,3	2033	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.880	90.134	431.238	66,8	67,2	-0,4	2035	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.881	90.229	431.208	67,3	67,7	-0,4	2035	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.882	90.322	431.170	67,1	67,5	-0,4	2032	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.883	90.414	431.130	66,9	67,3	-0,4	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.884	90.504	431.087	66,6	67,0	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.885	90.594	431.044	66,4	66,8	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.886	90.683	430.997	65,7	66,1	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.887	90.771	430.950	64,8	65,2	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.888	90.859	430.903	64,2	64,7	-0,5	2030	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.889	90.947	430.855	57,7	58,1	-0,4	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.907	92.706	430.780	58,0	58,4	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.908	92.804	430.802	62,8	63,3	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.909	92.902	430.823	64,8	65,2	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.910	92.999	430.845	64,5	64,8	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.911	93.097	430.867	64,4	64,7	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.912	93.194	430.888	64,7	65,0	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.913	93.292	430.910	64,8	65,1	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.914	93.390	430.932	64,9	65,3	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.915	93.488	430.951	65,3	65,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.916	93.587	430.966	65,8	66,2	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.917	93.686	430.980	64,6	65,0	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.918	93.785	430.995	65,4	65,9	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.919	93.884	431.009	65,4	65,9	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.920	93.983	431.019	65,9	66,3	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.921	94.083	431.024	65,2	65,6	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.922	94.183	431.029	65,4	65,9	-0,5	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.982	95.160	430.850	61,2	61,6	-0,4	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.983	95.243	430.907	55,7	56,2	-0,5	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.985	95.431	430.953	52,3	52,8	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.986	95.530	430.934	53,6	54,0	-0,4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.987	95.628	430.915	53,3	53,7	-0,4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.988	95.726	430.896	53,7	54,2	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.989	95.824	430.878	54,6	54,9	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.990	95.923	430.860	52,8	53,3	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.991	96.022	430.847	52,2	52,7	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.994	96.321	430.834	51,2	51,7	-0,5	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.995	96.421	430.839	51,6	52,0	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.996	96.520	430.849	51,1	51,6	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.997	96.620	430.863	51,1	51,4	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.998	96.718	430.882	54,8	55,1	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.999	96.814	430.907	55,2	55,5	-0,3	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.000	96.911	430.934	58,3	58,8	-0,5	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.002	97.100	431.000	61,3	61,4	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.004	97.285	431.076	63,7	64,1	-0,4	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.005	97.375	431.118	65,7	66,2	-0,5	2030	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.006	97.466	431.159	65,9	66,3	-0,4	2029	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.007	97.562	431.140	66,2	66,5	-0,3	2027	F
A15	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.465	189.063	434.568	55,5	48,4	7,1	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.466	189.158	434.598	58,6	47,8	10,8	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.467	189.255	434.623	60,3	48,5	11,8	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.468	189.352	434.648	60,3	49,2	11,1	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.469	189.449	434.673	60,4	50,0	10,4	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.470	189.546	434.697	60,5	50,3	10,2	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.471	189.644	434.717	59,2	50,2	9,0	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.473	189.840	434.758	59,3	51,6	7,7	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.474	189.939	434.771	59,8	50,4	9,4	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.475	190.038	434.783	60,1	51,7	8,4	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.476	190.137	434.795	60,0	51,3	8,7	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.477	190.237	434.807	60,1	51,1	9,0	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.478	190.336	434.819	60,4	51,1	9,3	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.479	190.435	434.831	60,8	51,1	9,7	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.480	190.535	434.831	60,6	50,7	9,9	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.481	190.635	434.827	59,6	50,2	9,4	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.482	190.732	434.810	60,9	48,9	12,0	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.483	190.828	434.800	60,8	49,5	11,3	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.484	190.929	434.808	60,3	52,3	8,0	2023	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.485	191.021	434.820	58,2	58,7	-0,5	2035	n.v.t.
A15	A15 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting Papendrecht (N3)	20.664	108.291	428.251	61,7	62,2	-0,5	2027	B
	A15 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting Papendrecht (N3)	20.665	108.200	428.255	69,7	70,2	-0,5	2027	B
A15	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.267	66.206	439.080	60,3	60,5	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.268	66.108	439.097	60,7	60,8	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.269	66.009	439.116	60,9	61,0	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.270	65.911	439.136	61,4	61,4	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.271	65.814	439.158	61,5	61,3	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.272	65.716	439.180	61,4	61,2	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.273	65.619	439.198	58,3	58,1	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.275	65.636	439.069	61,3	61,3	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.276	65.733	439.047	62,6	62,6	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.277	65.831	439.025	62,7	62,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.278	65.928	439.003	62,4	62,5	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.279	66.026	438.981	61,3	61,4	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.280	66.124	438.960	61,6	61,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.281	66.221	438.938	61,7	61,8	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.494	73.614	436.136	66,1	66,4	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.495	73.531	436.191	67,5	67,7	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.496	73.451	436.251	67,5	67,6	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.497	73.372	436.311	67,4	67,5	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.498	73.292	436.372	67,4	67,5	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.499	73.214	436.434	67,2	67,3	-0,1	2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.500	73.137	436.498	67,1	67,2	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.501	73.060	436.562	66,8	67,0	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.502	72.983	436.626	66,4	66,6	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.503	72.906	436.690	66,1	66,3	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.504	72.829	436.753	66,1	66,3	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.505	72.752	436.817	66,1	66,2	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.506	72.675	436.881	66,1	66,3	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.507	72.598	436.945	66,4	66,6	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.508	72.521	437.009	66,5	66,6	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.509	72.444	437.072	66,6	66,6	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.510	72.367	437.136	66,7	66,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.511	72.290	437.200	66,6	66,6	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.512	72.213	437.264	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.513	72.136	437.328	66,0	66,0	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.514	72.062	437.396	65,4	65,3	0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.515	71.989	437.464	64,8	64,8	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.516	71.917	437.533	65,7	65,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.517	71.853	437.610	66,1	66,1	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.518	71.796	437.692	66,0	66,0	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.519	71.749	437.780	65,7	65,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.520	71.708	437.871	64,6	64,4	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.521	71.667	437.962	64,5	64,2	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.522	71.626	438.054	65,3	64,8	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.523	71.586	438.145	65,8	65,4	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.524	71.545	438.236	65,9	65,5	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.525	71.503	438.327	66,0	65,6	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.526	71.452	438.413	66,4	65,8	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.527	71.394	438.494	66,8	66,1	0,7	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.528	71.330	438.571	67,0	66,2	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.529	71.260	438.643	66,9	66,0	0,9	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.530	71.183	438.706	67,0	66,1	0,9	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.531	71.100	438.761	66,9	66,1	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.532	71.013	438.810	66,9	66,1	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.533	70.921	438.850	66,9	66,0	0,9	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.534	70.827	438.883	66,8	66,0	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.535	70.733	438.918	66,6	65,8	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.536	70.643	438.961	66,6	65,8	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.537	70.556	439.011	66,1	65,4	0,7	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.538	70.470	439.061	66,0	65,3	0,7	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.539	70.384	439.113	65,6	65,0	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.540	70.301	439.169	64,9	64,5	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.541	70.217	439.222	65,3	64,9	0,4	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.542	70.131	439.274	65,7	65,2	0,5	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.543	70.045	439.325	65,5	64,9	0,6	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.544	69.959	439.376	66,0	65,6	0,4	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.545	69.871	439.424	66,0	65,5	0,5	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.546	69.781	439.466	65,6	65,0	0,6	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.547	69.684	439.488	65,5	64,9	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.548	69.585	439.487	63,8	63,2	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.549	69.489	439.459	65,2	64,6	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.550	69.396	439.422	63,9	62,9	1,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.551	69.301	439.391	60,5	59,7	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.552	69.206	439.360	61,0	60,2	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.553	69.111	439.329	63,9	62,9	1,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.554	69.015	439.302	63,4	62,6	0,8	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.555	68.916	439.290	65,1	64,6	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.556	68.817	439.304	65,7	65,4	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.557	68.721	439.330	64,4	64,1	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.558	68.626	439.360	63,8	63,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.559	68.530	439.390	63,0	62,7	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.560	68.435	439.420	62,8	62,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.561	68.340	439.450	62,9	62,6	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.562	68.244	439.481	62,8	62,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.563	68.149	439.511	62,8	62,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.564	68.053	439.541	62,8	62,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.565	67.962	439.581	62,7	62,4	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.566	67.871	439.623	64,2	63,9	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.567	67.787	439.677	64,7	64,5	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.568	67.711	439.741	64,2	63,9	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.569	67.653	439.823	64,8	64,4	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.570	67.589	439.899	62,7	62,3	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.571	67.539	439.976	60,1	60,0	0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.572	67.488	440.043	58,3	58,4	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.573	67.413	439.982	62,8	63,0	-0,2	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.574	67.314	439.982	61,8	62,2	-0,4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.575	67.217	439.958	63,8	64,3	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.576	67.126	439.916	65,0	65,5	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.577	67.044	439.860	63,7	64,2	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.578	66.976	439.787	65,5	66,0	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.579	66.929	439.699	65,7	66,2	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.580	66.905	439.602	59,7	60,2	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.581	66.881	439.505	59,2	59,6	-0,4	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.582	66.857	439.408	64,3	64,8	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.583	66.833	439.311	65,2	65,7	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.584	66.787	439.223	62,4	62,7	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.585	66.714	439.157	60,9	61,3	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.587	66.536	439.068	58,1	58,5	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.588	66.439	439.046	59,6	59,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.589	66.340	439.047	60,7	60,8	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.590	66.375	438.896	61,7	61,8	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.591	66.472	438.873	60,9	61,1	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.592	66.571	438.859	59,7	60,0	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.593	66.667	438.882	59,1	59,6	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.596	66.872	439.087	61,0	61,3	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.597	66.925	439.172	61,2	61,6	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.598	66.965	439.263	62,6	63,1	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.599	66.990	439.359	52,4	52,8	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.600	67.014	439.468	56,3	56,7	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.601	67.037	439.566	57,5	57,9	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.604	67.172	439.801	65,6	66,1	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.605	67.265	439.827	64,5	65,0	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.606	67.362	439.808	64,0	64,3	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.607	67.453	439.766	64,0	64,0	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.608	67.538	439.713	64,3	64,2	0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.609	67.618	439.653	63,7	63,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.610	67.701	439.599	64,1	64,2	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.611	67.783	439.542	63,6	63,7	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.612	67.871	439.495	63,5	63,5	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.613	67.962	439.453	63,2	63,2	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.614	68.056	439.418	63,4	63,4	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.615	68.151	439.388	63,6	63,6	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.616	68.247	439.359	63,7	63,7	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.617	68.342	439.329	63,8	63,8	0,0	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.618	68.438	439.299	64,2	64,1	0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.619	68.533	439.269	64,6	64,6	0,0	2023	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschiil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.620	68.629	439.239	65,1	65,2	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.621	68.724	439.210	64,4	64,6	-0,2	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.623	68.920	439.175	64,7	65,2	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.624	69.019	439.183	67,1	67,2	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.625	69.116	439.207	66,4	66,5	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.626	69.211	439.238	64,0	64,5	-0,5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.629	69.497	439.327	55,4	55,9	-0,5	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.630	69.596	439.338	57,2	57,3	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.631	69.695	439.327	64,9	64,8	0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.632	69.790	439.295	65,7	65,5	0,2	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.633	69.877	439.247	65,5	65,4	0,1	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.634	69.964	439.197	65,2	65,1	0,1	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.635	70.051	439.149	64,1	64,0	0,1	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.636	70.139	439.101	64,9	64,7	0,2	2023	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.637	70.227	439.054	64,0	63,7	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.638	70.315	439.006	63,9	63,6	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.639	70.403	438.959	64,2	63,8	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.640	70.491	438.911	65,1	64,8	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.641	70.579	438.864	65,5	65,2	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.642	70.669	438.820	66,2	65,9	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.643	70.762	438.782	66,3	65,9	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.644	70.856	438.750	65,9	65,5	0,4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.645	70.949	438.713	64,2	63,7	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.646	71.037	438.666	66,2	65,7	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.647	71.120	438.610	66,3	65,7	0,6	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.648	71.196	438.545	66,0	65,5	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.649	71.264	438.472	66,2	65,7	0,5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.650	71.325	438.393	65,8	65,5	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.651	71.376	438.307	65,9	65,6	0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.652	71.419	438.216	65,6	65,4	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.653	71.461	438.126	65,8	65,6	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.654	71.496	438.032	64,9	64,7	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.655	71.524	437.937	63,4	63,2	0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.656	71.496	437.842	61,4	61,7	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.657	71.537	437.753	61,7	62,0	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.658	71.596	437.672	62,2	62,7	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.659	71.655	437.591	62,7	63,1	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.661	71.802	437.468	66,5	66,9	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.662	71.873	437.397	66,3	66,7	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.663	71.948	437.332	65,8	66,0	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.664	72.026	437.269	65,8	66,1	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.665	72.104	437.205	65,8	66,1	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.666	72.181	437.142	66,0	66,4	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.667	72.259	437.079	66,1	66,4	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.668	72.336	437.016	66,1	66,4	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.669	72.413	436.952	65,9	66,3	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.670	72.490	436.888	66,0	66,5	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.671	72.567	436.824	66,0	66,5	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.672	72.643	436.760	65,9	66,4	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.673	72.720	436.696	65,8	66,3	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.675	72.874	436.567	66,3	66,8	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.677	73.027	436.439	66,3	66,7	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.678	73.104	436.375	66,2	66,7	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.679	73.183	436.314	66,7	67,2	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.680	73.262	436.253	66,3	66,8	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.681	73.338	436.188	65,2	65,6	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.682	73.413	436.122	65,3	65,7	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.683	73.488	436.056	58,9	59,4	-0,5	2025	E
A15	A15 Ochten - Valburg	28.203	181.341	436.142	66,6	66,8	-0,2	2039	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.204	181.306	436.049	65,1	64,7	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.205	181.247	435.969	64,7	63,6	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.206	181.165	435.912	64,7	62,9	1,8	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.207	181.068	435.888	63,3	63,3	0,0	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.209	180.872	435.914	63,4	63,8	-0,4	2028	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.210	180.784	435.961	63,5	63,9	-0,4	2028	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.211	180.699	436.014	63,7	64,1	-0,4	2028	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.243	180.577	435.911	63,8	64,1	-0,3	2027	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.244	180.657	435.852	63,6	63,7	-0,1	2025	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.245	180.737	435.792	63,3	63,2	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.246	180.806	435.720	62,6	62,4	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.247	180.856	435.633	62,3	62,1	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.248	180.882	435.537	63,2	63,0	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.249	180.884	435.437	63,8	63,8	0,0	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.250	180.861	435.340	64,9	65,2	-0,3	2025	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.251	180.815	435.252	66,2	66,7	-0,5	2027	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.253	180.690	435.096	63,8	64,2	-0,4	2027	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.469	180.900	435.088	66,1	66,2	-0,1	2024	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.470	180.973	435.156	65,5	65,3	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.471	181.056	435.211	64,7	65,0	-0,3	2025	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.475	181.443	435.269	62,6	63,0	-0,4	2027	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.476	181.539	435.239	63,4	63,5	-0,1	2025	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.477	181.627	435.194	64,3	63,9	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.478	181.713	435.141	64,9	64,2	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.479	181.796	435.086	64,9	64,0	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.480	181.880	435.031	64,9	64,0	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.481	181.964	434.977	64,5	63,5	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.482	182.048	434.924	66,4	65,3	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.483	182.133	434.870	66,8	65,6	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.501	182.235	434.963	65,9	64,7	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.502	182.153	435.020	66,7	65,6	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.503	182.072	435.079	65,2	64,3	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.504	181.991	435.137	64,9	64,0	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.505	181.909	435.196	65,5	64,7	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.506	181.826	435.252	65,7	65,1	0,6	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.507	181.746	435.311	65,0	64,8	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.508	181.668	435.374	64,5	64,3	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.509	181.601	435.448	63,8	64,0	-0,2	2029	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.511	181.502	435.621	63,8	63,5	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.512	181.475	435.717	64,1	62,3	1,8	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.513	181.463	435.816	64,0	62,2	1,8	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.514	181.465	435.916	63,2	62,2	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.515	181.480	436.015	61,9	62,2	-0,3	2029	n.v.t.
A15	A15 Tiel West - Ochten	7.026	161.789	436.169	62,1				

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.423	183.332	434.086	67,3	66,2	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.424	183.421	434.041	67,3	66,2	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.425	183.513	434.002	67,3	66,3	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.426	183.606	433.965	67,2	66,1	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.427	183.701	433.934	67,2	66,2	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.428	183.798	433.909	67,3	66,3	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.429	183.895	433.886	67,1	66,0	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.430	183.994	433.872	67,4	66,4	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.431	184.093	433.858	67,5	66,3	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.432	184.193	433.852	67,7	66,6	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.433	184.293	433.849	67,5	66,5	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.434	184.393	433.852	67,6	66,5	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.435	184.492	433.860	68,0	66,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.436	184.592	433.868	68,0	66,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.437	184.692	433.875	67,9	66,6	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.438	184.792	433.883	67,9	66,5	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.439	184.891	433.891	67,8	66,4	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.440	184.991	433.899	67,8	66,4	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.441	185.091	433.906	67,7	66,3	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.442	185.190	433.914	67,7	66,3	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.443	185.290	433.922	67,6	66,3	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.444	185.390	433.930	67,5	66,8	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.445	185.490	433.934	66,9	66,5	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.446	185.589	433.930	65,7	64,7	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.448	185.760	433.830	61,6	58,5	3,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.449	185.859	433.825	61,3	57,6	3,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.450	185.958	433.838	60,6	57,8	2,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.452	186.045	433.982	66,8	65,9	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.453	186.145	433.990	66,6	65,7	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.454	186.245	433.999	66,4	65,7	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.455	186.344	434.008	66,5	65,9	0,6	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.456	186.444	434.016	66,5	66,0	0,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.457	186.543	434.025	66,3	66,2	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.458	186.643	434.033	66,3	66,5	-0,2	9999	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.459	186.743	434.042	66,3	66,5	-0,2	9999	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.460	186.842	434.050	66,6	66,3	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.461	186.942	434.059	66,7	66,0	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.462	187.041	434.073	66,5	66,1	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.464	188.967	434.539	56,8	49,5	7,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.508	187.040	434.214	66,7	65,3	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.509	186.942	434.196	66,9	65,7	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.510	186.843	434.180	66,9	66,0	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.511	186.743	434.170	66,5	65,9	0,6	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.512	186.644	434.159	66,3	66,0	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.513	186.545	434.149	66,3	66,2	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.514	186.445	434.138	66,5	66,4	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.515	186.345	434.137	65,7	65,6	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.516	186.250	434.160	63,7	63,3	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.517	186.173	434.224	60,8	60,0	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.518	186.078	434.249	58,0	56,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.519	185.978	434.243	53,7	52,8	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.521	185.888	434.110	64,4	63,6	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.522	185.794	434.085	66,8	66,0	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.523	185.695	434.077	66,9	66,0	0,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.524	185.595	434.068	67,1	66,0	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.525	185.495	434.060	67,2	66,0	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.526	185.396	434.052	67,3	66,0	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.527	185.296	434.044	67,4	66,0	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.528	185.196	434.035	67,5	66,0	1,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.529	185.097	434.027	67,5	66,1	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.530	184.997	434.019	67,5	66,1	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.531	184.897	434.011	67,6	66,2	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.532	184.798	434.002	67,6	66,2	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.533	184.698	433.994	67,6	66,2	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.534	184.598	433.986	67,6	66,3	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.535	184.499	433.977	67,7	66,3	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.536	184.399	433.973	67,5	66,0	1,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.537	184.299	433.972	67,2	65,7	1,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.538	184.199	433.975	67,0	65,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.539	184.099	433.979	67,4	66,0	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.540	184.000	433.994	67,0	65,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.541	183.901	434.009	67,3	66,1	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.542	183.804	434.033	67,1	65,8	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.543	183.708	434.061	66,9	65,8	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.544	183.613	434.092	67,2	66,1	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.545	183.520	434.129	67,3	66,0	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.546	183.430	434.172	67,2	66,0	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.547	183.342	434.220	67,3	65,9	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.548	183.257	434.271	67,2	65,9	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.549	183.172	434.324	67,3	66,1	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.550	183.083	434.383	67,4	66,1	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.551	182.995	434.443	67,3	65,9	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.623	188.313	434.688	60,5	60,7	-0,2	2030	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.624	188.333	434.786	62,2	61,8	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.625	188.369	434.879	62,0	61,7	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.637	188.201	434.877	60,8	61,1	-0,3	2031	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.638	188.150	434.790	60,3	60,3	0,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.639	188.089	434.712	61,2	60,9	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.640	188.004	434.658	62,5	61,8	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.641	187.918	434.607	62,8	62,3	0,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.642	187.840	434.545	63,1	62,8	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.643	187.779	434.465	63,6	63,4	0,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.644	187.714	434.389	63,3	62,8	0,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.645	187.627	434.341	64,4	63,2	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.646	187.530	434.316	64,5	63,0	1,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.647	187.433	434.291	64,8	63,2	1,6	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.648	187.335	434.268	64,9	63,5	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.649	187.236	434.251	64,7	64,3	0,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.650	187.138	434.232	66,2	65,5	0,7	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.651	187.237	434.101	63,4	63,7	-0,3	2039	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.652	187.337	434.115	64,6	65,0	-0,4	2037	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.653	187.435	434.134	63,6	63,3	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.654	187.534	434.147	62,9	62,8	0,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.655	187.634	434.149	62,9	63,4	-0,5	2038	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.656	187.718	434.099	62,8	63,0	-0,2	2038	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.657	187.746	434.005	61,7	61,4	0,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.658	187.717	433.910	60,6	60,6	0,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.659	187.679	433.817	60,9	61,1	-0,2	2033	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.669	187.790	433.703	59,6	59,8	-0,2	2025	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.670	187.841	433.788	58,6	58,7	-0,1	2025	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.671	187.900	433.869	59,1	59,3	-0,2	2028	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.672	187.969	433.942	58,5	58,6	-0,1	2031	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.673	188.043	434.010	58,6	58,7	-0,1	2030	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.674	188.118	434.076	59,3	58,5	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.675	188.195	434.140	60,2	51,0	9,2	2023	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.676	188.269	434.208	59,3	47,5	11,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.680	188.582	434.436	59,7	47,8	11,9	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.681	188.679	434.463	56,6	48,0	8,6	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.682	188.776	434.488	57,2	49,0	8,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.683	188.873	434.514	56,9	49,1	7,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.484	182.217	434.816	67,2	65,9	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.485	182.304	434.767	68,0	66,9	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.486	182.387	434.711	67,9	66,9	1,0	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.487	182.469	434.655	67,8	67,0	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.488	182.552	434.599	67,9	67,1	0,8	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.489	182.633	434.540	66,9	65,8	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.490	182.716	434.484	67,3	66,0	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.491	182.807	434.425	67,5	66,3	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.492	182.897	434.363	67,3	66,2	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.493	182.907	434.502	67,5	66,1	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.494	182.817	434.563	67,3	65,9	1,4	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.495	182.728	434.622	67,3	66,0	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.496	182.645	434.678	67,1	66,0	1,1	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.497	182.562	434.734	67,2	66,0	1,2	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.498	182.479	434.790	67,2	65,9	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.499	182.396	434.846	67,0	65,7	1,3	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.500	182.317	434.906	67,2	65,8	1,4	2023	n.v.t.
A16	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	12.357	103.539	418.642	70,6	71,1	-0,5	2042	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	12.358	103.508	418.547	70,7	71,1	-0,4	2042	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	12.359	103.424	418.496	65,7	66,2	-0,5	2039	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	12.360	103.414	418.364	67,7	68,1	-0,4	2039	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	12.361	103.414	418.262	70,6	71,0	-0,4	2039	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.902	102.955	416.265	70,0	70,5	-0,5	2036	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.904	103.001	416.459	70,2	70,7	-0,5	2036	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.922	103.537	418.179	69,9	70,4	-0,5	2036	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.923	103.568	418.274	69,8	70,2	-0,4	2034	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.924	103.600	418.369	70,1	70,4	-0,3	2034	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.925	103.631	418.464	70,2	70,6	-0,4	2036	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.926	103.662	418.559	70,3	70,7	-0,4	2036	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.939	103.976	419.820	60,9	61,4	-0,5	2034	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.940	103.993	419.919	62,9	63,3	-0,4	2034	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.941	104.010	420.017	67,3	67,5	-0,2	2031	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	21.942	104.028	420.116	67,8	68,1	-0,3	2031	n.v.t.
	A16 Aansluiting 's-Gravendeel (N3) - Beheergrens RWS-ZN (km 44.3)	62.528	103.316	418.356	62,9	63,4	-0,5	2039	n.v.t.
A16	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.205	98.842	431.670	67,2	67,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.206	98.923	431.612	68,3	68,6	-0,3	2027	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.207	98.996	431.543	68,3	68,6	-0,3	2027	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.208	99.068	431.474	68,3	68,7	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.209	99.151	431.418	69,0	69,5	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.210	99.239	431.369	69,2	69,7	-0,5	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.726	99.277	431.705	60,7	61,2	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.727	99.234	431.794	65,2	65,1	0,1	2023	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.728	99.237	431.893	65,8	65,4	0,4	2023	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.729	99.276	431.985	65,6	65,8	-0,2	2025	C
A16	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.242	101.191	428.949	65,2	65,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.243	101.242	428.863	70,5	70,8	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.244	101.293	428.777	70,3	70,6	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.245	101.344	428.691	70,8	71,1	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.246	101.395	428.605	70,7	71,0	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.247	101.447	428.519	70,7	71,1	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.248	101.499	428.434	70,6	71,0	-0,5	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.266	102.298	426.928	70,1	70,6	-0,5	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.267	102.330	426.833	70,0	70,4	-0,4	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.268	102.362	426.738	70,0	70,3	-0,3	2032	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.269	102.392	426.643	62,3	62,7	-0,4	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.270	102.422	426.547	58,9	59,3	-0,4	2032	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.271	102.451	426.451	57,1	57,5	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.272	102.481	426.356	56,0	56,4	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.273	102.510	426.260	55,5	55,9	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.274	102.540	426.164	55,7	56,1	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.275	102.569	426.069	55,6	56,1	-0,5	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.276	102.598	425.973	57,3	57,7	-0,4	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.277	102.628	425.877	58,3	58,6	-0,3	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.278	102.662	425.783	57,0	57,3	-0,3	2029	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.279	102.698	425.690	55,4	55,7	-0,3	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.280	102.713	425.592	58,7	58,9	-0,2	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.281	102.655	425.512	59,7	60,0	-0,3	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.283	102.761	425.456	62,1	62,3	-0,2	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.284	102.846	425.462	59,3	59,5	-0,2	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.285	102.918	425.392	58,7	59,0	-0,3	2032	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.286	102.993	425.326	58,4	58,7	-0,3	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.287	103.072	425.264	56,1	56,5	-0,4	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.293	103.609	425.001	60,5	60,9	0,4	2023	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.294	103.701	424.961	68,2	67,9	0,3	2023	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.299	104.082	424.219	68,6	68,8	-0,2	2049	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.330	104.071	421.281	67,5	67,8	-0,3	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.331	104.057	421.182	67,8	67,9	-0,1	2027	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.332	104.035	421.085	67,4	67,6	-0,2	2028	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.333	104.004	420.989	66,0	66,3	-0,3	2033	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.339	103.920	420.400	67,6	68,1	-0,5	1999	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.340	103.911	420.300	68,0	68,4	-0,4	2044	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	12.341	103.901	420.200	68,8	69,3	-0,5	2047	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	21.943	104.048	420.214	67,3	67,3	0,0	2023	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	21.944	104.084	420.306	66,7	66,8	-0,1	2034	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	21.945	104.156	420.374	66,0	66,1	-0,1	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	21.946	104.204	420.460	65,7	66,2	-0,5	2046	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.791	104.143	420.875	67,6	67,8	-0,2	2027	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.792	104.157	420.974	67,4	67,5	-0,1	2025	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.793	104.172	421.073	67,9	67,9	0,0	2023	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.794	104.186	421.172	68,1	68,1	0,0	2023	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.795	104.201	421.271	67,8	68,1	-0,3	2029	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.836	103.749	425.102	66,6	61,6	5,0	2023	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.837	103.657	425.141	59,2	58,7	0,5	2023	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.838	103.563	425.175	54,4	54,8	-0,4	2047	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.839	103.471	425.215	55,0	55,2	-0,2	2047	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.840	103.379	425.255	54,5	54,8	-0,3	2046	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.841	103.291	425.302	55,5	56,0	-0,5	2044	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.842	103.205	425.353	57,5	57,8	-0,3	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.843	103.154	425.434	60,6	60,8	-0,2	2039	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.844	103.066	425.477	66,2	66,1	0,1	2023	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.845	102.983	425.533	70,0	69,9	0,1	2023	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.846	102.917	425.607	70,2	70,1	0,1	2	

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.855	102.601	426.447	56,9	57,3	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.856	102.572	426.543	58,5	59,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.858	102.512	426.734	67,8	68,0	-0,2	2027	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.859	102.484	426.830	69,5	69,9	-0,4	2035	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.860	102.460	426.927	69,2	69,7	-0,5	2038	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.866	102.282	427.498	66,2	66,7	-0,5	2038	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.867	102.286	427.598	64,5	64,9	-0,4	2032	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.868	102.289	427.698	63,0	63,5	-0,5	2038	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.869	102.272	427.797	62,4	62,9	-0,5	2038	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.896	108.691	402.484	69,1	69,6	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.897	108.652	402.576	68,9	69,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.898	108.614	402.668	69,2	69,7	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.899	108.574	402.761	68,9	69,4	-0,5	2029	C
A16	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.900	108.535	402.853	67,8	68,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.901	108.497	402.945	67,5	68,0	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.902	108.458	403.037	67,3	67,8	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.903	108.419	403.130	67,6	68,1	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.904	108.381	403.222	67,6	68,1	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.905	108.342	403.314	67,6	68,1	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.906	108.304	403.407	67,9	68,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.907	108.265	403.499	68,3	68,8	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.908	108.225	403.591	68,4	68,8	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.909	108.186	403.683	68,9	69,3	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.910	108.147	403.775	69,5	70,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.911	108.108	403.867	70,0	70,5	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.912	108.070	403.960	70,2	70,7	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.913	108.031	404.052	69,9	70,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.914	107.992	404.144	69,9	70,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.915	107.953	404.236	69,7	70,2	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.916	107.914	404.328	69,4	69,8	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.917	107.875	404.421	68,8	69,3	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.918	107.837	404.513	68,7	69,2	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.919	107.798	404.605	68,9	69,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.920	107.758	404.697	69,6	70,1	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.921	107.719	404.789	70,0	70,5	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.922	107.679	404.881	70,3	70,8	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.923	107.640	404.973	70,7	71,1	-0,4	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.924	107.601	405.065	70,9	71,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.925	107.561	405.157	71,3	71,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.926	107.521	405.249	71,5	72,0	-0,5	2029	E
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.927	107.481	405.341	71,7	72,2	-0,5	2029	E
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.929	107.401	405.524	71,6	72,1	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.930	107.361	405.616	71,3	71,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.273	107.256	405.532	71,0	71,5	-0,5	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.274	107.296	405.441	71,2	71,7	-0,5	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.275	107.336	405.349	71,3	71,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.277	107.416	405.165	71,1	71,6	-0,5	2031	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.278	107.456	405.074	70,8	71,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.279	107.496	404.982	70,5	71,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.280	107.536	404.890	70,3	70,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.281	107.575	404.798	70,1	70,6	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.282	107.614	404.706	69,9	70,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.284	107.692	404.521	68,6	69,1	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.285	107.730	404.429	63,8	64,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.286	107.769	404.337	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.287	107.808	404.244	60,9	61,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.288	107.847	404.152	59,8	60,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.289	107.886	404.060	60,8	61,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.290	107.925	403.968	59,8	60,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.292	108.003	403.783	59,5	60,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.293	108.042	403.691	60,4	60,9	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.294	108.080	403.599	59,9	60,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.295	108.119	403.506	59,9	60,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.296	108.158	403.414	59,9	60,4	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.297	108.197	403.322	59,8	60,3	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.298	108.236	403.229	59,8	60,3	-0,5	2029	C
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.299	108.274	403.137	58,5	59,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.300	108.313	403.045	57,8	58,3	-0,5	2030	n.v.t.
A16	A16 Moerdijkbrug - Kooppunt Klaverpolder	12.406	103.284	413.972	73,2	73,7	-0,5	2042	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug - Kooppunt Klaverpolder	12.407	103.318	413.878	69,6	70,0	-0,4	2040	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug - Kooppunt Klaverpolder	12.408	103.356	413.785	69,1	69,6	-0,5	2042	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug - Kooppunt Klaverpolder	22.636	103.388	414.053	68,4	68,8	-0,4	2039	n.v.t.
A17	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.086	96.637	405.418	62,8	62,9	-0,1	2032	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.087	96.737	405.414	62,3	62,3	0,0	2023	A
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.088	96.824	405.460	62,9	62,8	0,1	2023	A
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.089	96.866	405.549	64,2	64,2	0,0	2023	A
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.090	96.886	405.647	65,5	65,7	-0,2	2037	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.091	96.936	405.733	67,2	67,6	-0,4	2046	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.456	101.849	410.206	68,3	68,8	-0,5	1999	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.459	101.642	409.988	67,3	67,8	-0,5	1999	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.463	101.338	409.742	65,7	66,2	-0,5	1999	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.464	101.238	409.747	63,4	63,9	-0,5	1999	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.465	101.141	409.725	62,2	62,7	-0,5	2050	n.v.t.
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.468	101.098	409.538	63,3	63,8	-0,5	1999	n.v.t.
	A18	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39.161	207.135	436.958	65,2	64,6	0,6	2023
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		39.162	207.206	437.028	65,8	64,9	0,9	2023	n.v.t.
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		39.163	207.279	437.096	65,8	64,4	1,4	2023	n.v.t.
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		39.164	207.352	437.164	66,0	66,5	-0,5	2026	n.v.t.
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		50.285	207.210	437.195	66,1	64,8	1,3	2023	n.v.t.
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		50.286	207.137	437.127	66,0	64,9	1,1	2023	n.v.t.
A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost		50.287	207.065	437.058	65,3	64,6	0,7	2023	n.v.t.
A20	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.776	85.150	437.832	57,9	57,1	0,8	2023	D
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.777	85.225	437.792	59,1	58,3	0,8	2023	D
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.779	85.341	437.751	56,1	55,8	0,3	2023	D
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.780	85.335	437.851	59,0	58,8	0,2	2023	D
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.783	85.618	437.910	61,5	62,0	-0,5	2027	D
A20	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.097	104.488	446.396	63,1	63,6	-0,5	2029	E
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.							

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.036	122.046	492.811	66,9	56,1	10,8	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.037	122.128	492.754	67,6	56,6	11,0	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.038	122.208	492.694	67,6	56,8	10,8	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.039	122.286	492.632	67,7	57,0	10,7	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.040	122.365	492.571	66,3	55,6	10,7	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.041	122.444	492.509	67,3	55,4	11,9	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.042	122.503	492.430	65,8	54,2	11,6	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.043	122.525	492.333	63,4	60,4	3,0	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.051	123.206	492.007	67,5	63,4	4,1	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.052	123.286	491.947	67,6	61,0	6,6	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.053	123.366	491.886	67,3	59,8	7,5	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.054	123.445	491.825	67,3	59,1	8,2	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.055	123.523	491.763	67,5	58,7	8,8	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.056	123.601	491.700	67,3	58,2	9,1	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.057	123.678	491.636	67,0	57,6	9,4	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.058	123.755	491.571	64,7	57,2	7,5	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.059	123.831	491.507	58,8	56,9	1,9	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.060	123.907	491.442	54,7	54,9	-0,2	1999	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.067	124.461	491.018	60,2	60,2	0,0	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.068	124.549	490.970	60,8	53,2	7,6	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.069	124.646	490.948	63,6	53,1	10,5	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.070	124.745	490.946	65,0	57,2	7,8	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.071	124.841	490.917	65,9	58,8	7,1	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.072	124.929	490.871	66,9	58,3	8,6	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.073	125.014	490.818	67,1	57,1	10,0	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.074	125.098	490.764	66,0	55,1	10,9	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.075	125.180	490.706	65,7	54,5	11,2	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.076	125.260	490.646	66,9	56,2	10,7	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.077	125.338	490.584	67,3	56,7	10,6	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.078	125.413	490.518	67,3	57,2	10,1	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.079	125.488	490.451	67,2	58,3	8,9	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.080	125.560	490.381	61,3	59,0	2,3	2023	Ontheffing
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.491	126.617	484.668	49,9	50,4	-0,5	2028	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.492	126.534	484.723	49,5	50,0	-0,5	2027	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.494	126.405	484.873	50,0	50,5	-0,5	2027	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.527	126.403	485.926	65,9	66,3	-0,4	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.528	126.368	485.833	67,8	68,3	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.529	126.333	485.739	69,2	69,7	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.530	126.298	485.645	66,1	66,5	-0,4	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.531	126.264	485.552	67,0	67,4	-0,4	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.532	126.229	485.458	63,1	63,3	-0,2	2024	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.533	126.194	485.364	62,0	62,1	-0,1	2024	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.534	126.155	485.272	60,3	60,4	-0,1	2024	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.535	126.107	485.184	61,3	61,6	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.536	126.045	485.107	63,1	63,3	-0,2	2024	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.537	125.966	485.045	63,7	64,0	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.538	125.912	484.963	63,1	63,3	-0,2	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.539	125.896	484.864	64,6	64,8	-0,2	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.540	125.891	484.764	65,4	65,7	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.541	125.861	484.670	66,9	67,1	-0,2	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.542	125.812	484.583	63,4	63,7	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.929	125.960	484.509	64,1	64,2	-0,1	2024	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.930	126.014	484.593	65,5	65,7	-0,2	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.931	126.103	484.616	59,8	60,1	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.932	126.203	484.618	58,5	58,8	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.933	126.303	484.632	55,5	55,8	-0,3	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.934	126.401	484.617	53,7	54,0	-0,3	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.935	126.490	484.570	55,5	55,9	-0,4	2027	C
A27	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.821	125.152	429.254	68,7	69,2	-0,5	2037	n.v.t.
	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.822	125.177	429.351	68,7	69,2	-0,5	2037	n.v.t.
	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.823	125.202	429.448	68,7	69,0	-0,3	2037	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	20.240	137.236	448.421	68,6	68,9	-0,3	2034	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	20.241	137.186	448.334	68,1	68,3	-0,2	2034	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	20.242	137.138	448.246	68,6	69,0	-0,4	2031	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.525	135.587	442.723	64,8	65,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.904	135.901	442.571	64,8	65,3	-0,5	2026	B
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.905	135.855	442.659	64,7	65,1	-0,4	2026	B
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.906	135.817	442.752	64,0	64,4	-0,4	2027	B
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.907	135.788	442.847	63,3	63,7	-0,4	2038	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.909	135.749	443.043	63,7	64,1	-0,4	2036	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.910	135.736	443.142	64,1	64,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.926	135.465	443.586	66,2	66,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.927	135.379	443.542	65,5	65,7	-0,2	2032	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.928	135.294	443.492	65,8	65,8	0,0	2023	B
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.824	125.228	429.545	68,8	69,2	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.825	125.256	429.641	68,9	69,3	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.826	125.278	429.738	69,4	69,8	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.827	125.307	429.834	69,4	69,8	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.828	125.335	429.930	69,3	69,7	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.829	125.364	430.026	69,5	69,8	-0,3	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.830	125.395	430.121	69,4	69,7	-0,3	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.831	125.429	430.216	69,5	69,9	-0,4	2040	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.832	125.463	430.310	69,5	69,8	-0,3	2040	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.833	125.498	430.404	69,5	69,8	-0,3	2038	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.834	125.533	430.498	69,1	69,5	-0,4	2032	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.835	125.568	430.592	68,9	69,2	-0,3	2035	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.836	125.602	430.686	69,1	69,5	-0,4	2034	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.837	125.637	430.779	69,1	69,4	-0,3	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.838	125.671	430.873	69,2	69,5	-0,3	2047	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.839	125.706	430.967	69,2	69,5	-0,3	1999	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.840	125.741	431.061	69,1	69,4	-0,3	1999	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.841	125.775	431.155	69,0	69,4	-0,4	1999	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.842	125.810	431.249	69,0	69,4	-0,4	1999	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.843	125.845	431.343	69,1	69,5	-0,4	1999	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.844	125.880	431.437	69,1	69,4	-0,3	2042	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.845	125.914	431.531	68,9	69,3	-0,4	2042	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.846	125.949	431.625	69,2	69,6	-0,4	2042	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.847	125.985	431.718	69,4	69,8	-0,4	2040	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.848	126.021	431.812	69,5	69,9	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.849	126.057	431.905	69,1	69,5	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.854	126.240	432.371	67,4	67,9	-0,5	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.855	126.276	432.464	69,5	69,9	-0,4	2040	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.856	126.313	432.558	69,7	70,1	-0,4	2039	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.857	126.350	432.651	69,7	70,1	-0,4	2038	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.858	126.386	432.744	69,8	70,1	-0,3	2038	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.859	126.423	432.837	69,7	70,0	-0,3	2034	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.860	126.460	432.930	69,6	69,9	-0,3	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.861	126.496	433.023	69,5	69,8	-0,3	2026	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.862	126.533	433.117	69,5	69,9	-0,4	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.863	126.569	433.210	69,4	69,8	-0,4	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.869	126.772	433.775	69,8	70,2	-0,4	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.870	126.797	433.872	69,8	70,2	-0,4	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.871	126.822	433.969	69,7	70,1	-0,4	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.872	126.852	434.064	69,1	69,4	-0,3	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.873	126.878	434.161	69,1	69,4	-0,3	2032	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.874	126.905	434.257	69,4	69,6	-0,2	2036	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.886	126.780	434.380	68,2	68,7	-0,5	2037	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.887	126.767	434.281	69,3	69,4	-0,1	2037	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.888	126.752	434.182	69,8	70,3	-0,5	2032	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.890	126.702	433.988	69,3	69,8	-0,5	2028	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.891	126.678	433.891	69,4	69,9	-0,5	2028	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.893	126.625	433.698	69,0	69,5	-0,5	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.894	126.593	433.603	69,4	69,9	-0,5	2028	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.895	126.558	433.509	69,3	69,8	-0,5	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.896	126.521	433.416	69,2	69,7	-0,5	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.897	126.485	433.323	68,9	69,4	-0,5	2027	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.900	126.375	433.043	69,3	69,8	-0,5	2029	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.901	126.338	432.950	69,3	69,8	-0,5	2029	B	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.905	126.192	432.577	69,3	69,8	-0,5	2039	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.921	125.618	431.082	68,6	69,1	-0,5	1999	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.922	125.584	430.987	68,8	69,3	-0,5	2049	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.923	125.550	430.893	68,9	69,4	-0,5	2047	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.924	125.514	430.800	68,8	69,3	-0,5	2038	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.925	125.478	430.706	68,5	69,0	-0,5	2033	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.927	125.409	430.518	68,7	69,2	-0,5	2038	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.930	125.307	430.236	69,2	69,7	-0,5	2040	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.931	125.275	430.141	69,2	69,7	-0,5	2040	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.934	125.185	429.855	68,8	69,3	-0,5	2039	n.v.t.	
	A27	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd	33.870	138.756	453.496	64,0	64,5	-0,5	1999	n.v.t.
		A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd	33.872	138.865	453.664	59,0	59,5	-0,5	1999	n.v.t.
		A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd	33.874	138.980	453.827	62,1	62,6	-0,5	1999	n.v.t.
		A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd	33.875	139.045	453.903	62,8	63,3	-0,5	1999	n.v.t.
		A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd	33.876	139.110	453.980	64,9	65,4	-0,5	1999	n.v.t.
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.877	139.175	454.056	66,4	66,9	-0,5	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.878	139.239	454.133	64,6	65,1	-0,5	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.924	139.932	456.207	64,9	65,3	-0,4	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.925	139.833	456.215	65,8	65,7	0,1	2023	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.926	139.735	456.235	66,0	65,7	0,3	2023	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.927	139.637	456.256	66,2	66,1	0,1	2023	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.928	139.540	456.282	65,6	66,1	-0,5	2039	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.959	139.284	456.179	67,9	68,2	-0,3	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.960	139.230	456.096	67,9	67,9	0,0	2023	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.961	139.207	455.999	67,4	67,8	-0,4	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.994	139.119	454.219	65,9	66,3	-0,4	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.995	139.055	454.142	66,9	67,3	-0,4	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		33.997	138.927	453.988	62,8	63,3	-0,5	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		34.001	138.692	453.665	64,9	65,3	-0,4	1999	n.v.t.	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		34.002	138.640	453.579	63,2	63,7	-0,5	2028	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		34.003	138.590	453.492	66,9	67,3	-0,4	2026	B	
A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijsweerd		34.004	138.546	453.403	66,9	67,4	-0,5	2026	B	
A27	A27 Knooppunt Rijsweerd - Ring Utrecht Noord N230	23.950	138.685	458.672	64,1	64,4	-0,3	1999	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Rijsweerd - Ring Utrecht Noord N230	23.951	138.711	458.768	64,8	65,2	-0,4	1999	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Rijsweerd - Ring Utrecht Noord N230	33.937	139.153	457.070	65,7	66,0	-0,3	2040	n.v.t.	
	A27 Knooppunt Rijsweerd - Ring Utrecht Noord N230	33.938	139.131	457.167	65,5	65,9	-0,4	2040	n.v.t.	
A27	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolder	9.552	116.166	399.240	62,3	62,3	0,0	2023	E	
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolder	9.553	116.186	399.338	71,9	61,7	10,2	2023	E	
A28	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	54.998	202.019	503.389	66,1	66,6	-0,5	2027	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	54.999	201.956	503.318	65,8	66,3	-0,5	2027	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.198	201.709	503.028	67,1	67,6	-0,5	2029	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.199	201.644	502.952	66,9	67,2	-0,3	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.200	201.578	502.877	66,3	66,5	-0,2	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.201	201.510	502.803	64,6	65,1	-0,5	2028	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.214	200.617	501.922	57,4	57,9	-0,5	2027	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.216	200.467	501.789	57,2	57,6	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.217	200.392	501.723	57,7	58,1	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.218	200.316	501.658	58,5	58,8	-0,3	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.219	200.240	501.593	59,7	60,0	-0,3	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.220	200.165	501.527	62,4	62,8	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.221	200.089	501.462	64,3	64,7	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.222	200.013	501.397	65,0	65,4	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.223	199.937	501.332	65,2	65,6	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.224	199.858	501.270	67,7	68,1	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.225	199.775	501.214	68,8	69,2	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.226	199.689	501.164	66,7	67,2	-0,5	2027	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.227	199.599	501.120	70,3	70,8	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.228	199.508	501.079	70,1	70,6	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.229	199.417	501.038	70,0	70,5	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.230	199.326	500.995	69,8	70,2	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.231	199.238	500.948	69,6	70,0	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.232	199.153	500.895	69,3	69,8	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.233	199.072	500.836	69,1	69,6	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.234	198.995	500.773	69,1	69,6	-0,5	2027	E	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.245	199.082	500.671	69,2	69,7	-0,5	2026	E	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.246	199.162	500.732	69,1	69,6	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.247	199.244	500.789	69,3	69,7	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.248	199.329	500.841	69,6	70,0	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.249	199.417	500.888	69,9	70,3	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.250	199.508	500.931	70,1	70,5	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.251	199.598	500.973	69,7	70,1	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.252	199.689	501.016	67,0	67,5	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.253	199.778	501.062	65,3	65,7	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.254	199.863	501.113	66,4	66,8	-0,4	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.255	199.945	501.171	65,5	66,0	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.256	200.023	501.233	64,8	65,3	-0,5	2026	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.257	200.099	501.298	64,6	65,0	-0,4	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.258	200.175	501.364	63,8	64,2	-0,4	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.259	200.250	501.429	62,0	62,3	-0,3	2025	C	
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340									

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.302	233.001	553.822	65,6	65,0	0,6	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.303	232.998	553.924	64,8	64,3	0,5	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.304	233.005	554.023	63,6	63,5	0,1	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.305	233.033	554.118	62,5	62,3	0,2	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.306	233.077	554.184	61,3	61,2	0,1	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.307	233.127	554.228	60,5	60,5	0,0	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.308	233.190	554.261	60,1	60,2	-0,1	2025	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.309	233.272	554.279	61,2	61,3	-0,1	2024	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.310	233.366	554.271	62,3	62,6	-0,3	2027	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.311	233.466	554.249	63,2	63,5	-0,3	2027	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.312	233.562	554.221	62,8	63,3	-0,5	2029	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	45.812	233.644	554.325	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	45.818	233.086	554.538	59,7	60,1	-0,4	2032	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	45.819	233.064	554.635	58,8	59,0	-0,2	2033	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.670	232.809	553.936	64,0	64,2	-0,2	2025	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.671	232.788	553.837	62,7	62,3	0,4	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.672	232.778	553.738	62,4	61,7	0,7	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.673	232.777	553.638	62,6	61,8	0,8	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.674	232.785	553.538	62,7	62,0	0,7	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.675	232.797	553.438	63,5	63,0	0,5	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.676	232.796	553.338	64,6	64,2	0,4	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.677	232.783	553.239	65,3	64,9	0,4	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.678	232.765	553.141	65,6	65,2	0,4	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	61.248	233.058	554.708	57,2	57,6	-0,4	2036	n.v.t.
A35	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.989	253.151	469.978	60,5	59,9	0,6	2023	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.990	253.067	469.996	61,6	61,0	0,6	2023	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.991	252.980	469.986	62,8	62,1	0,7	2023	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.992	252.895	469.971	63,5	63,2	0,3	2023	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.993	252.805	469.978	63,9	64,1	-0,2	2028	E
A50	A50 Ewijk - Valburg	28.320	176.706	430.412	63,3	63,8	-0,5	2029	F
	A50 Ewijk - Valburg	28.321	176.619	430.460	62,9	63,4	-0,5	2029	F
	A50 Ewijk - Valburg	28.322	176.531	430.508	62,2	62,7	-0,5	2029	F
	A50 Ewijk - Valburg	28.326	176.417	430.439	59,7	60,2	-0,5	2031	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28.327	176.505	430.392	62,5	63,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28.328	176.593	430.344	62,9	63,4	-0,5	2029	F
A50	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.974	160.927	391.513	55,5	55,3	0,2	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.975	160.928	391.613	53,6	53,6	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.976	160.844	391.642	54,3	54,7	-0,4	2044	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.086	163.813	401.276	61,2	61,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.092	163.643	401.662	64,8	65,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.093	163.615	401.758	64,8	65,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.094	163.584	401.853	64,7	65,1	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.095	163.546	401.946	63,7	64,0	-0,3	2029	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.096	163.502	402.035	64,4	64,8	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.097	163.452	402.122	64,4	64,8	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.098	163.398	402.206	64,1	64,5	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.106	163.034	402.912	64,6	65,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.107	163.013	403.010	64,7	65,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.109	162.991	403.209	64,5	65,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.112	163.007	403.508	64,7	65,2	-0,5	2033	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.116	163.202	403.783	60,4	60,7	-0,3	2040	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.117	163.263	403.862	60,7	60,7	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.118	163.298	403.954	60,7	60,9	-0,2	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.119	163.296	404.054	62,4	62,5	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.120	163.308	404.153	64,3	64,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.121	163.348	404.244	66,0	65,9	0,1	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.122	163.409	404.322	66,9	66,9	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.123	163.481	404.391	66,6	66,6	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.124	163.557	404.457	66,4	66,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.125	163.636	404.518	66,6	66,6	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.126	163.720	404.573	66,4	66,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.127	163.807	404.622	66,5	66,5	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.128	163.897	404.664	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.129	163.990	404.701	66,5	66,5	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.130	164.085	404.733	66,4	66,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.131	164.182	404.757	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.132	164.281	404.773	65,7	65,7	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.133	164.380	404.785	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.134	164.480	404.791	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.135	164.580	404.795	65,6	65,6	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.136	164.680	404.798	65,6	65,7	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.137	164.780	404.801	58,5	58,6	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.138	164.880	404.805	58,7	58,8	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.139	164.980	404.810	58,9	59,0	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.140	165.079	404.821	62,5	62,5	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.141	165.178	404.835	65,1	65,1	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.142	165.277	404.849	65,3	65,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.143	165.376	404.865	65,0	65,0	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.144	165.474	404.886	65,3	65,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.145	165.571	404.907	65,2	65,4	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.146	165.669	404.930	65,0	65,4	-0,4	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.165	167.522	405.329	57,1	57,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.166	167.618	405.354	58,3	58,7	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.169	167.883	405.494	64,4	64,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.170	167.970	405.543	65,7	65,6	0,1	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.171	168.057	405.592	65,8	65,9	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.172	168.144	405.641	65,5	65,7	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.173	168.227	405.697	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.174	168.310	405.753	65,3	65,4	-0,1	2035	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.175	168.392	405.810	60,8	60,9	-0,1	2034	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.176	168.473	405.868	58,3	58,4	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.177	168.555	405.926	56,9	57,0	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.178	168.637	405.984	56,8	56,9	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.179	168.718	406.042	55,7	55,8	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.180	168.799	406.100	55,3	55,4	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.181	168.880	406.159	55,8	56,0	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.182	168.962	406.217	61,3	61,5	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.183	169.043	406.276	66,3	66,4	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.184	169.124	406.334	66,6	66,7	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.185	169.205	406.393	66,7	66,9	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.186	169.282	406.456	66,3	66,5	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.187	169.353	406.527	65,9	66,2	-0,3	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.188	169.424	406.597	65,9	66,2	-0,3	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.193	169.739	406.982	60,0	60,5	-0,5	2029	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.194	169.784	407.061	56,2	56,5	-0,3	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.195	169.803	407.157	55,4	55,6	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.208	169.556	407.172	54,8	54,5	0,3	2023	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.214	169.327	406.669	66,8	67,2	-0,4	2028	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.215	169.256	406.598	67,0	67,2	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.216	169.183	406.530	67,1	67,3	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.217	169.105	406.467	67,0	67,1	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.218	169.024	406.408	66,7	66,8	-0,1	2033	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.219	168.943	406.350	66,0	66,1	-0,1	2033	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.220	168.861	406.292	62,1	62,3	-0,2	2033	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.221	168.780	406.234	66,2	66,3	-0,1	2033	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.222	168.699	406.175	66,9	67,0	-0,1	2033	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.223	168.618	406.117	66,9	67,0	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.224	168.536	406.059	66,7	66,8	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.225	168.455	406.000	65,8	65,9	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.226	168.373	405.943	62,0	62,1	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.227	168.291	405.886	59,9	60,1	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.228	168.209	405.828	63,1	63,3	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.229	168.126	405.773	65,6	65,8	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.230	168.040	405.722	65,7	65,8	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.231	167.952	405.674	66,0	65,9	0,1	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.232	167.859	405.639	65,2	64,9	0,3	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.233	167.760	405.637	62,5	62,8	-0,3	2029	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.234	167.669	405.679	60,1	60,5	-0,4	2029	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.235	167.570	405.691	60,3	60,4	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.237	165.618	405.044	65,2	65,5	-0,3	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.238	165.521	405.021	65,4	65,5	-0,1	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.259	165.423	405.000	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.260	165.325	404.980	65,3	65,4	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.261	165.227	404.964	65,3	65,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.262	165.127	404.950	65,2	65,2	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.263	165.028	404.938	65,3	65,4	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.264	164.929	404.928	65,8	65,8	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.265	164.829	404.921	65,9	65,9	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.266	164.729	404.917	65,9	66,0	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.267	164.629	404.915	65,8	65,8	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.268	164.529	404.913	65,6	65,6	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.269	164.429	404.909	65,4	65,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.270	164.329	404.901	65,5	65,5	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.271	164.230	404.886	65,9	65,9	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.272	164.132	404.867	66,2	66,2	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.273	164.036	404.841	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.274	163.941	404.810	66,0	66,0	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.275	163.848	404.773	66,3	66,3	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.276	163.757	404.730	66,4	66,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.277	163.670	404.681	66,2	66,2	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.278	163.586	404.627	66,4	66,4	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.279	163.504	404.570	62,8	62,7	0,1	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.280	163.427	404.506	65,0	65,0	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.281	163.355	404.436	66,5	66,5	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.282	163.285	404.365	66,2	66,0	0,2	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.283	163.210	404.300	64,2	63,9	0,3	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.284	163.134	404.235	63,5	63,2	0,3	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.285	163.042	404.195	61,4	61,1	0,3	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.286	162.954	404.151	59,9	59,6	0,3	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.287	162.885	404.079	58,4	58,2	0,2	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.289	162.965	403.977	62,1	62,1	0,0	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.430	160.477	391.716	55,7	55,9	-0,2	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.431	160.470	391.616	54,9	55,1	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.435	160.679	391.395	61,6	62,1	-0,5	9999	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.031	161.502	389.693	65,1	65,6	-0,5	2029	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.037	161.202	390.210	63,0	63,3	-0,3	2029	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.038	161.166	390.304	67,8	67,9	-0,1	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.039	161.132	390.398	66,8	67,2	-0,4	2030	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.050	160.718	391.233	63,9	63,5	0,4	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.051	160.745	391.137	64,9	64,5	0,4	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.052	160.772	391.040	65,1	64,9	0,2	2023	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.060	161.021	390.281	65,9	66,4	-0,5	2029	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.061	161.015	390.182	65,2	65,7	-0,5	2029	D
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	221	48.195	389.515	64,8	65,2	-0,4	2030	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	222	48.295	389.501	64,9	65,2	-0,3	2029	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	223	48.391	389.486	65,1	65,3	-0,2	2027	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	224	48.480	389.471	64,8	65,1	-0,3	2027	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	225	48.574	389.453	63,3	63,6	-0,3	2029	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.023	48.544	389.590	64,7	64,9	-0,2	2027	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.024	48.445	389.605	65,0	65,2	-0,2	2027	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.025	48.346	389.620	65,2	65,4	-0,2	2028	E
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.026	48.247	389.634	65,2	65,4	-0,2	2028	E
A58	A58 Kapelle - Goes	226	48.672	389.434	64,5	64,7	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	227	48.770	389.414	64,7	64,9	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	228	48.868	389.394	64,9	65,2	-0,3	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	229	48.966	389.375	65,1	65,4	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	230	49.064	389.353	64,9	65,2	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	231	49.161	389.331	64,7	65,0	-0,3	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	232	49.259	389.308	64,6	64,9	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	233	49.356	389.286	64,6	64,9	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	234	49.454	389.264	64,4	64,8	-0,4	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	235	49.551	389.241	63,8	64,1	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	236	49.623	389.223	64,0	64,3	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	237	49.696	389.209	62,4	62,8	-0,4	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	238	49.771	389.192	63,5	63,9	-0,4	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	239	49.844	389.175	63,4	63,8	-0,4	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	240	49.914	389.159	63,3	63,7	-0,4	2030	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.000	50.048	389.268	63,4	63,9	-0,5	2030	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.001	49.950	389.288	63,8	64,1	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	6.002	49.855	389.309	63,5	63,8	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	6.003	49.779	389.326	63,6	63,9	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	6.004	49.698	389.344	63,0	63,2	-0,2	2028	E
	A58 Kapelle - Goes	6.012	49.620	389.362	64,3	64,5	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.013	49.522	389.383	64,1	64,3	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.014	49.425	389.405	64,8	65,0	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.015	49.327	389.427	64,6	64,8	-0,2	2028	E
	A58 Kapelle - Goes	6.016	49.230	389.449	64,4	64,7	-0,3	2029	E
	A58 Kapelle - Goes	6.017	49.132	389.471	64,6	64,8	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.018	49.035	389.494	65,1	65,3	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.019	48.937	389.516	65,0	65,2	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.020	48.839	389.535	65,0	65,2	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.021	48.741	389.553	65,0	65,2	-0,2	2027	E
	A58 Kapelle - Goes	6.022	48.642	389.572	64,3	64,5	-0,2	2027	E
A58	A58 Knooppunt De Stok - Knooppunt Zoomland	11.894	83.924	391.466	66,2	64,9	1,3	2023	n.v.t.
A58	A58 Knooppunt Stelleplas - Middelburg Centrum	25.094	34.277	389.683	62,0	62,4	-0,4	2028	C
A58	A58 Yerseke - Kapelle	280	53.837	388.499	65,1	65,6	-0,5	2031	n.v.t.
	A58 Yerseke - Kapelle	5.960	53.988	388.618	63,9	64,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A58 Yerseke - Kapelle	5.961	53.890	388.633	65,1	65,6	-0,5	2031	n.v.t.
A59	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.892	154.656	413.456	59,1	59,6	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.965	154.479	413.203	58,6	59,0	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.966	154.565	413.253	60,0	60,4	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.967	154.649	413.305	62,7	63,2	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.376	153.029	412.298	64,0	64,4	-0,4	2028	E
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.377	153.099	412.369	64,9	65,3	-0,4	2028	E
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.378	153.173	412.436	61,0	61,4	-0,4	2028	E
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.391	153.083	412.528	60,7	61,2	-0,5	2028	E
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.392	153.009	412.460	65,6	66,1	-0,5	2028	E
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.393	152.936	412.391	65,6	66,1	-0,5	2028	E
A59	A59 Knooppunt Hoipolder - Rondweg Den Bosch	9.697	120.748	411.208	68,4	68,9	-0,5	2029	B
	A59 Knooppunt Hoipolder - Rondweg Den Bosch	9.699	120.930	411.291	68,4	68,9	-0,5	2032	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.700	121.021	411.333	68,3	68,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.701	121.112	411.374	68,3	68,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.702	121.203	411.416	68,4	68,9	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.703	121.293	411.458	68,5	69,0	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.704	121.384	411.499	68,5	69,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.705	121.476	411.541	68,3	68,8	-0,5	2040	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.707	121.663	411.612	68,3	68,8	-0,5	2038	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.708	121.758	411.642	68,3	68,8	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.709	121.856	411.663	68,3	68,8	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.710	121.954	411.680	68,3	68,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.711	122.053	411.695	68,5	69,0	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.712	122.152	411.707	68,1	68,6	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.713	122.252	411.719	68,1	68,6	-0,4	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.714	122.351	411.730	67,9	68,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.715	122.451	411.740	67,8	68,3	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.716	122.550	411.749	67,7	68,2	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.717	122.650	411.758	68,1	68,6	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.718	122.750	411.764	68,1	68,5	-0,4	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.719	122.850	411.767	68,0	68,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.720	122.950	411.765	67,7	68,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.721	123.050	411.760	67,2	67,7	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.722	123.149	411.750	67,5	68,0	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.723	123.249	411.739	67,8	68,3	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.724	123.348	411.728	67,7	68,2	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.725	123.447	411.717	67,7	68,2	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.726	123.547	411.706	67,6	68,1	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.727	123.646	411.695	67,7	68,2	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.728	123.746	411.684	67,8	68,3	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.729	123.845	411.673	67,8	68,3	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.730	123.945	411.663	67,9	68,4	-0,5	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.731	124.044	411.653	68,0	68,5	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.841	134.472	411.839	67,6	68,1	-0,5	9999	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.842	134.570	411.857	67,6	67,6	0,0	2023	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.843	134.669	411.876	67,2	67,4	-0,2	2049	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.854	135.694	411.638	68,1	68,6	-0,5	2044	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.855	135.779	411.585	67,4	67,9	-0,5	2042	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.856	135.863	411.531	66,3	66,7	-0,4	2039	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.857	135.922	411.450	62,2	62,7	-0,5	2039	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.858	136.008	411.491	66,2	66,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.862	136.106	411.479	61,9	62,3	-0,4	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.863	136.206	411.464	57,3	57,7	-0,4	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.864	136.306	411.457	55,6	56,0	-0,4	2039	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.865	136.406	411.460	55,2	55,6	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.866	136.505	411.472	56,4	56,8	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.867	136.603	411.490	56,7	57,1	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.868	136.701	411.513	57,7	58,1	-0,4	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.869	136.798	411.537	56,9	57,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.870	136.895	411.560	56,9	57,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.871	136.992	411.584	56,6	57,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.872	137.089	411.608	56,5	57,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.873	137.186	411.632	55,8	56,3	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.874	137.284	411.655	57,2	57,6	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.875	137.381	411.679	58,2	58,7	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.876	137.478	411.702	64,9	65,3	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.877	137.576	411.722	58,4	58,9	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.878	137.674	411.741	56,7	57,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.879	137.773	411.759	56,2	56,7	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.880	137.871	411.778	56,7	57,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.882	138.068	411.810	65,0	65,4	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.883	138.168	411.818	66,8	67,2	-0,4	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.884	138.264	411.819	65,3	65,8	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.885	138.330	411.881	69,2	69,6	-0,4	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.906	140.330	412.015	67,6	68,1	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.907	140.427	411.994	67,5	68,0	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.908	140.525	411.973	67,6	68,1	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.909	140.623	411.952	67,8	68,3	-0,5	2036	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.910	140.721	411.931	67,8	68,3	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.911	140.819	411.910	67,7	68,2	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.950	144.575	411.746	69,0	69,5	-0,5	2049	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.951	144.673	411.768	68,7	69,1	-0,4	2049	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.952	144.770	411.793	68,5	68,9	-0,4	2044	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.953	144.866	411.821	68,0	68,4	-0,4	2044	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.989	148.345	414.202	66,2	66,7	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.990	148.445	414.209	65,5	65,9	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.991	148.545	414.204	64,0	64,4	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.992	148.644	414.190	61,9	62,4	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.993	148.743	414.201	62,1	62,6	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.994	148.840	414.225	62,6	63,0	-0,4	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.995	148.926	414.275	64,0	64,5	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.996	149.011	414.327	65,7	66,2	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	9.997	149.103	414.365	67,2	67,7	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.590	149.081	414.500	67,2	67,7	-0,5	2029	C
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.709	138.110	411.949	58,5	59,0	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.710	138.012	411.926	58,4	58,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.711	137.914	411.907	59,4	59,9	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.712	137.816	411.889	64,9	65,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.713	137.717	411.871	66,9	67,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.714	137.619	411.852	67,1	67,6	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.719	137.131	411.742	67,6	68,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.720	137.034	411.718	67,6	68,1	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.721	136.937	411.694	67,5	68,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.722	136.839	411.671	67,4	67,9	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.723	136.742	411.647	67,3	67,8	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.724	136.645	411.623	67,5	68,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.725	136.548	411.601	67,9	68,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.726	136.449	411.584	68,5	69,0	-0,5	2034	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.727	136.349	411.576	68,8	69,3	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.728	136.249	411.579	68,6	69,1	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.729	136.150	411.593	68,8	69,3	-0,5	2031	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.730	136.054	411.618	68,9	69,4	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.731	135.959	411.652	68,8	69,3	-0,5	2035	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.747	134.530	411.973	67,3	67,7	-0,4	9999	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.769	132.435	411.574	64,0	64,3	-0,3	2033	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.770	132.337	411.553	64,4	64,3	0,1	2023	E
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.771	132.239	411.533	64,2	64,1	0,1	2023	E
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	21.772	132.141	411.513	64,5	64,5	0,0	2023	E
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	25.729	144.982	411.864	67,4	67,8	-0,4	2039	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	25.730	145.080	411.888	65,8	66,3	-0,5	2042	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	25.731	145.180	411.877	63,8	64,2	-0,4	2042	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	25.732	145.271	411.835	63,6	64,0	-0,4	2042	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hoipolder - Randweg Den Bosch	25.733	145.357	411.782	63,1	63,6	-0,5	2044	n.v.t.
A67	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.729	150.488	376.025	63,1	63,6	-0,5	2031	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.730	150.399	375.978	62,9	63,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.731	150.313	375.928	59,0	59,3	-0,3	2027	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.732	150.240	375.860	61,1	61,3	-0,2	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschild [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.733	150.173	375.786	62,4	62,6	-0,2	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.734	150.106	375.712	64,1	64,3	-0,2	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.735	150.028	375.650	64,9	65,1	-0,2	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.736	149.948	375.589	65,9	66,2	-0,3	2027	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.737	149.865	375.533	66,4	66,8	-0,4	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.738	149.783	375.477	66,7	67,2	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.739	149.700	375.421	66,8	67,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.741	149.534	375.308	66,9	67,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.742	149.452	375.252	66,8	67,3	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.743	149.369	375.196	66,9	67,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.754	148.459	374.579	67,1	67,6	-0,5	2031	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.756	148.293	374.466	67,0	67,5	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.757	148.210	374.410	66,9	67,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.758	148.128	374.354	66,5	67,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.759	148.045	374.298	66,0	66,5	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.760	147.962	374.242	64,8	65,3	-0,5	2031	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.762	147.798	374.127	65,9	66,4	-0,5	2030	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.928	150.318	375.638	62,0	62,4	-0,4	2029	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.929	150.410	375.677	59,7	60,0	-0,3	2027	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.930	150.500	375.720	61,7	62,0	-0,3	2029	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.931	150.586	375.771	62,8	63,0	-0,2	2028	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.932	150.660	375.838	64,3	64,7	-0,4	2032	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.988	155.454	378.567	66,0	65,0	1,0	2023	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.536	157.707	379.544	65,3	65,2	0,1	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.537	157.611	379.518	66,0	65,9	0,1	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.538	157.515	379.490	65,4	65,3	0,1	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.539	157.419	379.460	61,0	61,2	-0,2	2027	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.550	157.263	379.273	65,7	65,9	-0,2	2027	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.551	157.356	379.310	65,9	65,9	0,0	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.552	157.451	379.342	65,9	65,9	0,0	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.553	157.547	379.370	65,8	65,9	-0,1	2024	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.554	157.644	379.392	65,3	65,4	-0,1	2025	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.555	157.744	379.400	64,7	64,8	-0,1	2024	E
A73	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.134	204.694	365.245	63,3	63,8	-0,5	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.135	204.746	365.330	63,6	64,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.136	204.791	365.419	63,8	64,2	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.137	204.829	365.512	63,5	63,9	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.138	204.858	365.607	58,8	59,2	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.139	204.884	365.704	56,6	56,9	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.140	204.900	365.803	56,0	56,2	-0,2	2027	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.141	204.908	365.902	55,7	56,0	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.142	204.907	366.002	55,9	56,2	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.143	204.901	366.102	58,8	59,2	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.144	204.891	366.201	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.145	204.877	366.300	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.146	204.862	366.399	63,2	63,6	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.147	204.850	366.498	62,6	63,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.148	204.840	366.598	63,0	63,4	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.149	204.833	366.698	63,1	63,4	-0,3	2027	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.150	204.836	366.798	63,0	63,4	-0,4	2028	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.151	204.849	366.896	62,8	63,2	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.152	204.867	366.995	63,2	63,6	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.153	204.896	367.091	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.154	204.931	367.184	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.155	204.974	367.274	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.156	205.025	367.360	63,6	64,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.157	205.082	367.442	63,6	64,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.158	205.148	367.517	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.159	205.218	367.588	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.160	205.291	367.657	63,3	63,7	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.161	205.364	367.725	63,1	63,5	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.162	205.438	367.793	61,2	61,6	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.163	205.511	367.861	61,3	61,7	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.164	205.584	367.930	61,5	61,9	-0,4	2028	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.165	205.657	367.998	61,2	61,6	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.166	205.730	368.067	60,8	61,2	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.167	205.800	368.137	60,9	61,3	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.168	205.871	368.208	61,1	61,5	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.169	205.942	368.278	60,5	60,8	-0,3	2027	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.170	206.011	368.350	58,0	58,3	-0,3	2027	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.171	206.079	368.424	56,7	57,0	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.172	206.147	368.497	55,4	55,7	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.173	206.215	368.570	54,6	55,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.174	206.282	368.645	54,3	54,6	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.175	206.347	368.721	54,5	54,9	-0,4	2030	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.176	206.412	368.797	54,9	55,3	-0,4	2030	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.644	206.920	370.066	56,9	57,4	-0,5	2029	C
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.656	206.433	369.015	60,0	60,4	-0,4	2030	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.657	206.369	368.938	57,9	58,3	-0,4	2030	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.658	206.304	368.862	56,4	56,7	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.659	206.239	368.786	55,2	55,6	-0,4	2030	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.660	206.174	368.710	55,1	55,4	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.661	206.108	368.635	55,3	55,6	-0,3	2029	Ontheffing
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.662	206.039	368.562	56,1	56,4	-0,3	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.663	205.971	368.489	57,4	57,8	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.664	205.903	368.416	58,6	58,9	-0,3	2027	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.665	205.835	368.343	59,1	59,5	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.666	205.764	368.273	59,3	59,7	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.667	205.692	368.203	60,8	61,2	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.668	205.620	368.134	62,5	62,9	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.669	205.548	368.064	62,7	63,1	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.670	205.476	367.995	62,9	63,3	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.671	205.402	367.927	63,0	63,4	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.672	205.328	367.860	63,1	63,5	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.673	205.255	367.792	63,2	63,6	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.674	205.181	367.724	63,4	63,7	-0,3	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.675	205.108	367.656	63,4	63,8	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.676	205.039	367.584	63,3	63,6	-0,3	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.677	204.977	367.505	63,3	63,6	-0,3	2027	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.678	204.920	367.423	62,4	62,8	-0,4	2029	Ontheffing	
A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.679	204.867	367.338	62,1	62,5	-0,4	2029	Ontheffing</	

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.694	204.781	365.869	59,3	59,6	-0,3	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.695	204.768	365.770	58,0	58,4	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.696	204.747	365.672	59,1	59,5	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.697	204.720	365.576	63,3	63,7	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.698	204.682	365.483	63,9	64,3	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.699	204.638	365.394	63,6	64,0	-0,4	2029	Ontheffing
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.193	206.452	375.386	53,7	51,6	2,1	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.194	206.401	375.472	60,7	58,0	2,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.195	206.360	375.563	62,0	59,5	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.196	206.342	375.660	61,2	58,9	2,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.197	206.430	375.686	56,9	55,8	1,1	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.199	206.425	375.799	56,8	56,1	0,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.200	206.326	375.809	58,9	57,2	1,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.201	206.292	375.895	60,3	57,8	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.202	206.291	375.995	62,4	59,9	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.203	206.297	376.095	58,0	55,5	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.204	206.303	376.195	55,2	52,7	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.205	206.309	376.294	55,6	53,0	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.206	206.315	376.394	54,8	52,3	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.207	206.314	376.494	53,3	51,0	2,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.208	206.307	376.594	53,2	51,0	2,2	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.209	206.297	376.693	55,4	53,2	2,2	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.210	206.286	376.793	53,4	51,7	1,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.211	206.276	376.892	56,7	54,5	2,2	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.212	206.265	376.992	53,7	52,4	1,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.213	206.258	377.091	54,4	53,1	1,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.214	206.269	377.190	54,6	52,8	1,8	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.215	206.320	377.275	52,3	50,6	1,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.216	206.400	377.335	56,5	55,6	0,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.217	206.476	377.399	60,1	59,1	1,0	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.218	206.539	377.459	60,1	59,3	0,8	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.219	206.577	377.517	59,2	58,5	0,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.220	206.536	377.583	61,0	60,1	0,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.221	206.449	377.543	63,3	62,2	1,1	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.222	206.390	377.597	64,2	62,9	1,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.223	206.432	377.688	64,5	63,0	1,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.224	206.476	377.778	64,5	63,9	0,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.225	206.519	377.868	65,0	65,1	-0,1	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.226	206.556	377.961	65,8	66,2	-0,4	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.474	206.359	377.883	67,0	67,3	-0,3	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.475	206.305	377.802	66,2	65,3	0,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.476	206.208	377.839	61,2	60,2	1,0	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.477	206.137	377.788	61,9	60,0	1,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.478	206.083	377.704	62,6	60,2	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.479	206.031	377.619	62,2	59,5	2,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.480	206.011	377.522	58,3	54,4	3,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.481	206.039	377.427	53,1	50,1	3,0	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.482	206.083	377.337	50,9	49,0	1,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.483	206.101	377.239	51,3	49,4	1,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.484	206.104	377.140	51,2	49,3	1,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.485	206.105	377.040	52,2	50,1	2,1	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.486	206.117	376.940	51,6	49,2	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.487	206.135	376.842	55,2	52,8	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.488	206.153	376.743	56,4	53,8	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.489	206.168	376.645	55,7	53,2	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.490	206.179	376.545	54,9	52,5	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.491	206.185	376.445	55,0	52,5	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.492	206.187	376.345	54,6	52,1	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.493	206.184	376.246	53,9	51,3	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.494	206.176	376.146	53,7	51,1	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.495	206.168	376.046	61,0	58,4	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.496	206.160	375.947	57,5	55,0	2,5	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.497	206.161	375.847	57,4	55,0	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.498	206.173	375.747	58,2	55,8	2,4	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.499	206.194	375.650	59,0	56,3	2,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.500	206.223	375.554	59,3	56,6	2,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.501	206.262	375.462	59,2	56,4	2,8	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.502	206.310	375.374	60,7	57,9	2,8	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.503	206.366	375.291	63,0	60,4	2,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.897	206.401	375.225	62,1	60,2	1,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.898	206.324	375.201	58,6	57,9	0,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.900	206.241	375.110	53,9	53,2	0,7	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.901	206.336	375.077	45,2	45,1	0,1	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.902	206.433	375.056	46,2	45,6	0,6	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.903	206.533	375.052	46,7	45,8	0,9	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.065	206.646	375.180	50,8	50,5	0,3	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.066	206.571	375.246	51,2	50,0	1,2	2023	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.067	206.502	375.319	51,8	50,2	1,6	2023	B
A73	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.398	205.538	381.878	66,2	66,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.399	205.478	381.957	66,3	66,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.403	205.235	382.275	67,1	67,6	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.404	205.174	382.355	67,2	67,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.412	204.644	382.952	67,3	67,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.414	204.492	383.082	67,4	67,9	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.422	203.832	383.533	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.423	203.746	383.584	67,0	67,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.473	201.078	387.636	67,5	68,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.474	201.038	387.728	67,2	67,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.475	200.997	387.819	66,8	67,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.476	200.957	387.911	66,5	67,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.477	200.917	388.002	66,1	66,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.478	200.876	388.094	66,2	66,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.479	200.836	388.185	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.480	200.796	388.277	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.481	200.756	388.368	66,1	66,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.482	200.715	388.460	66,1	66,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.483	200.675	388.551	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.484	200.635	388.643	66,8	67,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.485	200.594	388.735	67,3	67,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.486	200.554	388.826	68,0	68,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.487	200.514	388.918	68,1	68,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.488	200.473	389.009	66,3	66,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.489	200.433	389.101	63,0	63,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.490	200.393	389.192	63,4	63,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.491	200.352	389.283	63,3	63,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.492	200.307	389.373	64,6	65,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.493	200.258	389.460	64,3	64,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.494	200.201	389.542	65,8	66,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.496	200.079	389.701	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.497	200.018	389.780	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.498	199.956	389.858	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.503	199.647	390.251	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.504	199.586	390.330	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.506	199.462	390.487	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.507	199.400	390.566	66,1	66,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.508	199.338	390.645	65,7	66,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.509	199.280	390.722	65,6	66,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.510	199.217	390.801	65,7	66,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.511	199.152	390.882	65,3	65,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.512	199.101	390.948	66,3	66,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.513	199.050	391.008	66,5	67,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.514	198.989	391.076	67,5	68,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.515	198.931	391.139	68,1	68,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.516	198.869	391.211	67,6	68,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.517	198.797	391.281	67,8	68,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.518	198.725	391.350	67,9	68,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.519	198.650	391.416	68,2	68,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.521	198.502	391.550	67,7	68,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.523	198.354	391.685	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.524	198.283	391.755	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.525	198.217	391.830	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.526	198.151	391.906	67,0	67,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.527	198.096	391.989	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.528	198.041	392.073	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.529	197.993	392.160	65,6	66,0	-0,4	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.530	197.949	392.250	66,8	67,0	-0,2	2028	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.531	197.946	392.349	64,7	65,0	-0,3	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.532	197.963	392.447	63,2	63,5	-0,3	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.533	197.944	392.545	62,6	63,0	-0,4	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.534	197.919	392.642	61,2	61,6	-0,4	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.535	197.867	392.717	59,9	60,3	-0,4	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.536	197.772	392.699	63,9	64,4	-0,5	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.720	190.886	408.681	64,2	64,6	-0,4	2035	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.721	190.985	408.688	64,5	64,7	-0,2	2035	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.915	191.072	408.801	65,3	65,5	-0,2	2036	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.916	190.976	408.828	64,7	64,9	-0,2	2036	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.917	190.878	408.848	64,8	65,1	-0,3	2036	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.918	190.781	408.870	65,0	65,3	-0,3	2035	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.919	190.690	408.911	66,1	66,6	-0,5	2034	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.603	190.302	409.045	64,9	65,4	-0,5	2038	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.605	190.300	408.852	64,2	64,7	-0,5	2039	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.793	197.636	392.673	60,0	60,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.794	197.569	392.611	59,5	60,0	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.795	197.569	392.518	60,3	60,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.796	197.602	392.423	62,5	63,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.797	197.646	392.334	62,8	63,2	-0,4	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.798	197.724	392.273	63,6	64,0	-0,4	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.799	197.805	392.216	66,1	66,4	-0,3	2030	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.800	197.859	392.132	65,8	66,2	-0,4	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.801	197.909	392.045	66,2	66,6	-0,4	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.802	197.961	391.960	67,0	67,4	-0,4	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.803	198.016	391.876	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.804	198.079	391.798	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.808	198.358	391.512	67,0	67,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.809	198.435	391.448	67,9	68,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.810	198.508	391.381	68,0	68,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.811	198.583	391.314	68,3	68,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.812	198.656	391.245	67,8	68,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.813	198.728	391.176	68,3	68,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.815	198.865	391.031	67,9	68,4	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.816	198.932	390.960	67,2	67,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.817	199.000	390.878	66,2	66,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.819	199.071	390.789	66,0	66,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.820	199.133	390.714	65,9	66,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.821	199.190	390.636	65,7	66,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.822	199.253	390.555	65,4	65,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.823	199.315	390.476	65,9	66,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.825	199.439	390.320	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.826	199.502	390.242	66,3	66,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.827	199.565	390.164	66,2	66,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.828	199.627	390.085	65,8	66,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.829	199.688	390.006	65,7	66,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.830	199.750	389.928	66,1	66,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.831	199.812	389.849	66,3	66,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.832	199.874	389.770	66,5	67,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.833	199.936	389.692	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.834	199.998	389.613	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.835	200.059	389.534	65,3	65,8	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.836	200.119	389.454	64,1	64,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.837	200.175	389.371	61,6	62,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.838	200.222	389.283	60,2	60,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.839	200.263	389.192	59,8	60,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.840	200.304	389.101	60,3	60,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.841	200.343	389.009	61,1	61,6	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.842	200.383	388.917	62,9	63,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.843	200.423	388.825	63,8	64,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.844	200.464	388.734	62,2	62,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.845	200.504	388.642	62,5	63,0	-0,5	2031	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.847	200.585	388.459	62,7	63,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.848	200.626	388.368	63,9	64,4	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.849	200.666	388.276	66,4	66,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.850	200.706	388.185	66,8	67,3	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.851	200.747	388.093	66,6	67,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.852	200.787	388.002	66,2	66,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.853	200.828	387.910	66,5	67,0	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.854	200.868	387.819	66,7	67,2	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.855	200.908	387.727	67,0	67,5	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.856	200.949	387.636	67,4	67,9	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.857	200.989	387.544	67,6	68,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.858	201.034	387.455	67,6	68,1	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.901	203.172	383.835	65,0	65,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.905	203.496	383.600	66,7	67,2	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.906	203.579	383.545	67,1	67,6	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.912	204.091	383.231	67,1	67,6	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.914	204.255	383.117	67,2	67,7	-0,5	2032	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.919	204.636	382.794	67,3	67,8	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.921	204.776	382.651	67,4	67,9	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.923	204.908	382.500	67,2	67,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.924	204.972	382.423	67,2	67,7	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.925	205.033	382.344	67,0	67,5	-0,5	2033	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.926	205.094	382.265	66,9	67,4	-0,5	2032	n.v.t.
A76	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.156	189.443	327.448	62,0	62,3	-0,3	2029	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.157	189.519	327.382	62,0	62,0	0,0	2023	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.159	189.567	327.2					

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschild [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.167	189.987	326.600	66,8	67,1	-0,3	2027	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.168	190.030	326.509	66,5	67,0	-0,5	2029	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.169	190.065	326.415	65,5	66,0	-0,5	2030	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.175	190.206	326.370	65,8	66,3	-0,5	2029	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.176	190.177	326.466	65,5	65,9	-0,4	2029	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.177	190.149	326.563	64,9	65,3	-0,4	2029	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.178	190.128	326.664	63,9	64,1	-0,2	2027	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.179	190.109	326.765	60,2	60,7	-0,5	2031	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.189	189.523	327.554	62,1	62,6	-0,5	2030	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.191	189.353	327.661	68,6	69,1	-0,5	2032	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.198	189.571	327.179	60,6	60,8	-0,2	2029	C
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.722	191.084	408.681	65,2	65,3	-0,1	2035	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.723	191.182	408.660	64,9	65,1	-0,2	2035	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.724	191.279	408.637	64,8	64,9	-0,1	2035	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.725	191.377	408.614	65,0	65,1	-0,1	2034	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.726	191.474	408.591	65,6	65,6	0,0	2023	C
	A77	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.727	191.570	408.562	65,5	65,6	-0,1	2035
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.728	191.665	408.532	65,4	65,5	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.729	191.760	408.499	65,4	65,5	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.730	191.854	408.465	64,4	64,5	-0,1	2034	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.731	191.948	408.431	62,1	62,2	-0,1	2034	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.732	192.042	408.397	59,1	59,2	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.733	192.137	408.368	58,6	58,8	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.734	192.233	408.338	59,5	59,6	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.735	192.329	408.310	60,5	60,6	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.736	192.426	408.285	61,0	61,1	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.737	192.523	408.263	61,1	61,2	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.738	192.622	408.245	63,6	63,7	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.739	192.720	408.229	57,5	57,7	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.740	192.820	408.218	56,4	56,6	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.741	192.919	408.206	56,2	56,5	-0,3	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.742	193.019	408.201	56,0	56,2	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.743	193.119	408.203	55,6	55,9	-0,3	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.744	193.219	408.205	55,8	56,2	-0,4	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.892	193.307	408.328	64,0	64,2	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.893	193.208	408.324	63,8	64,0	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.894	193.108	408.324	63,8	63,9	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.895	193.008	408.328	63,6	63,7	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.896	192.908	408.333	63,8	63,9	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.897	192.809	408.344	64,0	64,1	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.898	192.709	408.356	63,3	63,4	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.899	192.610	408.371	64,3	64,4	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.900	192.512	408.391	63,8	63,8	0,0	2023	C	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.901	192.415	408.413	65,3	65,4	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.902	192.318	408.438	63,9	64,0	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.903	192.223	408.468	63,1	63,2	-0,1	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.904	192.127	408.498	61,1	61,3	-0,2	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.905	192.032	408.528	59,4	59,5	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.906	191.937	408.561	58,1	58,3	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.907	191.843	408.594	58,9	59,0	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.908	191.749	408.627	60,3	60,5	-0,2	2037	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.909	191.654	408.660	61,3	61,5	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.910	191.560	408.693	63,5	63,6	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.911	191.463	408.718	65,5	65,6	-0,1	2035	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.912	191.366	408.743	65,5	65,6	-0,1	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.913	191.269	408.764	65,4	65,6	-0,2	2036	n.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.914	191.170	408.783	65,4	65,6	-0,2	2036	n.v.t.	
Knooppunt	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	3.297	106.276	494.590	69,8	70,2	-0,4	2027	C
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	29.518	106.397	494.628	69,1	69,6	-0,5	2027	C
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	29.520	106.332	494.497	69,7	70,2	-0,5	2027	C
N3	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22.712	107.951	426.458	62,1	62,6	-0,5	2044	n.v.t.
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22.713	107.959	426.358	63,7	64,1	-0,4	2047	n.v.t.
N9	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.028	107.281	529.956	58,4	58,7	-0,3	2026	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.029	107.538	528.622	61,0	61,5	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.031	107.577	528.425	60,8	61,3	-0,5	2027	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.032	107.593	528.325	60,5	61,0	-0,5	2027	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.033	107.612	528.228	60,6	61,1	-0,5	2028	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.035	107.652	528.031	60,8	61,3	-0,5	2027	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.036	107.669	527.933	60,7	61,2	-0,5	2028	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.037	107.688	527.835	60,7	61,2	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.038	107.706	527.736	60,8	61,3	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.039	107.726	527.639	60,1	60,6	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.041	107.818	527.471	60,8	61,3	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.045	108.064	527.165	61,4	61,8	-0,4	2027	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.046	108.121	527.083	61,5	62,0	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.047	108.176	527.000	61,3	61,7	-0,4	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.048	108.231	526.916	61,2	61,6	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.049	108.286	526.833	61,2	61,6	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.050	108.341	526.749	61,0	61,5	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.051	108.396	526.666	61,0	61,4	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.052	108.449	526.581	61,1	61,5	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.053	108.499	526.495	61,2	61,6	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.054	108.544	526.405	61,0	61,4	-0,4	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.055	108.588	526.315	60,9	61,3	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.056	108.626	526.246	61,1	61,6	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.057	108.675	526.172	61,0	61,4	-0,4	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.058	108.742	526.102	61,0	61,4	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.059	108.817	526.034	61,3	61,8	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.060	108.889	525.958	61,3	61,8	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.061	108.959	525.875	61,5	61,9	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.747	109.026	525.963	61,2	61,6	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.748	108.960	526.038	61,3	61,7	-0,4	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.749	108.891	526.109	61,2	61,6	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.750	108.818	526.178	61,2	61,6	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.751	108.750	526.251	61,4	61,8	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.752	108.697	526.336	61,4	61,8	-0,4	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.753	108.655	526.426	61,1	61,5	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.754	108.609	526.515	61,1	61,6	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.755	108.561	526.603	61,1	61,5	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.756	108.509	526.688	61,0	61,5	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.757	108.454	526.772	61,1	61,6	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.758	108.399	526.855	61,0	61,4	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.759	108.344	526.939	61,2	61,7	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.760	108.289	527.023	61,3	61,8	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15.761	108.234	527.106	61,5	62,0	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswa								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N9	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.381	109.052	525.677	61,1	61,6	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.382	109.096	525.576	60,8	61,3	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.383	109.138	525.485	60,2	60,5	-0,3	2026	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.391	109.398	524.756	56,6	56,9	-0,3	2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.392	109.372	524.664	56,1	55,9	0,2	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.393	109.357	524.578	55,2	54,8	0,4	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.394	109.418	524.506	59,4	58,4	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.395	109.437	524.408	58,1	57,1	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.396	109.462	524.311	58,0	57,0	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.397	109.493	524.215	58,1	57,2	0,9	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.398	109.531	524.122	58,1	57,2	0,9	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.399	109.574	524.032	57,8	58,2	-0,4	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.418	109.641	524.140	58,0	57,4	0,6	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.419	109.602	524.232	57,9	56,9	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.420	109.570	524.327	57,7	56,7	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.421	109.545	524.424	57,1	56,4	0,7	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.423	109.519	524.622	52,5	52,5	0,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.425	109.656	524.714	53,6	53,4	0,2	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.426	109.657	524.814	55,1	54,9	0,2	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.427	109.642	524.912	55,5	55,2	0,3	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.428	109.605	525.005	55,4	54,4	1,0	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.429	109.549	525.089	56,0	55,6	0,4	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.430	109.481	525.163	58,0	58,5	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.435	109.210	525.583	60,8	61,2	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.436	109.169	525.675	61,1	61,5	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.437	109.129	525.767	61,1	61,5	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.438	109.082	525.869	61,2	61,6	-0,4	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.439	107.408	529.914	60,1	60,3	-0,2	2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.440	107.302	529.887	60,5	60,7	-0,2	2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.446	107.395	529.315	59,5	60,0	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.447	107.402	529.217	58,2	58,7	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.448	107.414	529.120	57,8	58,3	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.449	107.449	529.029	59,8	60,3	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.450	107.477	528.933	60,7	61,2	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.452	107.516	528.731	60,9	61,4	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.454	107.627	528.728	61,2	61,7	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.455	107.607	528.827	61,2	61,7	-0,5	2027	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.456	107.588	528.925	61,2	61,7	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.458	107.553	529.123	61,1	61,6	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.459	107.536	529.222	61,0	61,5	-0,5	2029	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.465	107.423	529.815	60,0	60,5	-0,5	2029	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.468	111.353	536.545	57,0	57,4	-0,4	2042	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.520	111.083	536.429	54,2	54,4	-0,2	2035	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.521	111.021	536.351	55,8	55,8	0,0	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.522	110.948	536.287	54,9	54,5	0,4	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.524	110.883	536.141	56,0	55,6	0,4	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.525	110.838	536.052	55,9	55,7	0,2	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.526	110.799	535.960	56,7	57,2	-0,5	2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.529	110.618	535.727	60,2	60,6	-0,4	2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.536	110.709	535.663	59,9	60,1	-0,2	2024	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.540	110.931	535.989	55,9	55,7	0,2	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.541	110.984	536.072	55,2	54,8	0,4	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.542	111.077	536.054	50,4	50,4	0,0	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.543	111.128	536.122	50,0	50,0	0,0	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.544	111.060	536.191	54,7	54,3	0,4	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.545	111.102	536.278	55,8	55,7	0,1	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.546	111.164	536.357	54,2	54,5	-0,3	2036	n.v.t.
N9	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.882	114.634	546.458	59,0	59,0	0,0	2023	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.883	114.594	546.367	58,5	57,0	1,5	2023	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.884	114.554	546.275	58,9	59,0	-0,1	2025	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.894	114.146	545.384	59,3	59,8	-0,5	2029	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.895	114.112	545.288	59,4	59,9	-0,5	2029	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.896	114.072	545.196	59,4	59,8	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.897	114.032	545.105	59,5	59,9	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.898	113.992	545.013	59,4	59,8	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.899	113.956	544.920	60,1	60,5	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.900	113.920	544.827	60,5	60,9	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.901	113.881	544.735	60,5	60,9	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.902	113.840	544.644	60,2	60,6	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.903	113.799	544.553	59,9	60,3	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.904	113.757	544.462	59,9	60,3	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.905	113.716	544.370	60,1	60,5	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.906	113.675	544.279	60,2	60,7	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.907	113.636	544.187	60,3	60,8	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.909	113.558	544.003	60,6	61,1	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.910	113.519	543.911	60,5	61,0	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.911	113.479	543.819	60,5	61,0	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	2.913	113.389	543.644	59,6	60,1	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.894	113.641	543.922	60,5	61,0	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.895	113.681	544.014	60,9	61,4	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.896	113.722	544.105	60,9	61,4	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.897	113.761	544.197	60,6	61,1	-0,5	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.898	113.801	544.289	60,6	61,0	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.899	113.841	544.381	60,2	60,6	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.900	113.881	544.472	59,9	60,3	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.901	113.921	544.564	60,0	60,4	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.902	113.960	544.656	60,0	60,4	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.903	113.999	544.748	60,0	60,4	-0,4	2028	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.904	114.038	544.840	60,0	60,4	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.905	114.079	544.931	60,0	60,4	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.906	114.119	545.023	60,0	60,4	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.907	114.159	545.115	59,9	60,3	-0,4	2029	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.908	114.199	545.206	59,8	60,2	-0,4	2028	C
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.909	114.241	545.297	59,9	60,4	-0,5	2029	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.919	114.642	546.213	58,5	56,8	1,7	2023	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.920	114.682	546.304	58,3	55,2	3,1	2023	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	15.921	114.722	546.396	58,2	56,4	1,8	2023	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	36.474	111.611	537.085	60,6	60,8	-0,2	2027	E
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	36.512	111.502	537.098	60,6	60,8	-0,2	2027	E
N18	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.702	242.446	460.934	57,2	57,6	-0,4	2025	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.703	242.528	460.992	57,2	57,6	-0,4	2025	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.704	242.607	461.053	57,1	57,5	-0,4	2025	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.705	242.685	461.116	57,1	57,6	-0,5	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.706	242.761	461.181	57,0	57,5	-0,5	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.029	242.617	461.219	56,6	57,1	-0,5	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.030	242.543	461.150	57,2	57,6	-0,4	2025	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.031	242.464	461.089	57,5	57,9	-0,4	2025	C
N18	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.032	242.383	461.031	57,4	57,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.515	239.406	457.540	60,9	61,3	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.516	239.425	457.441	60,5	60,9	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.517	239.449	457.344	59,4	59,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.518	239.478	457.248	60,2	60,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.519	239.511	457.154	60,3	60,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.520	239.548	457.061	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.521	239.591	456.970	60,3	60,6	-0,3	2025	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.522	239.637	456.882	60,0	60,3	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.523	239.688	456.796	59,6	60,0	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.524	239.743	456.712	59,8	60,1	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.525	239.802	456.631	60,0	60,4	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.526	239.864	456.553	60,3	60,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.527	239.930	456.478	60,4	60,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.528	239.996	456.403	60,4	60,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.529	240.057	456.323	59,8	60,3	-0,5	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.641	240.149	456.407	59,7	60,2	-0,5	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.642	240.081	456.481	60,4	60,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.643	240.015	456.556	60,2	60,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.644	239.949	456.631	60,2	60,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.645	239.887	456.709	59,9	60,2	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.646	239.828	456.791	59,4	59,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.647	239.774	456.875	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.648	239.725	456.962	59,9	60,2	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.649	239.679	457.051	60,2	60,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.650	239.639	457.143	60,2	60,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.651	239.603	457.236	60,4	60,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.652	239.572	457.331	59,5	59,9	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.653	239.546	457.428	60,1	60,4	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.654	239.526	457.526	60,8	61,2	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.655	239.510	457.625	61,0	61,3	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.656	239.499	457.724	61,0	61,4	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.657	239.494	457.824	61,0	61,3	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.658	239.493	457.924	60,7	61,1	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.659	239.498	458.024	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.660	239.508	458.124	59,1	59,4	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.661	239.523	458.223	58,2	58,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.662	239.543	458.321	58,1	58,4	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.663	239.568	458.418	59,1	59,4	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.664	239.598	458.513	59,8	60,1	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.665	239.633	458.607	60,6	60,9	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.666	239.673	458.699	61,2	61,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.667	239.717	458.788	61,3	61,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.668	239.766	458.876	60,5	60,9	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.669	239.820	458.960	58,9	59,2	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.670	239.877	459.042	57,7	58,1	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.671	239.939	459.121	56,5	56,9	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.672	240.005	459.196	56,6	57,0	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.673	240.075	459.268	57,7	58,0	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.674	240.148	459.336	59,5	59,8	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.675	240.224	459.401	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.676	240.302	459.465	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.677	240.379	459.528	59,2	59,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.678	240.458	459.590	58,3	58,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.679	240.536	459.652	58,9	59,3	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.680	240.615	459.713	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.681	240.695	459.774	59,9	60,2	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.682	240.775	459.835	60,1	60,5	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.683	240.855	459.894	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.684	240.936	459.954	60,3	60,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.685	241.017	460.012	60,0	60,3	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.686	241.098	460.071	59,4	59,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.687	241.180	460.128	59,6	60,0	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.688	241.262	460.185	60,1	60,4	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.689	241.345	460.242	59,8	60,2	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.690	241.428	460.298	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.691	241.511	460.353	59,8	60,1	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.692	241.595	460.408	59,7	60,0	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.693	241.679	460.462	59,8	60,2	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.694	241.763	460.516	59,7	60,0	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.695	241.848	460.569	59,6	60,0	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.696	241.933	460.622	59,5	59,9	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.697	242.019	460.674	59,1	59,5	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.698	242.105	460.725	57,8	58,2	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.699	242.191	460.776	57,3	57,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.700	242.277	460.827	57,3	57,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.701	242.363	460.879	57,3	57,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.033	242.299	460.976	57,4	57,8	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.034	242.214	460.923	57,3	57,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.035	242.128	460.873	57,3	57,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.036	242.041	460.822	57,8	58,2	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.037	241.956	460.770	59,3	59,6	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.038	241.870	460.718	59,6	60,0	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.039	241.785	460.666	59,8	60,1	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.040	241.700	460.613	59,8	60,1	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.041	241.616	460.559	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.042	241.532	460.505	59,8	60,2	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.043	241.448	460.450	59,8	60,1	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.044	241.365	460.394	59,7	60,1	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.045	241.282	460.338	59,9	60,3	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.046	241.199	460.282	59,8	60,2	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.047	241.117	460.225	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.048	241.035	460.167	59,8	60,2	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.049	240.954	460.109	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.050	240.872	460.050	60,3	60,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.051	240.792	459.991	60,5	60,8	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.052	240.711	459.931	60,0	60,3	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.053	240.632	459.871	60,0	60,4	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.054	240.552	459.810	59,6	59,9	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.055	240.473	459.749	59,3	59,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.056	240.394	459.687	58,2	58,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.057	240.316	459.624	59,5	59,8	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.058	240.238	459.562	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.059	240.161	459.498	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.060	240.084	459.434	59,7	60,0	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.061	240.010	459.366	58,3	58,7	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.062	239.940	459.295	56,7	57,1	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.063	239.873	459.221	56,4	56,8	-0,4	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.064	239.810	459.143	57,3	57,7	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.065	239.750	459.063	58,4	58,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.066	239.695	458.979	59,5	59,9	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.067	239.644	458.893	61,0	61,4	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.068	239.596	458.805	60,7	61,1	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.069	239.554	458.715	61,2	61,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.070	239.515	458.622	60,4	60,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.071	239.482	458.528	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.072	239.452	458.432	58,9	59,3	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.073	239.428	458.335	58,1	58,5	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.074	239.408	458.237	58,4	58,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.075	239.394	458.138	59,3	59,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.076	239.384	458.038	60,2	60,6	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.077	239.378	457.939	60,8	61,2	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.078	239.378	457.838	61,0	61,3	-0,3	2025	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Vershil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N18	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.079	239.383	457.738	61,0	61,4	-0,4	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.080	239.392	457.639	61,0	61,4	-0,4	2025	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.498	237.721	446.706	60,5	60,7	-0,2	2028	E
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.499	237.792	446.762	61,3	60,9	0,4	2023	E
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.500	237.850	446.814	62,0	61,5	0,5	2023	E
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.501	237.924	446.881	62,7	62,5	0,2	2023	E
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.502	238.006	446.938	62,2	62,6	-0,4	2042	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.947	237.914	447.006	62,4	62,4	0,0	2023	E
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.948	237.831	446.950	61,8	61,9	-0,1	2031	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.949	237.749	446.893	60,6	60,8	-0,2	2031	n.v.t.
N31	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.950	237.682	446.843	60,8	61,0	-0,2	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.342	204.888	569.347	65,8	66,3	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.344	204.961	569.490	60,6	61,0	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.345	204.896	569.566	61,2	61,3	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.346	204.804	569.598	62,1	62,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.347	204.705	569.585	63,2	63,0	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.348	204.609	569.608	64,9	64,6	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.349	204.526	569.664	64,9	64,7	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.350	204.444	569.722	64,1	64,0	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.351	204.363	569.780	63,6	63,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.352	204.281	569.837	63,8	63,8	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.353	204.209	569.907	62,9	63,0	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.354	204.138	569.977	63,2	63,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.355	204.067	570.047	63,2	63,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.356	203.996	570.118	63,4	63,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.357	203.926	570.190	63,5	63,5	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.358	203.857	570.261	63,4	63,5	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.359	203.787	570.333	63,7	63,7	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.360	203.717	570.405	63,8	63,8	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.361	203.647	570.476	63,2	63,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.362	203.578	570.548	63,3	63,4	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.363	203.508	570.620	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.364	203.438	570.691	62,9	62,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.365	203.369	570.763	61,0	61,0	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.366	203.299	570.835	57,8	58,0	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.367	203.231	570.909	57,6	57,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.368	203.164	570.983	57,3	57,5	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.369	203.097	571.057	59,4	59,5	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.370	203.030	571.131	62,6	62,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.371	202.963	571.205	63,4	63,5	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.372	202.896	571.280	63,9	63,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.373	202.829	571.354	64,9	64,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.374	202.765	571.430	65,0	65,1	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.375	202.700	571.507	64,9	64,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.376	202.635	571.583	64,4	64,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.377	202.571	571.659	64,9	64,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.378	202.506	571.735	64,8	64,8	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.379	202.441	571.811	64,8	64,9	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.380	202.374	571.886	65,0	65,1	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.381	202.308	571.961	65,1	65,3	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.382	202.249	572.041	64,0	64,3	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.383	202.189	572.122	63,4	63,5	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.384	202.143	572.211	62,8	62,6	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.385	202.090	572.295	62,5	62,4	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.386	202.013	572.357	61,8	62,0	-0,2	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.387	201.926	572.407	61,5	61,4	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.388	201.837	572.449	60,6	60,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.389	201.760	572.394	64,6	64,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.390	201.669	572.426	65,6	65,7	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.391	201.582	572.476	65,5	65,5	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.392	201.496	572.526	65,1	65,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.393	201.409	572.576	64,9	64,8	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.394	201.322	572.626	64,6	64,5	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.395	201.236	572.676	64,2	64,1	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.396	201.146	572.720	64,1	64,0	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.397	201.056	572.764	64,2	64,1	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.398	200.963	572.801	64,3	64,2	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.399	200.869	572.835	64,6	64,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.400	200.773	572.862	64,4	64,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.401	200.676	572.885	64,6	64,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.402	200.578	572.907	64,7	64,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.403	200.481	572.929	64,7	64,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.404	200.383	572.951	64,6	64,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.405	200.285	572.972	65,3	65,2	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.406	200.188	572.994	65,5	65,4	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.407	200.090	573.016	65,2	65,1	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.408	199.993	573.037	60,7	60,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.409	199.895	573.059	61,6	61,5	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.410	199.797	573.081	65,2	65,1	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.411	199.700	573.103	65,8	65,7	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.412	199.602	573.124	65,6	65,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.413	199.504	573.146	65,6	65,5	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.414	199.407	573.170	64,8	64,7	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.415	199.313	573.190	64,6	64,5	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.416	199.219	573.212	64,0	64,0	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.417	199.123	573.234	63,7	63,7	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.418	199.030	573.255	63,7	63,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.419	198.938	573.275	63,6	63,6	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.420	198.841	573.296	64,1	64,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.421	198.743	573.318	64,4	64,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.422	198.646	573.339	64,4	64,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.423	198.548	573.361	64,2	64,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.424	198.450	573.383	64,3	64,4	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.425	198.353	573.405	63,9	64,3	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.428	198.058	573.460	63,4	63,6	-0,2	2029	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.429	197.961	573.484	62,6	62,1	0,5	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.430	197.871	573.527	61,1	60,4	0,7	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.431	197.780	573.567	59,3	58,9	0,4	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.432	197.681	573.577	58,5	58,2	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.433	197.581	573.566	57,9	57,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.440	196.907	573.405	62,2	62,7	-0,5		

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.455	195.447	573.524	57,8	58,0	-0,2	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.456	195.361	573.575	57,9	58,2	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.457	195.275	573.626	57,3	57,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.458	195.189	573.678	58,0	58,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.459	195.103	573.729	58,6	58,9	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.460	195.018	573.780	61,9	62,3	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.461	194.932	573.831	62,2	62,6	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.462	194.846	573.883	62,3	62,7	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.463	194.760	573.934	62,4	62,7	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.464	194.674	573.985	62,5	62,8	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.465	194.588	574.037	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.466	194.502	574.088	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.467	194.417	574.139	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.468	194.331	574.190	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.469	194.245	574.242	62,3	62,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.470	194.159	574.293	62,1	62,4	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.471	194.073	574.344	62,0	62,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.472	193.989	574.399	61,4	61,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.473	193.906	574.455	61,0	61,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.474	193.816	574.498	62,2	62,5	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.475	193.730	574.549	62,1	62,4	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.476	193.644	574.600	61,9	62,3	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.477	193.559	574.651	62,1	62,4	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.478	193.473	574.703	62,5	62,9	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.479	193.387	574.754	63,1	63,4	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.480	193.301	574.805	63,3	63,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.481	193.215	574.856	63,2	63,5	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.482	193.129	574.907	63,2	63,5	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.483	193.043	574.959	63,2	63,5	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.484	192.957	575.010	62,7	63,1	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.485	192.871	575.061	61,3	61,6	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.486	192.798	575.125	59,6	59,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.488	192.780	575.275	55,5	55,6	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.489	192.685	575.247	58,4	58,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.490	192.587	575.241	61,5	61,5	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.491	192.493	575.274	62,8	62,8	0,0	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.492	192.399	575.308	64,0	63,8	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.493	192.304	575.340	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.494	192.208	575.366	64,7	64,6	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.495	192.110	575.388	64,8	64,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.496	192.012	575.407	64,7	64,5	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.497	191.913	575.422	64,6	64,3	0,3	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.498	191.814	575.436	63,3	63,0	0,3	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.499	191.715	575.451	62,5	62,2	0,3	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.500	191.616	575.464	61,8	61,6	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.501	191.517	575.477	61,5	61,2	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.502	191.418	575.489	61,6	61,3	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.503	191.319	575.502	62,0	61,7	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.504	191.219	575.515	62,8	62,5	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.505	191.120	575.527	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.506	191.022	575.545	64,6	64,4	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.507	190.923	575.563	65,1	64,9	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.508	190.827	575.589	64,9	64,7	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.509	190.733	575.623	64,5	64,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.510	190.640	575.659	64,5	64,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.511	190.548	575.699	64,6	64,4	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.512	190.456	575.738	64,8	64,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.513	190.365	575.778	64,7	64,5	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.514	190.271	575.815	64,4	64,2	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.515	190.176	575.844	64,5	64,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.516	190.080	575.873	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.517	189.982	575.894	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.518	189.884	575.910	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.519	189.784	575.921	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.520	189.685	575.932	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.521	189.585	575.941	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.522	189.486	575.950	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.523	189.386	575.958	63,7	63,5	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.524	189.287	575.967	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.525	189.187	575.975	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.526	189.087	575.984	63,9	63,7	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.527	188.988	575.992	64,0	63,8	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.528	188.888	576.001	63,9	63,8	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.529	188.788	576.009	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.530	188.689	576.018	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.531	188.589	576.026	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.532	188.489	576.035	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.533	188.390	576.043	64,0	63,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.534	188.290	576.052	64,0	63,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.535	188.191	576.060	63,8	64,1	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.536	188.091	576.069	63,8	64,3	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.541	187.593	576.111	63,9	64,1	-0,2	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.542	187.493	576.120	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.543	187.393	576.128	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.544	187.294	576.137	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.545	187.194	576.146	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.546	187.095	576.154	63,8	64,1	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.558	185.898	576.143	59,5	60,0	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.562	185.506	576.064	63,5	63,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.563	185.410	576.037	63,5	63,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.564	185.313	576.010	63,0	62,7	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.565	185.211	575.977	62,8	62,5	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.676	185.207	575.845	62,5	62,1	0,4	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.677	185.297	575.878	63,1	62,9	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.678	185.385	575.905	63,3	63,1	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.679	185.481	575.933	63,5	63,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.680	185.578	575.958	63,4	63,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.681	185.676	575.980	62,6	63,1	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.682	185.774	576.000	61,0	61,5	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.684	185.971	576.032	59,5	60,0	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.689	186.469	576.069	63,3	63,8	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.692	186.769	576.059	62,3	62,8	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.693	186.869	576.052	62,1	62,6	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.694	186.969	576.043	62,3	62,8	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.695	187.068	576.035	63,8	64,0	-0,2	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.696	187.168	576.027	63,9	63,9	0,0	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.697	187.268	576.018	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.698	187.367	576.010	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.699	187.467	576.001	63,9	63,8	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.700	187.567	575.993	63,9	64,0	-0,1	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.701	187.666	575.985	63,9	64,4	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.703	187.866	575.967	63,7	64,2	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.704	187.965	575.958	63,7	64,2	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.705	188.065	575.950	63,7	64,2	-0,5	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.706	188.165	575.942	63,8	64,2	-0,4	2025	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.707	188.264	575.934	64,0	63,8	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.708	188.364	575.925	64,1	64,0	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.709	188.463	575.916	64,0	63,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.710	188.563	575.908	64,0	63,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.711	188.663	575.900	64,0	63,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.712	188.762	575.891	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.713	188.862	575.883	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.714	188.962	575.874	63,9	63,8	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.715	189.061	575.865	63,9	63,8	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.716	189.161	575.857	63,8	63,7	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.717	189.261	575.848	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.718	189.360	575.839	63,7	63,5	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.719	189.460	575.831	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.720	189.560	575.822	63,8	63,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.721	189.659	575.815	63,8	63,7	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.722	189.759	575.806	63,7	63,6	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.723	189.858	575.794	64,0	63,9	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.724	189.957	575.778	64,2	64,1	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.725	190.054	575.755	64,2	64,0	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.726	190.151	575.728	64,3	64,1	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.727	190.246	575.698	64,4	64,2	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.728	190.339	575.662	64,4	64,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.729	190.431	575.623	64,4	64,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.730	190.522	575.580	64,3	64,2	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.731	190.613	575.540	64,4	64,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.732	190.706	575.503	64,5	64,3	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.733	190.801	575.471	64,6	64,4	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.734	190.897	575.444	64,6	64,4	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.735	190.995	575.422	64,4	64,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.736	191.093	575.405	63,6	63,5	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.737	191.192	575.391	62,5	62,4	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.738	191.291	575.377	61,7	61,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.739	191.391	575.365	63,7	63,6	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.740	191.490	575.352	61,6	61,5	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.741	191.589	575.339	61,1	61,0	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.742	191.688	575.327	62,3	62,3	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.743	191.787	575.314	62,6	62,5	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.744	191.887	575.301	64,1	64,0	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.745	191.986	575.287	64,6	64,4	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.746	192.084	575.270	64,8	64,6	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.747	192.182	575.251	64,7	64,5	0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.748	192.278	575.223	64,1	64,0	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.749	192.372	575.190	63,4	63,3	0,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.750	192.463	575.148	62,4	62,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.751	192.551	575.100	61,1	61,2	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.752	192.633	575.044	60,1	60,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.753	192.708	574.977	57,1	56,9	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.754	192.791	574.922	56,2	56,3	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.755	192.885	574.889	59,4	59,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.756	192.976	574.848	61,9	62,2	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.757	193.065	574.802	62,7	63,0	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.758	193.153	574.754	63,1	63,4	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.759	193.239	574.703	63,0	63,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.760	193.325	574.652	62,6	62,9	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.761	193.410	574.601	62,3	62,7	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.762	193.496	574.549	62,0	62,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.763	193.582	574.498	61,8	62,1	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.764	193.668	574.447	62,0	62,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.765	193.754	574.396	62,3	62,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.766	193.840	574.344	62,0	62,3	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.767	193.926	574.293	62,0	62,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.768	194.008	574.236	61,3	61,6	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.769	194.092	574.183	61,1	61,4	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.770	194.180	574.136	61,9	62,2	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.771	194.268	574.087	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.772	194.353	574.036	62,3	62,6	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.773	194.439	573.984	62,3	62,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.774	194.526	573.934	62,1	62,5	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.775	194.612	573.883	62,5	62,9	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.776	194.698	573.832	62,5	62,8	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.777	194.784	573.780	62,4	62,7	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.778	194.869	573.729	62,3	62,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.779	194.955	573.678	62,3	62,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.780	195.041	573.626	62,0	62,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.781	195.127	573.575	61,7	62,0	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.782	195.212	573.523	61,3	61,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.783	195.298	573.472	60,9	61,3	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.784	195.384	573.421	60,7	61,1	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.785	195.470	573.370	61,2	61,6	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.786	195.559	573.323	62,0	62,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.787	195.651	573.285	62,3	62,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.788	195.746	573.255	62,5	62,8	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.789	195.844	573.234	62,6	62,9	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.790	195.943	573.223	62,9	63,2	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.791	196.043	573.221	63,0	63,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.792	196.143	573.226	62,8	63,2	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.793	196.243	573.233	62,7	63,0	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.794	196.343	573.241	62,7	63,0	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.795	196.442	573.248	62,5	62,9	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.796	196.542	573.255	62,5	62,8	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.797	196.642	573.263	62,5	62,8	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.798	196.742	573.270	62,0	62,3	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.799	196.841	573.277	61,8	62,2	-0,4	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.809	197.822	573.323	62,0	62,5	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.810	197.921	573.336	63,4	63,4	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.811	198.021	573.334	64,1	63,8	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.812	198.120	573.328	64,1	64,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.814	198.316	573.288	63,7	64,1	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.815	198.414	573.267	64,2	64,0	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.816	198.512	573.245	64,0	63,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.817	198.609	573.223	64,3	64,1	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.818	198.707	573.201	64,4	64,2	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.819	198.804	573.178	64,2	64,0	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.820	198.900	573.156	64,1	63,9	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.821	198.992	573.138	63,9	63,7	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.822	199.084	573.118	63,8	63,6	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.823	199.181	573.097	64,1	63,9	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.824	199.273	573.073	64,3	64,1	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.825	199.373	573.051	65,0	64,8	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.826	199.469	573.031	65,4	65,1	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.827	199.566	573.008	65,7	65,4	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.828	199.664	572.986	66,0	65,7	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.829	199.761	572.964	66,2	66,0	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.830	199.859	572.941	66,7	66,5	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.831	199.956	572.919	67,0	66,8	0,2	2023	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.832	200.054	572.897	66,2	66,0	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.833	200.151	572.875	65,6	65,7	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.835	200.346	572.830	65,2	65,7	-0,5	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.836	200.444	572.808	64,9	64,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.837	200.541	572.786	64,6	64,3	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.838	200.639	572.764	65,1	64,8	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.839	200.736	572.740	64,9	64,7	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.840	200.832	572.713	65,3	65,0	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.841	200.926	572.679	64,9	64,7	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.842	201.019	572.641	64,7	64,4	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.843	201.109	572.598	64,5	64,3	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.844	201.197	572.551	64,6	64,3	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.845	201.284	572.500	64,9	64,6	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.846	201.364	572.441	57,7	57,5	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.847	201.424	572.362	53,6	53,4	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.848	201.479	572.278	61,4	61,1	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.849	201.552	572.211	61,5	61,3	0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.850	201.638	572.160	60,0	59,9	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.852	201.804	572.200	58,5	58,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.853	201.888	572.146	54,7	54,8	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.854	201.970	572.089	53,6	53,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.855	202.049	572.027	53,6	53,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.856	202.124	571.962	53,9	54,2	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.857	202.196	571.892	53,5	53,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.858	202.266	571.821	53,5	53,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.859	202.331	571.745	53,5	53,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.860	202.396	571.669	52,7	52,9	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.861	202.461	571.593	52,2	52,5	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.862	202.525	571.516	54,0	54,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.863	202.590	571.440	53,0	53,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.864	202.654	571.363	54,2	54,4	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.865	202.719	571.287	54,0	54,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.866	202.783	571.210	54,5	54,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.867	202.849	571.135	55,8	55,9	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.868	202.915	571.060	55,5	55,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.869	202.981	570.985	56,1	56,3	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.870	203.048	570.910	57,0	57,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.871	203.117	570.838	58,5	58,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.872	203.186	570.766	61,7	61,9	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.873	203.255	570.693	59,0	59,1	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.874	203.324	570.621	58,6	58,7	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.875	203.393	570.549	58,8	58,8	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.876	203.463	570.477	59,3	59,4	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.877	203.532	570.404	59,4	59,5	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.878	203.601	570.333	59,7	59,7	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.879	203.672	570.261	60,1	60,1	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.880	203.741	570.190	60,0	60,0	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.881	203.811	570.118	59,9	59,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.882	203.881	570.046	59,0	59,0	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.883	203.951	569.975	58,9	58,9	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.884	204.020	569.903	58,2	58,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.885	204.091	569.833	56,5	56,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.886	204.164	569.764	56,5	56,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.887	204.240	569.698	56,7	56,8	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.888	204.322	569.643	57,0	57,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.889	204.406	569.587	60,2	60,3	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.890	204.481	569.521	63,9	63,8	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.891	204.527	569.433	63,1	63,3	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.827	182.535	574.773	61,5	61,5	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.828	182.625	574.818	62,3	62,2	0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.829	182.708	574.873	64,2	64,2	0,0	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.830	182.800	574.911	64,1	64,2	-0,1	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.831	182.894	574.944	64,0	64,4	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.832	182.989	574.977	64,2	64,7	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.833	183.084	575.009	64,2	64,7	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.834	183.178	575.041	64,1	64,6	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.835	183.273	575.074	63,9	64,4	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.836	183.367	575.108	63,8	64,2	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.837	183.461	575.143	63,7	64,2	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.838	183.554	575.181	63,7	64,2	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.839	183.646	575.219	63,7	64,2	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.840	183.739	575.257	63,7	64,2	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.841	183.832	575.294	64,0	64,5	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.842	183.924	575.332	63,8	64,3	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.843	184.017	575.370	63,4	63,9	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.844	184.110	575.408	63,1	63,6	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.845	184.202	575.446	63,0	63,5	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.846	184.295	575.484	62,7	63,2	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.847	184.388	575.522	62,2	62,7	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.848	184.480	575.559	62,6	63,1	-0,5	2027	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.849	184.574	575.589	61,4	61,8	-0,4	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.851	184.682	575.463	58,3	57,7	0,6	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.852	184.776	575.497	60,0	59,2	0,8	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.853	184.865	575.541	60,2	59,4	0,8	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.854	184.918	575.625	61,8	61,0	0,8	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.855	184.964	575.713	62,4	61,5	0,9	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.856	185.030	575.776	63,3	62,5	0,8	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.857	185.117	575.816	62,6	62,1	0,5	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.858	185.105	575.948	62,5	61,9	0,6	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.859	184.996	575.946	61,2	60,5	0,7	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.860	184.889	575.951	60,9	60,2	0,7	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.861	184.790	575.940	60,9	60,2	0,7	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.862	184.695	575.908	61,5	60,4	1,1	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.863	184.602	575.873	60,3	59,5	0,8	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.864	184.521	575.821	57,8	57,5	0,3	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.865	184.537	575.725	61,0	61,1	-0,1	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.866	184.455	575.675	62,3	62,5	-0,2	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.867	184.362	575.637	62,4	62,6	-0,2	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.868	184.270	575.599	62,5	62,9	-0,4	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.869	184.177	575.561	62,9	63,3	-0,4	2026	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.870	184.084	575.523	63,3	63,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.871	183.992	575.485	63,3	63,6	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.872	183.899	575.448	63,8	64,1	-0,3	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.873	183.806	575.410	63,9	64,2	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.874	183.714	575.372	64,0	64,3	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.875	183.621	575.334	63,8	64,2	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.876	183.528	575.296	63,6	63,9	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.877	183.436	575.258	63,8	64,1	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.878	183.342	575.222	63,8	64,1	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.879	183.248	575.188	63,5	63,9	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.880	183.154	575.155	61,9	62,3	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.881	183.059	575.123	58,0	58,4	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.882	182.964	575.091	57,9	58,4	-0,5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.883	182.869	575.059	58,4	58,7	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.884	182.773	575.031	59,9	59,9	0,0	2023	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschild [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N31/A31	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.885	182.677	575.003	63,5	63,2	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.886	182.578	575.008	61,2	60,9	0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.887	182.483	575.038	58,3	58,2	0,1	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.595	173.135	579.587	62,1	62,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.596	173.035	579.582	61,7	62,2	-0,5	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.597	172.947	579.608	58,6	59,1	-0,5	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.599	172.839	579.545	61,4	61,8	-0,4	2028	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.600	172.748	579.537	59,7	60,1	-0,4	2028	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.739	159.511	577.638	55,2	55,7	-0,5	2029	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.740	159.460	577.552	54,3	54,8	-0,5	2029	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.743	159.495	577.353	61,2	61,5	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.744	159.414	577.298	60,9	61,1	-0,2	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.745	159.337	577.242	60,8	61,0	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.746	159.258	577.183	61,2	61,4	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.747	159.178	577.119	61,7	61,9	-0,2	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.748	159.107	577.061	61,4	61,7	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.749	159.031	576.994	60,7	60,9	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.750	158.960	576.928	59,4	59,7	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.751	158.888	576.859	57,4	57,6	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.752	158.817	576.792	54,7	54,9	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.753	158.740	576.722	51,0	51,3	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.754	158.665	576.657	50,3	50,3	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.755	158.591	576.591	50,6	50,7	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.756	158.514	576.527	50,6	50,6	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.757	158.438	576.463	51,2	51,3	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.758	158.371	576.411	51,7	51,8	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.759	158.300	576.362	52,4	52,4	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.760	158.215	576.306	54,0	54,0	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.761	158.137	576.249	55,8	55,9	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.762	158.063	576.183	54,5	54,6	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.763	157.990	576.122	53,0	53,2	-0,2	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.764	157.921	576.054	52,3	52,4	-0,1	2024	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.765	157.864	575.988	51,6	51,7	-0,1	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.766	157.819	575.936	51,3	51,5	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.767	157.770	575.877	51,0	51,2	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.768	157.710	575.796	51,0	51,2	-0,2	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.769	157.659	575.717	51,9	52,2	-0,3	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.770	157.608	575.631	54,7	55,0	-0,3	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.771	157.558	575.545	59,4	59,6	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.772	157.508	575.458	60,9	61,1	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.921	157.646	575.462	59,7	59,9	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.922	157.687	575.535	56,7	56,9	-0,2	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.923	157.732	575.613	52,7	52,9	-0,2	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.924	157.784	575.698	51,3	51,5	-0,2	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.925	157.842	575.779	50,0	50,3	-0,3	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.926	157.901	575.854	50,3	50,5	-0,2	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.927	157.967	575.927	51,3	51,4	-0,1	2024	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.928	158.042	575.989	51,6	51,6	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.929	158.115	576.042	52,8	52,9	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.930	158.195	576.105	53,8	54,0	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.931	158.267	576.171	54,8	54,8	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.932	158.348	576.235	53,1	53,1	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.933	158.418	576.299	52,5	52,6	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.934	158.495	576.362	52,3	52,6	-0,3	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.935	158.567	576.419	51,0	51,3	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.936	158.644	576.484	50,6	50,9	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.937	158.721	576.549	49,8	50,1	-0,3	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.938	158.791	576.612	50,4	50,8	-0,4	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.939	158.865	576.681	51,5	51,7	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.940	158.936	576.745	52,2	52,4	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.941	159.013	576.818	59,5	59,7	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.942	159.084	576.883	60,2	60,4	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.943	159.158	576.948	61,3	61,4	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.944	159.233	577.010	61,3	61,5	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.945	159.306	577.070	61,3	61,4	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.946	159.385	577.130	60,8	61,0	-0,2	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.947	159.463	577.186	59,6	59,8	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.948	159.542	577.241	60,8	61,0	-0,2	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.949	159.625	577.294	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.088	172.724	579.393	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.089	172.823	579.406	62,5	62,8	-0,3	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.091	172.988	579.400	60,9	61,3	-0,4	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.092	173.086	579.421	62,3	62,7	-0,4	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.093	173.184	579.439	62,3	62,8	-0,5	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53.094	173.282	579.457	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.519	157.460	575.372	60,7	60,9	-0,2	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.520	157.410	575.286	60,2	60,4	-0,2	2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.521	157.358	575.200	58,1	58,4	-0,3	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.522	157.301	575.118	59,6	59,9	-0,3	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.523	157.243	575.036	59,6	60,0	-0,4	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.544	156.658	573.091	60,5	61,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.546	156.649	572.892	61,4	61,8	-0,4	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.547	156.636	572.791	61,4	61,9	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.548	156.617	572.695	60,6	61,1	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.549	156.599	572.595	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.552	156.564	572.296	61,7	62,2	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.553	156.555	572.197	61,7	62,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.554	156.545	572.097	61,1	61,5	-0,4	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.555	156.536	571.997	60,7	61,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.556	156.525	571.898	60,9	61,3	-0,4	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.557	156.511	571.799	60,8	61,3	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.558	156.494	571.700	60,8	61,2	-0,4	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.559	156.475	571.602	60,8	61,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.560	156.453	571.504	60,9	61,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.564	156.356	571.115	60,6	61,1	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.565	156.332	571.018	60,6	61,1	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.566	156.308	570.921	60,5	61,0	-0,5	2031	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.665	157.386	575.038	57,4	57,8	-0,4	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knoopp								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.693	178.144	580.021	63,4	63,9	-0,5	2028	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.700	178.656	579.824	61,6	61,9	-0,3	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.701	178.724	579.751	62,3	62,6	-0,3	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.703	178.821	579.577	63,0	63,5	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.704	178.851	579.481	63,2	63,7	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.705	178.865	579.383	62,7	63,2	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.707	178.882	579.183	61,8	62,3	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.710	178.906	578.884	60,9	61,4	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.711	178.914	578.784	60,9	61,4	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.715	178.947	578.385	61,3	61,8	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.716	178.949	578.285	61,2	61,7	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.766	181.708	574.637	64,1	64,2	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.767	181.808	574.625	62,6	62,8	-0,2	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.770	181.961	574.380	63,3	63,5	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.771	181.988	574.284	64,2	64,7	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.772	182.009	574.186	64,5	64,8	-0,3	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.773	182.031	574.088	64,8	65,2	-0,4	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.818	182.154	574.108	64,6	64,8	-0,2	2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.819	182.138	574.207	64,1	64,1	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.826	182.442	574.738	61,4	61,5	-0,1	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.888	182.387	575.018	57,9	57,8	0,1	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.889	182.347	574.931	61,6	61,6	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.890	182.259	574.886	62,5	62,5	0,0	2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.891	182.165	574.855	60,4	60,8	-0,4	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.897	181.589	574.785	65,3	65,7	-0,4	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.944	179.089	578.237	59,9	60,4	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.945	179.071	578.334	60,4	60,9	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.946	179.057	578.433	61,4	61,9	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.947	179.049	578.533	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.948	179.041	578.633	61,0	61,4	-0,4	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.949	179.033	578.732	60,9	61,4	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.950	179.025	578.832	60,8	61,3	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.951	179.017	578.932	60,8	61,3	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.952	179.009	579.032	61,0	61,5	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.953	179.000	579.131	61,3	61,8	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.954	178.992	579.231	62,3	62,8	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.955	178.984	579.331	63,2	63,7	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.956	178.975	579.431	63,0	63,5	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.957	178.957	579.529	63,2	63,7	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.958	178.928	579.625	63,1	63,5	-0,4	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.959	178.894	579.718	62,1	62,5	-0,4	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.960	178.851	579.809	59,2	59,6	-0,4	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.961	178.816	579.902	56,0	56,5	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.962	178.770	579.990	56,3	56,8	-0,5	2028	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.963	178.694	580.055	57,3	57,8	-0,5	2029	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.964	178.601	580.089	60,0	60,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.965	178.504	580.114	60,4	60,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.966	178.405	580.131	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.967	178.306	580.144	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.968	178.206	580.149	62,7	63,2	-0,5	2029	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.969	178.106	580.145	63,3	63,8	-0,5	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.970	178.006	580.146	63,6	64,0	-0,4	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.971	177.906	580.147	63,7	64,0	-0,3	2026	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.972	177.806	580.148	64,6	65,0	-0,4	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.973	177.706	580.149	64,8	65,2	-0,4	2028	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.974	177.607	580.159	64,2	64,5	-0,3	2032	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.975	177.509	580.179	63,0	63,3	-0,3	2033	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.976	177.424	580.231	60,7	60,9	-0,2	2035	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.977	177.329	580.262	60,1	60,3	-0,2	2035	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.978	177.232	580.285	59,0	59,0	0,0	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.979	177.133	580.294	58,2	58,2	0,0	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.980	177.042	580.254	58,7	58,7	0,0	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.981	176.952	580.213	60,3	60,3	0,0	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.982	176.853	580.203	60,9	61,0	-0,1	2033	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.983	176.753	580.193	61,6	62,0	-0,4	2033	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.984	176.654	580.183	62,2	62,6	-0,4	2033	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.985	176.554	580.173	62,2	62,6	-0,4	2033	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.313	233.658	554.195	62,8	63,2	-0,4	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.314	233.756	554.174	62,5	63,0	-0,5	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.315	233.854	554.154	63,2	63,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.316	233.952	554.135	63,7	64,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.319	234.247	554.077	62,7	63,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.320	234.346	554.065	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.323	234.645	554.038	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.326	234.944	554.039	62,3	62,8	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.327	235.044	554.044	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.328	235.144	554.054	62,8	63,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.329	235.243	554.064	62,7	63,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.330	235.342	554.079	62,8	63,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.331	235.441	554.095	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.332	235.539	554.111	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.333	235.638	554.127	62,5	63,0	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.334	235.737	554.143	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.335	235.836	554.159	62,5	63,0	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.336	235.934	554.175	62,3	62,8	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.339	236.231	554.218	62,0	62,5	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.340	236.330	554.232	62,1	62,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.341	236.429	554.246	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.342	236.528	554.260	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.344	236.727	554.287	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.346	236.925	554.312	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.347	237.024	554.324	62,5	63,0	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.350	237.323	554.354	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.351	237.422	554.364	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.352	237.520	554.376	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.353	237.624	554.389	62,7	63,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.355	237.727	554.395	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.356	237.831	554.405	62,7	63,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.357	237.931	554.412	62,9	63,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.358	238.031	554.420	63,2	63,6	-0,4	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.359	238.130	554.429	63,0	63,4	-0,4	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.360	238.230	554.437	62,3	62,8	-0,5	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.361	238.330	554.445	62,1	62,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.362	238.429	554.453	62,5	62,9	-0,4	2029	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.363	238.529	554.462	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.364	238.628	554.477	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.365	238.727	554.491	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.366	238.826	554.506	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.367	238.923	554.527	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.368	239.020	554.552	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.369	239.116	554.580	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.370	239.212	554.610	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.371	239.305	554.646	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.372	239.399	554.681	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.373	239.491	554.719	62,2	62,7	-0,5	2031	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.374	239.585	554.754	61,6	61,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.375	239.683	554.758	59,0	59,3	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.376	239.782	554.751	57,3	57,7	-0,4	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.377	239.878	554.777	56,9	57,2	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.378	239.972	554.810	55,6	56,0	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.380	240.002	554.975	61,6	61,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.381	240.083	555.022	62,4	62,6	-0,2	2028	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.382	240.171	555.070	62,3	62,5	-0,2	2028	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.383	240.259	555.117	62,3	62,5	-0,2	2028	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.384	240.347	555.165	62,1	62,3	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.385	240.435	555.212	61,7	62,0	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.386	240.523	555.260	61,5	61,8	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.387	240.610	555.307	61,6	61,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.388	240.698	555.355	62,1	62,3	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.389	240.785	555.405	62,5	62,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.390	240.872	555.454	62,8	63,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.391	240.959	555.503	62,7	62,9	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.392	241.046	555.552	63,0	63,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.393	241.133	555.602	63,2	63,4	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.394	241.220	555.651	63,4	63,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.395	241.307	555.700	63,5	63,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.396	241.394	555.749	63,5	63,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.397	241.481	555.799	63,5	63,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.398	241.568	555.848	63,3	63,5	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.399	241.655	555.897	62,8	63,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.400	241.743	555.946	62,8	63,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.401	241.830	555.996	62,5	62,8	-0,3	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.402	241.914	556.049	63,0	63,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.403	241.997	556.104	62,7	62,9	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.404	242.075	556.167	62,9	63,1	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.405	242.151	556.232	62,4	62,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.406	242.221	556.303	62,8	63,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.407	242.290	556.376	62,6	62,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.408	242.353	556.453	62,6	62,8	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.409	242.411	556.535	62,6	62,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.410	242.462	556.621	62,8	63,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.411	242.511	556.708	63,2	63,4	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.412	242.559	556.795	63,1	63,3	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.413	242.608	556.883	63,2	63,3	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.414	242.657	556.970	62,9	63,1	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.415	242.706	557.057	62,0	62,3	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.416	242.754	557.145	61,2	61,4	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.417	242.803	557.232	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.418	242.855	557.318	61,5	61,8	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.419	242.907	557.403	62,0	62,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.420	242.967	557.483	62,1	62,3	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.421	243.033	557.558	62,3	62,5	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.422	243.107	557.624	62,3	62,5	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.423	243.188	557.682	62,2	62,4	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.424	243.275	557.732	62,0	62,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.425	243.366	557.774	61,8	62,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.426	243.458	557.811	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.427	243.551	557.848	61,5	61,8	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.428	243.639	557.884	61,3	61,6	-0,3	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.429	243.729	557.921	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.430	243.823	557.957	61,3	61,6	-0,3	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.431	243.916	557.995	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.432	244.008	558.033	61,2	61,5	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.433	244.101	558.071	61,4	61,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.434	244.194	558.108	61,4	61,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.435	244.286	558.146	61,8	62,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.436	244.379	558.184	61,9	62,1	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.437	244.471	558.221	62,0	62,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.438	244.564	558.259	62,0	62,3	-0,3	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.439	244.657	558.297	62,1	62,3	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.440	244.749	558.334	62,4	62,6	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.441	244.842	558.372	62,4	62,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.442	244.935	558.410	62,5	62,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.443	245.027	558.447	62,7	62,9	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.444	245.120	558.484	62,7	62,8	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.445	245.214	558.520	62,4	62,6	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.446	245.307	558.557	62,3	62,5	-0,2	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.447	245.400	558.593	62,1	62,3	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.448	245.493	558.629	61,9	62,1	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.449	245.587	558.663	61,6	61,8	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.450	245.681	558.697	61,3	61,5	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.451	245.775	558.731	61,1	61,3	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.452	245.869	558.765	60,2	60,5	-0,3	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.453	245.963	558.799	59,0	59,3	-0,3	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.454	246.057	558.833	58,5	58,8	-0,3	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.455	246.151	558.867	58,3	58,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.463	246.869	559.123	51,8	52,3	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.464	246.962	559.157	53,2	53,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.465	247.058	559.192	54,0	54,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.466	247.151	559.227	56,4	56,9	-0,5	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.467	247.243	559.266	61,5	61,9	-0,4	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.468	247.331	559.313	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.469	247.415	559.369	61,6	62,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.470	247.494	559.432	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.471	247.567	559.501	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.472	247.637	559.574	60,5	61,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.474	247.772	559.721	60,1	60,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.475	247.838	559.796	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.477	247.967	559.948	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.478	248.031	560.026	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.479	248.096	560.103	61,8	62,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.484	248.464	560.430	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.486	248.624	560.550	61,8	62,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.487	248.704	560.610	61,7	62,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.494	249.267	561.026	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.495	249.347	561.086	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.497	249.510	561.203	61,0	61,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.498	249.590	561.262	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.499	249.670	561.322	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.500	249.751	561.381	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.502	249.912	561.500	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.504	250.072	561.619	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.506	250.234	561.737	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.508	250.395	561.854	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.509	250.476	561.914	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.511	250.637	562.033	61,7	62,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.512	250.717	562.093	61,9	62,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.513	250.797	562.152	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.515	250.960	562.267	61,6	62,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.516	251.044	562.322	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van op- lossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.517	251.128	562.374	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.607	256.303	568.847	57,6	57,8	-0,2	2026	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.608	256.206	569.030	63,5	62,8	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.609	256.251	569.140	63,8	63,0	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.610	256.282	569.245	63,9	63,1	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.611	256.301	569.353	63,7	62,9	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.612	256.309	569.455	63,3	62,5	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.613	256.307	569.553	63,0	62,3	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.614	256.298	569.651	62,7	62,0	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.615	256.290	569.746	62,3	61,7	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.616	256.286	569.844	63,0	62,4	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.617	256.287	569.943	63,0	62,4	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.618	256.294	570.044	63,0	62,4	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.619	256.300	570.143	63,0	62,4	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.620	256.305	570.243	63,1	62,5	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.621	256.308	570.343	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.622	256.309	570.443	63,3	62,7	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.623	256.308	570.543	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.624	256.307	570.643	63,4	62,9	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.625	256.306	570.743	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.626	256.304	570.843	63,5	63,0	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.627	256.303	570.943	63,6	63,0	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.628	256.302	571.043	63,6	63,0	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.629	256.301	571.143	63,6	63,0	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.630	256.300	571.243	63,5	63,0	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.631	256.298	571.343	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.632	256.297	571.443	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.633	256.296	571.543	63,5	63,0	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.634	256.295	571.643	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.635	256.293	571.743	63,5	63,0	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.636	256.292	571.843	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.637	256.290	571.943	63,4	62,9	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.638	256.286	572.043	63,4	62,8	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.639	256.278	572.143	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.640	256.270	572.243	63,4	62,9	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.641	256.261	572.342	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.642	256.257	572.442	63,5	62,8	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.643	256.260	572.541	63,2	62,4	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.644	256.270	572.641	62,6	61,9	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.645	256.282	572.738	61,5	60,8	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.646	256.320	572.828	59,6	58,8	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.647	256.338	572.926	58,9	58,2	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.648	256.329	573.026	59,0	58,3	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.649	256.318	573.124	59,5	58,8	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.650	256.275	573.215	61,2	60,6	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.651	256.236	573.306	63,5	62,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.652	256.214	573.404	63,0	62,3	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.653	256.191	573.500	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.654	256.170	573.598	62,8	62,4	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.655	256.151	573.696	63,3	63,2	0,1	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.656	256.140	573.794	63,0	63,0	0,0	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.657	256.131	573.894	62,8	62,9	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.658	256.122	573.994	62,8	62,9	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.659	256.113	574.093	62,9	63,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.471	255.996	574.070	63,3	63,6	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.472	256.004	573.970	63,5	63,6	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.473	256.012	573.871	63,5	63,6	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.474	256.023	573.771	63,5	63,6	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.475	256.038	573.672	63,5	63,5	0,0	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.476	256.048	573.570	62,3	61,9	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.477	256.066	573.474	62,7	62,3	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.478	256.072	573.375	62,1	61,6	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.479	256.069	573.275	60,9	60,5	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.480	256.079	573.175	60,3	59,9	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.481	256.089	573.076	60,0	59,5	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.482	256.099	572.976	59,8	59,1	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.483	256.111	572.877	60,3	59,7	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.484	256.135	572.780	62,0	61,3	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.485	256.140	572.680	62,5	61,8	0,7	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.486	256.137	572.581	62,5	61,9	0,6	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.487	256.135	572.480	62,8	62,3	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.488	256.138	572.380	62,7	62,2	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.489	256.150	572.280	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.490	256.158	572.180	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.491	256.166	572.081	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.492	256.171	571.981	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.493	256.174	571.881	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.494	256.176	571.780	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.495	256.177	571.680	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.496	256.178	571.580	63,2	62,8	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.497	256.180	571.480	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.498	256.181	571.380	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.499	256.182	571.280	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.500	256.183	571.180	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.501	256.185	571.080	63,5	63,1	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.502	256.186	570.980	63,3	62,8	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.503	256.187	570.880	63,5	63,0	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.504	256.189	570.780	63,2	62,8	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.505	256.190	570.679	63,4	62,9	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.506	256.191	570.579	63,3	62,9	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.507	256.193	570.479	63,4	62,9	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.508	256.192	570.379	63,1	62,7	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.509	256.189	570.280	62,8	62,3	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.510	256.185	570.179	63,4	63,0	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.511	256.178	570.080	62,8	62,4	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.512	256.172	569.979	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.513	256.168	569.879	62,9	62,5	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.514	256.170	569.780	62,8	62,4	0,4	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.515	256.176	569.684	62,8	62,3	0,5	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.516	256.175	569.585	62,5	61,7	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.517	256.180	569.490	62,7	61,9	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.518	256.176	569.395	63,0	62,1	0,9	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.519	256.159	569.285	63,6	62,8	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.520	256.135	569.195	63,7	62,9	0,8	2023	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.521	255.932	569.119	58,3	58,8	-0,5	2038	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.620	250.270	561.910	60,8	61,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.623	250.028	561.733	60,8	61,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.624	249.949	561.671	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.628	249.625	561.435	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.630	249.464	561.317	61,1	61,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.633	249.223	561.139	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.635	249.062	561.019	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.637	248.901	560.900	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.640	248.658	560.723	61,4	61,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.641	248.579	560.662	61,7	62,2	-0,5	2030	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.642	248.499	560.602	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.650	247.913	560.066	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.651	247.849	559.989	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.656	247.515	559.616	60,6	61,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.659	247.286	559.424	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.660	247.199	559.376	62,7	63,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.661	247.108	559.338	61,7	62,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.664	246.826	559.234	59,0	59,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.665	246.730	559.206	58,1	58,5	-0,4	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.672	246.106	558.985	58,1	58,5	-0,4	2029	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.673	246.015	558.947	58,9	59,1	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.674	245.921	558.914	59,6	59,8	-0,2	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.675	245.826	558.879	60,7	60,9	-0,2	2027	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.676	245.732	558.846	61,5	61,7	-0,2	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.677	245.639	558.811	61,8	61,9	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.678	245.544	558.776	61,9	62,0	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.679	245.450	558.741	62,1	62,2	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.680	245.358	558.705	62,4	62,5	-0,1	2025	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.681	245.263	558.669	62,8	62,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.682	245.171	558.632	62,8	62,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.683	245.077	558.595	62,9	63,0	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.684	244.985	558.557	62,5	62,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.685	244.892	558.519	62,4	62,6	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.686	244.800	558.482	62,5	62,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.687	244.707	558.444	62,4	62,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.688	244.614	558.406	62,3	62,4	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.689	244.521	558.369	62,3	62,4	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.690	244.429	558.331	62,1	62,3	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.691	244.336	558.293	62,0	62,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.692	244.244	558.256	61,9	62,0	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.693	244.153	558.219	61,9	62,1	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.694	244.060	558.182	61,8	61,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.695	243.975	558.147	61,6	61,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.696	243.881	558.109	61,5	61,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.697	243.788	558.071	61,8	62,0	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.698	243.696	558.034	61,6	61,7	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.699	243.603	557.996	61,8	61,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.700	243.510	557.959	61,8	61,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.701	243.418	557.922	61,7	61,9	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.702	243.325	557.883	61,6	61,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.703	243.234	557.841	61,8	62,0	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.704	243.145	557.792	62,0	62,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.705	243.062	557.735	62,0	62,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.706	242.985	557.672	61,9	62,1	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.707	242.913	557.601	62,1	62,3	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.708	242.849	557.523	62,0	62,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.709	242.792	557.440	62,1	62,2	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.710	242.740	557.354	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.711	242.691	557.267	61,2	61,4	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.712	242.643	557.179	61,2	61,3	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.713	242.594	557.092	62,0	62,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.714	242.546	557.004	62,5	62,6	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.715	242.497	556.916	62,8	63,0	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.716	242.449	556.829	62,8	62,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.717	242.400	556.741	62,9	63,0	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.718	242.350	556.655	63,0	63,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.719	242.295	556.572	63,0	63,1	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.720	242.235	556.492	62,6	62,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.721	242.171	556.417	62,5	62,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.722	242.102	556.345	62,5	62,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.723	242.029	556.278	62,7	62,8	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.724	241.952	556.215	58,6	58,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.725	241.870	556.157	62,6	62,7	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.726	241.786	556.104	62,7	62,8	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.727	241.700	556.054	62,5	62,6	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.728	241.612	556.005	62,5	62,7	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.729	241.526	555.956	63,1	63,3	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.730	241.439	555.906	63,4	63,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.731	241.351	555.857	63,4	63,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.732	241.264	555.808	63,4	63,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.733	241.177	555.759	63,3	63,5	-0,2	2026	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.734	241.089	555.709	63,2	63,3	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.735	241.003	555.661	63,0	63,2	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.736	240.915	555.611	62,9	63,0	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.737	240.828	555.562	62,7	62,9	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.738	240.741	555.513	62,6	62,7	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.739	240.653	555.464	62,4	62,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.740	240.565	555.416	61,8	61,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.741	240.479	555.368	61,5	61,7	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.742	240.390	555.320	61,6	61,8	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.743	240.298	555.277	61,4	61,5	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.744	240.210	555.236	61,5	61,6	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.745	240.118	555.200	60,6	60,7	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.746	240.020	555.177	58,8	58,9	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.747	239.926	555.152	57,7	57,8	-0,1	2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.748	239.842	555.114	57,7	57,9	-0,2	2027	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.749	239.767	555.049	59,0	59,3	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.750	239.695	554.980	60,8	61,0	-0,2	2028	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.751	239.615	554.921	61,7	62,0	-0,3	2029	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.752	239.529	554.874	62,0	62,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.753	239.441	554.825	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.754	239.349	554.786	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.760	238.775	554.617	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.761	238.677	554.600	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.762	238.579	554.587	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.763	238.480	554.576	62,8	63,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.764	238.380	554.568	62,8	63,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.765	238.280	554.560	63,0	63,5	-0,5	2032	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.766	238.181	554.552	63,0	63,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.767	238.081	554.544	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.768	237.981	554.535	62,8	63,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.769	237.881	554.527	63,2	63,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.771	237.682	554.509	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.772	237.584	554.500	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.773	237.489	554.490	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.774	237.396	554.481	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.775	237.292	554.470	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.776	237.201	554.461	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.778	237.008	554.439	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.781	236.710	554.403	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.782	236.610	554.390	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.783	236.511	554.377	62,5	63,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.784	236.412	554.364	62,6	63,1	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.786	236.213	554.336	62,3	62,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.787	236.115	554.321	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschi[lt] [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N33	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.789	235.917	554.292	62,4	62,9	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.792	235.620	554.244	63,0	63,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.793	235.520	554.228	63,1	63,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.794	235.423	554.212	63,1	63,6	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.799	234.927	554.154	62,2	62,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.811	233.741	554.300	63,8	64,3	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.210	255.768	577.725	59,1	58,8	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.211	255.758	577.825	59,0	58,8	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.212	255.755	577.925	58,7	58,6	0,1	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.213	255.754	578.025	58,7	58,5	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.214	255.754	578.125	58,1	58,0	0,1	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.215	255.755	578.225	57,8	57,7	0,1	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.216	255.755	578.325	57,8	57,7	0,1	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.217	255.756	578.425	57,7	57,5	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.218	255.756	578.525	58,2	58,0	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.219	255.757	578.625	59,0	59,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.220	255.757	578.725	60,1	60,3	-0,2	2028	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.221	255.757	578.825	60,6	60,8	-0,2	2028	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.222	255.758	578.925	60,8	61,1	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.223	255.760	579.025	61,2	61,5	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.224	255.768	579.124	60,8	61,1	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.225	255.778	579.223	60,1	60,4	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.226	255.786	579.323	59,6	59,9	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.227	255.786	579.423	59,6	59,9	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.228	255.781	579.523	59,3	59,6	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.229	255.769	579.622	59,2	59,5	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.230	255.741	579.718	59,4	59,7	-0,3	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.231	255.704	579.811	59,6	59,9	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.232	255.659	579.900	60,2	60,4	-0,2	2028	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.233	255.616	579.990	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.234	255.576	580.082	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.235	255.536	580.173	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.236	255.495	580.265	60,0	60,2	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.237	255.455	580.356	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.238	255.415	580.448	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.239	255.374	580.539	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.240	255.334	580.631	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.241	255.294	580.722	59,7	59,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.242	255.254	580.814	58,5	58,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.243	255.213	580.906	59,5	59,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.244	255.173	580.997	59,3	59,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.245	255.133	581.089	59,5	59,7	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.246	255.093	581.180	59,6	59,7	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.247	255.052	581.272	59,8	59,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.248	255.012	581.363	60,0	60,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.249	254.972	581.455	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.250	254.932	581.546	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.251	254.893	581.638	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.252	254.854	581.731	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.253	254.815	581.823	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.254	254.775	581.915	60,5	60,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.255	254.743	582.009	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.256	254.714	582.105	60,5	60,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.257	254.685	582.200	60,5	60,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.258	254.663	582.298	61,0	61,0	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.259	254.646	582.396	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.260	254.629	582.495	61,0	61,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.261	254.623	582.595	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.262	254.617	582.694	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.263	254.611	582.794	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.264	254.605	582.894	60,5	60,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.265	254.599	582.994	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.266	254.594	583.094	60,2	60,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.267	254.588	583.194	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.268	254.582	583.293	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.269	254.576	583.393	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.270	254.570	583.493	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.271	254.565	583.593	60,3	60,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.272	254.559	583.693	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.273	254.553	583.793	60,2	60,2	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.274	254.547	583.892	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.275	254.541	583.992	60,0	60,0	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.276	254.535	584.092	59,7	59,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.277	254.530	584.192	59,8	59,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.278	254.524	584.292	60,2	60,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.279	254.518	584.392	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.280	254.512	584.491	60,9	61,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.281	254.506	584.591	61,1	61,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.282	254.501	584.691	61,2	61,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.283	254.495	584.791	61,2	61,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.284	254.489	584.891	61,2	61,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.285	254.483	584.991	60,9	61,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.286	254.477	585.090	59,9	60,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.287	254.478	585.190	57,5	57,5	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.288	254.471	585.290	58,2	57,9	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.289	254.458	585.389	60,1	60,1	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.290	254.461	585.489	60,3	60,6	-0,3	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.291	254.462	585.589	59,7	60,2	-0,5	2034	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.296	254.414	586.084	61,5	62,0	-0,5	2032	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.297	254.409	586.184	61,3	61,8	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.298	254.403	586.284	61,2	61,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.299	254.398	586.384	61,2	61,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.300	254.392	586.484	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.301	254.386	586.583	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.302	254.381	586.683	60,5	60,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.303	254.375	586.783	60,8	61,2	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.304	254.370	586.883	61,0	61,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.305	254.364	586.983	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.306	254.359	587.083	61,0	61,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.307	254.353	587.182	61,1	61,5	-0,4	2030	n.v.t.
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.308	254.347	587.282	61,2	61,6	-0,4	2031	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.309	254.342	587.382	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.310	254.336	587.482	61,2	61,7	-0,5	2031	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.311	254.331	587.582	61,0	61,5	-0,5	2031	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.336	253.073	589.641	61,3	61,8	-0,5	2030	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.340	252.826	589.957	61,5	62,0	-0,5	2031	n.v.t.	
N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.344	252.623	590.295	60,2	60,7	-0,5	203		

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.356	252.974	591.391	57,5	57,3	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.357	253.054	591.450	58,7	58,3	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.358	253.143	591.495	59,3	58,8	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.359	253.237	591.529	59,0	58,6	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.360	253.333	591.556	59,5	59,0	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.361	253.432	591.571	59,3	58,8	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.362	253.531	591.585	59,1	58,6	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.363	253.629	591.600	58,1	57,6	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.364	253.728	591.615	58,1	57,6	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.365	253.827	591.629	59,0	58,5	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.366	253.926	591.644	59,5	59,0	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.367	254.025	591.658	59,8	59,4	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.368	254.124	591.673	60,0	59,6	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.369	254.223	591.688	60,0	59,7	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.370	254.322	591.702	59,4	59,6	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.378	254.881	592.203	61,8	62,3	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.379	254.896	592.301	61,7	62,1	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.380	254.895	592.401	61,8	62,2	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.381	254.880	592.500	61,3	61,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.382	254.858	592.597	58,7	59,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.383	254.832	592.694	61,9	62,3	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.384	254.805	592.790	59,8	60,1	-0,3	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.385	254.779	592.887	61,1	61,4	-0,3	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.386	254.752	592.983	61,5	61,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.387	254.726	593.079	60,7	61,1	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.388	254.699	593.176	60,6	61,0	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.389	254.707	593.269	58,0	58,5	-0,5	2032	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.691	254.586	593.190	60,7	61,1	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.692	254.613	593.093	61,3	61,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.693	254.639	592.997	61,7	62,1	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.694	254.665	592.900	61,7	62,2	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.695	254.691	592.804	61,6	62,0	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.696	254.718	592.707	62,1	62,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.697	254.744	592.611	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.698	254.768	592.514	61,5	61,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.699	254.787	592.416	62,0	62,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.700	254.789	592.316	61,9	62,3	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.701	254.776	592.218	61,7	62,2	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.708	254.268	591.802	59,7	59,6	0,1	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.709	254.169	591.787	60,0	59,6	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.710	254.070	591.773	59,8	59,4	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.711	253.971	591.758	59,5	59,1	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.712	253.872	591.743	59,2	58,7	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.713	253.773	591.729	59,0	58,6	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.714	253.674	591.714	59,0	58,6	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.715	253.575	591.699	59,2	58,7	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.716	253.476	591.684	59,6	59,1	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.717	253.377	591.670	59,7	59,3	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.718	253.278	591.655	59,3	58,8	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.719	253.183	591.626	59,5	59,0	0,5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.720	253.090	591.590	59,2	58,8	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.721	253.002	591.542	59,2	58,8	0,4	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.722	252.917	591.490	58,0	57,7	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.723	252.842	591.424	58,9	59,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.724	252.772	591.352	55,2	55,5	-0,3	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.725	252.712	591.273	55,2	55,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.726	252.659	591.188	54,5	55,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.727	252.618	591.097	55,0	55,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.728	252.584	591.003	55,5	56,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.729	252.562	590.906	60,3	60,8	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.730	252.552	590.806	61,5	62,0	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.737	252.571	590.119	61,3	61,8	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.739	252.690	589.959	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.742	252.875	589.723	61,5	62,0	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.744	252.999	589.565	61,6	62,1	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.750	253.377	589.100	62,3	62,8	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.764	254.193	587.995	61,2	61,7	-0,5	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.769	254.228	587.498	61,4	61,8	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.770	254.234	587.398	61,3	61,7	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.771	254.239	587.298	61,3	61,8	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.772	254.245	587.198	61,3	61,8	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.773	254.251	587.098	61,2	61,7	-0,5	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.774	254.256	586.998	61,4	61,8	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.775	254.262	586.899	61,4	61,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.776	254.268	586.799	61,3	61,7	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.777	254.274	586.699	61,1	61,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.778	254.279	586.599	61,2	61,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.779	254.285	586.499	61,1	61,5	-0,4	2030	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.780	254.291	586.399	61,3	61,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.781	254.296	586.300	61,2	61,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.782	254.302	586.200	61,0	61,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.790	254.342	585.404	59,8	60,3	-0,5	2041	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.791	254.352	585.306	58,3	58,3	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.792	254.359	585.206	57,5	57,5	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.793	254.368	585.108	59,2	59,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.794	254.377	585.009	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.795	254.383	584.909	61,0	61,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.796	254.388	584.809	61,0	61,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.797	254.394	584.709	61,0	61,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.798	254.400	584.609	61,1	61,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.799	254.405	584.509	60,9	61,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.800	254.411	584.410	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.801	254.416	584.310	60,5	60,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.802	254.422	584.210	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.803	254.428	584.110	60,0	60,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.804	254.433	584.010	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.805	254.439	583.910	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.806	254.445	583.810	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.807	254.450	583.711	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.808	254.456	583.611	60,8	60,8	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.809	254.461	583.511	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.810	254.467	583.411	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.811	254.473	583.311	60,9	61,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.812	254.478	583.211	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.813	254.484	583.112	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.814	254.490	583.012	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.815	254.495	582.912	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.816	254.501	582.812	60,8	60,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.817	254.506	582.712	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.818	254.512	582.612	60,5	60,7	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.819	254.520	582.513	60,9	61,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.820	254.533	582.414	61,1	61,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.821	254.550	582.315	61,1	61,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.822	254.572	582.217	61,4	61,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.823	254.595	582.120	61,0	61,1	-0,1	2025	B

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.824	254.625	582.025	61,0	61,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.825	254.655	581.929	60,6	60,7	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.826	254.692	581.837	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.827	254.731	581.745	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.828	254.771	581.653	60,7	60,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.829	254.810	581.561	60,4	60,5	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.830	254.849	581.469	60,0	60,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.831	254.889	581.377	59,9	60,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.832	254.929	581.286	59,7	59,8	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.833	254.970	581.194	59,5	59,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.834	255.010	581.102	59,3	59,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.835	255.050	581.011	59,2	59,3	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.836	255.090	580.919	58,8	58,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.837	255.131	580.828	57,3	57,4	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.838	255.171	580.736	59,5	59,6	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.839	255.211	580.645	59,8	59,9	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.840	255.251	580.553	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.841	255.292	580.462	60,3	60,3	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.842	255.332	580.370	60,0	60,1	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.843	255.372	580.279	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.844	255.412	580.187	60,0	60,0	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.845	255.453	580.095	59,9	60,0	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.846	255.493	580.004	60,1	60,2	-0,1	2025	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.847	255.533	579.912	60,3	60,5	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.848	255.572	579.821	60,9	61,2	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.849	255.597	579.724	60,2	60,5	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.850	255.616	579.625	59,8	60,1	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.851	255.626	579.526	59,4	59,8	-0,4	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.852	255.628	579.426	58,9	59,3	-0,4	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.853	255.631	579.326	59,2	59,5	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.854	255.633	579.226	59,4	59,7	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.855	255.640	579.126	59,9	60,2	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.856	255.647	579.027	60,4	60,6	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.857	255.651	578.927	60,8	61,1	-0,3	2029	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.858	255.651	578.827	60,7	60,9	-0,2	2028	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.859	255.650	578.727	60,1	60,3	-0,2	2027	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.860	255.650	578.627	59,1	59,1	0,0	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.861	255.644	578.527	58,0	57,8	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.862	255.638	578.427	57,2	57,0	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.863	255.637	578.326	57,6	57,3	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.864	255.637	578.227	57,9	57,7	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.865	255.636	578.127	58,3	58,0	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.866	255.635	578.028	58,4	58,2	0,2	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.867	255.635	577.927	58,6	58,3	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.868	255.638	577.827	58,8	58,5	0,3	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.869	255.646	577.727	58,9	58,6	0,3	2023	B
N35	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.868	260.265	469.264	61,4	61,8	-0,4	2039	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.869	260.358	469.227	60,9	60,9	0,0	2023	E
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.870	260.448	469.185	56,9	56,9	0,0	2023	E
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.871	260.536	469.138	55,6	55,8	-0,2	2033	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.872	260.624	469.090	57,1	57,6	-0,5	2036	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.919	260.517	469.267	62,2	62,4	-0,2	2032	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.920	260.429	469.313	61,3	61,3	0,0	2023	E
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.921	260.337	469.353	60,8	61,1	-0,3	2033	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.922	260.242	469.386	58,1	58,6	-0,5	2041	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48.546	235.264	486.363	58,4	58,3	0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.547	235.165	486.376	57,8	57,8	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.548	235.065	486.383	57,6	57,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.549	234.965	486.388	57,8	57,8	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.550	234.865	486.392	58,6	58,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.551	234.765	486.396	59,6	59,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.552	234.665	486.400	60,3	60,3	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.553	234.566	486.405	60,2	60,2	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.554	234.466	486.415	60,1	60,1	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.555	234.366	486.425	59,9	60,0	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.556	234.267	486.434	60,0	60,0	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.557	234.167	486.443	59,9	60,0	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.558	234.068	486.453	59,8	59,9	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.559	233.968	486.462	60,0	60,1	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.560	233.869	486.470	60,4	60,5	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.561	233.769	486.479	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.562	233.669	486.487	60,6	60,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.563	233.570	486.495	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.564	233.470	486.504	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.565	233.370	486.512	60,6	60,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.566	233.271	486.521	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.567	233.171	486.530	60,5	60,5	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.568	233.071	486.540	60,7	60,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.569	232.972	486.550	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.570	232.872	486.559	60,8	60,8	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.571	232.773	486.568	60,7	60,8	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.572	232.673	486.578	60,7	60,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.573	232.574	486.587	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.574	232.474	486.595	60,5	60,6	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.575	232.374	486.604	60,5	60,6	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.576	232.397	486.495	60,5	60,6	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.577	232.497	486.486	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.578	232.597	486.478	60,7	60,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.579	232.696	486.468	60,8	60,8	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.580	232.796	486.459	60,8	60,8	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.581	232.896	486.450	60,8	60,9	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.582	232.995	486.440	60,7	60,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.583	233.095	486.430	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.584	233.194	486.421	60,5	60,5	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.585	233.294	486.412	60,6	60,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.586	233.393	486.403	60,7	60,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.587	233.493	486.395	60,7	60,8	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.588	233.593	486.386	60,5	60,6	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.589	233.692	486.378	60,6	60,6	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.590	233.792	486.370	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.591	233.892	486.361	60,3	60,3	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.592	233.991	486.353	59,9	59,9	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.593	234.091	486.344	59,8	59,9	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.594	234.190	486.334	59,9	60,0	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.595	234.290	486.324	59,9	59,9	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.596	234.390	486.315	59,9	59,9	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.597	234.489	486.305	60,1	60,2	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.598	234.589	486.297	60,2	60,3	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.599	234.689	486.292	60,0	60,1	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.600	234.789	486.288	59,4	59,5	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.601	234.889	486.284	58,0	58,0	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.602	234.989	486.280	57,7	57,7	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.603	235.088	486.275	57,9	57,9	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.604	235.188	486.266	58,1	58,1	0,0	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.123	231.989	486.530	61,9	62,2	-0,3	2025	B

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Nijverdal - Wierden	59.124	232.089	486.522	60,9	61,0	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.125	232.189	486.514	60,7	60,8	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.126	232.289	486.505	60,7	60,8	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.127	232.294	486.612	60,5	60,6	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.128	232.194	486.620	60,6	60,7	-0,1	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.129	232.094	486.629	60,7	60,9	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.130	231.994	486.637	61,9	62,2	-0,3	2025	B
N35	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.712	216.278	489.224	62,1	62,5	-0,4	2029	E
	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.713	216.346	489.151	61,3	61,7	-0,4	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.905	216.413	489.251	61,4	61,9	-0,5	2029	E
	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.906	216.337	489.316	62,4	62,9	-0,5	2029	E
N35	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.714	216.418	489.081	61,7	62,0	-0,3	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.715	216.494	489.016	62,2	62,5	-0,3	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.716	216.574	488.956	62,2	62,5	-0,3	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.717	216.656	488.899	61,5	61,7	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.718	216.747	488.856	61,5	61,6	-0,1	2024	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.719	216.840	488.820	61,7	61,7	0,0	2023	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.720	216.936	488.794	61,9	62,0	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.721	217.033	488.770	61,9	61,9	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.722	217.130	488.744	62,0	62,0	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.723	217.227	488.720	62,1	62,1	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.724	217.324	488.696	62,3	62,3	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.725	217.422	488.672	62,1	62,1	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.726	217.519	488.649	61,9	62,0	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.727	217.617	488.626	61,5	62,0	-0,5	2029	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.892	217.580	488.744	62,0	62,1	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.893	217.483	488.768	62,1	62,2	-0,1	2031	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.894	217.385	488.791	62,3	62,4	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.895	217.288	488.815	62,0	62,0	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.896	217.191	488.839	61,8	61,8	0,0	2023	C
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.897	217.094	488.864	62,0	62,1	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.898	216.998	488.891	62,1	62,2	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.899	216.901	488.919	61,9	62,0	-0,1	2030	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.900	216.807	488.953	61,6	61,8	-0,2	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.901	216.717	488.996	61,8	62,2	-0,4	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.902	216.631	489.046	62,3	62,6	-0,3	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.903	216.551	489.107	62,3	62,6	-0,3	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.904	216.483	489.180	61,3	61,8	-0,5	2027	E
N35	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.640	240.889	482.685	59,3	59,8	-0,5	2042	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.641	240.791	482.688	58,8	58,6	0,2	2023	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.642	240.697	482.652	58,0	58,0	0,0	2023	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.678	237.637	484.220	66,0	66,3	-0,3	2041	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.679	237.597	484.312	65,2	65,3	-0,1	2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.680	237.575	484.409	63,4	63,5	-0,1	2024	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.681	237.572	484.503	65,4	65,3	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.531	236.524	485.568	50,4	49,7	0,7	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.532	236.443	485.626	49,3	48,7	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.533	236.361	485.684	49,3	48,8	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.534	236.278	485.740	51,0	50,5	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.535	236.194	485.794	51,5	50,9	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.536	236.111	485.850	53,2	52,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.537	236.030	485.909	51,4	50,8	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.538	235.951	485.970	53,2	52,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.539	235.872	486.032	59,8	59,2	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.540	235.793	486.092	61,3	60,7	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.541	235.712	486.151	61,4	60,8	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.542	235.630	486.208	61,2	60,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.543	235.544	486.260	60,8	60,2	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.544	235.454	486.302	60,4	59,8	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.545	235.361	486.339	59,2	58,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.605	235.287	486.250	59,1	58,7	0,4	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.606	235.381	486.217	60,0	59,4	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.607	235.472	486.177	61,1	60,5	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.608	235.559	486.126	61,1	60,5	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.609	235.641	486.070	61,4	60,7	0,7	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.610	235.723	486.012	61,5	60,9	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.611	235.802	485.951	61,2	60,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.612	235.881	485.889	61,2	60,6	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.613	235.960	485.828	61,2	60,5	0,7	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.614	236.041	485.769	61,3	60,7	0,6	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.615	236.123	485.712	61,9	61,4	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.616	236.203	485.653	60,5	60,0	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.617	236.284	485.594	54,6	54,1	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.618	236.365	485.535	52,4	51,9	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.619	236.437	485.476	53,7	53,0	0,7	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.620	236.407	485.371	55,8	55,0	0,8	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.621	236.467	485.291	58,3	57,5	0,8	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.622	236.542	485.227	59,0	58,2	0,8	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.623	236.640	485.225	61,0	60,3	0,7	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.624	236.738	485.238	63,2	62,7	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.625	236.823	485.188	63,0	62,7	0,3	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.626	236.898	485.123	63,1	63,0	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.627	236.969	485.052	63,1	63,0	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.628	237.037	484.978	63,5	63,4	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.629	237.100	484.900	63,7	63,7	0,0	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.630	237.158	484.819	64,9	64,9	0,0	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.631	237.213	484.735	65,6	65,6	0,0	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.632	237.262	484.648	65,6	65,7	-0,1	2040	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.633	237.308	484.560	65,8	65,7	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.634	237.271	484.484	63,3	62,8	0,5	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.635	237.225	484.405	61,1	61,0	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.636	237.268	484.316	61,6	61,7	-0,1	2024	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.637	237.345	484.255	63,0	63,2	-0,2	2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.638	237.443	484.233	64,8	65,1	-0,3	2027	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.639	237.518	484.169	66,0	66,2	-0,2	2027	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.666	239.667	482.661	64,4	64,9	-0,5	2035	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.675	240.558	482.540	65,8	66,3	-0,5	2031	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.676	240.656	482.518	66,0	66,5	-0,5	2029	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.122	236.716	485.622	54,1	53,3	0,8	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.140	237.498	484.610	65,0	64,8	0,2	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.141	237.430	484.682	63,4	63,2	0,2	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.142	237.355	484.747	65,1	65,0	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.143	237.298	484.830	65,1	65,1	0,0	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.144	237.239	484.910	64,2	64,1	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.145	237.180	484.991	59,0	59,0	0,0	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.146	237.116	485.068	54,6	54,5	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.147	237.049	485.143	52,9	52,8	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.148	236.979	485.214	52,3	52,2	0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.149	236.906	485.282	51,5	51,3	0,2	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.150	236.837	485.355	49,9	49,7	0,2	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.151	236.802	485.447	50,6	50,3	0,3	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.152	236.781	485.544	51,9	51,4	0,5	2023	B
N35	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.631	212.446	495.709	62,7	63,1	-0,4	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.632	212.535	495.664	62,6	62,7	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.633	212.622	495.615	62,6	62,7	-0,1	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N35	Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.634	212.710	495.566	62,7	62,7	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.635	212.797	495.517	62,6	62,7	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.636	212.884	495.468	62,5	62,6	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.637	212.971	495.418	62,6	62,6	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.638	213.059	495.369	62,6	62,6	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.639	213.145	495.319	62,4	62,5	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.640	213.230	495.266	62,8	62,8	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.641	213.305	495.200	62,8	62,8	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.642	213.370	495.123	63,0	63,0	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.643	213.421	495.037	63,3	63,3	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.644	213.458	494.944	63,2	63,2	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.645	213.482	494.847	63,1	63,2	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.646	213.489	494.748	63,3	63,3	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.647	213.481	494.648	63,3	63,4	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.648	213.464	494.549	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.649	213.446	494.451	63,0	63,0	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.650	213.428	494.352	62,9	62,9	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.651	213.410	494.254	62,8	62,8	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.652	213.393	494.155	62,7	62,8	-0,1	2024	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.653	213.376	494.056	62,0	62,5	-0,5	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.654	213.357	493.958	61,6	62,1	-0,5	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.963	213.480	493.963	61,8	62,3	-0,5	2027	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.964	213.492	494.062	62,2	62,6	-0,4	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.965	213.502	494.161	62,7	62,8	-0,1	2024	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.966	213.520	494.260	62,8	62,9	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.967	213.538	494.358	63,0	63,0	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.968	213.556	494.457	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.969	213.574	494.555	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.970	213.589	494.654	63,0	63,1	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.971	213.596	494.754	63,0	63,0	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.972	213.589	494.854	62,9	63,0	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.973	213.568	494.952	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.974	213.535	495.046	62,8	62,9	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.975	213.488	495.135	62,9	63,0	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.976	213.432	495.217	62,7	62,7	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.977	213.365	495.292	62,4	62,5	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.978	213.288	495.356	62,3	62,4	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.979	213.204	495.409	62,5	62,5	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.980	213.117	495.459	62,4	62,5	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.981	213.030	495.508	62,5	62,5	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.982	212.942	495.558	62,6	62,6	0,0	2023	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.983	212.855	495.607	62,6	62,7	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.984	212.768	495.656	62,7	62,8	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.985	212.681	495.705	62,6	62,7	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.986	212.593	495.754	62,5	62,6	-0,1	2024	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.987	212.504	495.798	62,6	62,9	-0,3	2025	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.988	212.413	495.841	61,9	62,4	-0,5	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.989	212.320	495.876	61,6	62,1	-0,5	2027	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	36.991	212.131	495.945	61,0	61,5	-0,5	2026	E
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37.028	209.854	498.842	62,4	62,8	-0,4	2029	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37.029	209.795	498.923	63,1	63,4	-0,3	2029	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37.030	209.735	499.004	63,1	63,2	-0,1	2024	C
N36	N36 Vriezenveen - Ommen	59.429	228.717	508.271	59,6	59,8	-0,2	2024	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.430	228.815	508.291	59,2	59,2	0,0	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.431	228.914	508.305	59,0	58,9	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.432	229.014	508.317	58,9	58,8	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.433	229.113	508.328	58,6	58,5	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.434	229.213	508.340	58,7	58,7	0,0	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.435	229.312	508.352	58,7	58,6	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.436	229.412	508.364	58,8	58,7	0,1	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.437	229.511	508.376	58,8	58,8	0,0	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.438	229.610	508.388	58,9	59,0	-0,1	2024	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.325	229.656	508.498	59,2	59,5	-0,3	2024	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.326	229.557	508.486	59,0	59,0	0,0	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.327	229.457	508.473	58,8	58,8	0,0	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.328	229.358	508.461	58,8	58,7	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.329	229.258	508.450	58,8	58,7	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.330	229.159	508.438	58,8	58,7	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.331	229.059	508.426	58,9	58,8	0,1	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.332	228.960	508.415	59,0	59,0	0,0	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.333	228.861	508.402	59,0	59,0	0,0	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.334	228.762	508.386	59,2	59,2	0,0	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.335	228.664	508.365	59,8	60,2	-0,4	2024	E
N36	N36 Wierden - Vriezenveen	40.682	237.661	484.548	65,3	65,4	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.683	237.751	484.591	64,2	64,2	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.684	237.842	484.635	62,5	62,5	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.685	237.930	484.681	62,1	62,1	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.686	238.009	484.743	63,7	63,7	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.687	238.073	484.819	64,1	64,1	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.688	238.124	484.905	64,4	64,4	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.689	238.173	484.992	64,2	64,2	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.690	238.222	485.079	63,7	63,7	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.691	238.275	485.164	63,0	63,1	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.702	238.687	486.216	61,3	61,7	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.703	238.699	486.305	62,1	62,5	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.704	238.713	486.399	62,2	62,6	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.705	238.727	486.491	62,1	62,5	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.706	238.740	486.590	61,8	62,2	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.707	238.748	486.690	61,2	61,7	-0,5	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.741	238.764	489.493	63,7	64,2	-0,5	2034	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.742	238.852	489.541	62,0	62,5	-0,5	2030	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.743	238.950	489.530	59,1	59,6	-0,5	2032	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.744	239.045	489.554	57,6	57,9	-0,3	2029	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.745	239.123	489.615	56,9	57,2	-0,3	2029	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.746	239.089	489.720	62,7	62,8	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.747	239.165	489.778	63,2	63,3	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.748	239.247	489.836	63,3	63,4	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.749	239.329	489.894	63,1	63,1	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.750	239.410	489.952	62,5	62,6	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.751	239.492	490.009	61,8	61,9	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.752	239.574	490.067	61,3	61,4	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.753	239.655	490.125	62,2	62,3	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.754	239.737	490.183	63,0	63,0	0,0	2023	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.755	239.819	490.240	63,0	63,1	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.756	239.900	490.298	62,8	62,8	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.757	239.981	490.357	62,6	62,7	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.758	240.060	490.418	62,6	62,7	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.759	240.133	490.486	62,9	63,0	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.760	240.198	490.562	62,8	62,8	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.761	240.253	490.646	62,7	62,8	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.762	240.298	490.735	62,6	62,7	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.763	240.331	490.829	62,6	62,8	-0,2	2026	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.764	240.353	490.927	62,4	62,6	-0,2	2027	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.465	240.257	490.988	62,1	62,4	-0,3	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.466	240.238	490.890	62,3	62,5	-0,2	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.467	240.207	490.795	62,6	62,7	-0,1	2024	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.468	240.164	490.705	62,8	62,9	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.469	240.109	490.622	62,9	63,0	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.470	240.044	490.546	62,8	62,9	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.471	239.968	490.480	62,8	62,9	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.472	239.888	490.421	63,1	63,2	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.473	239.807	490.363	63,3	63,3	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.474	239.725	490.305	63,2	63,2	0,0	2023	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.475	239.643	490.247	62,8	62,8	0,0	2023	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.476	239.561	490.190	61,8	61,9	-0,1	2024	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.477	239.479	490.133	61,8	61,9	-0,1	2024	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.478	239.398	490.075	62,2	62,3	-0,1	2025	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.479	239.316	490.017	62,9	63,0	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.480	239.234	489.961	63,2	63,3	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.481	239.152	489.903	63,6	63,7	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.482	239.069	489.847	63,6	63,7	-0,1	2025	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.483	238.983	489.797	62,8	63,0	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.484	238.905	489.878	56,6	56,9	-0,3	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.485	238.823	489.822	57,3	57,7	-0,4	2029	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.486	238.787	489.731	59,6	60,0	-0,4	2030	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.487	238.757	489.638	62,9	63,4	-0,5	2030	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.488	238.684	489.570	63,9	64,4	-0,5	2035	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.489	238.607	489.506	64,3	64,8	-0,5	2035	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.523	238.642	486.701	61,4	61,8	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.524	238.634	486.601	61,7	62,1	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.525	238.621	486.502	61,9	62,3	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.526	238.607	486.403	61,8	62,2	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.527	238.593	486.300	61,6	62,0	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.528	238.579	486.189	60,4	60,8	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.127	238.268	485.548	56,3	56,6	-0,3	2041	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.128	238.242	485.453	58,9	59,1	-0,2	2026	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.129	238.237	485.354	62,5	62,7	-0,2	2026	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.130	238.195	485.263	63,6	63,8	-0,2	2026	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.131	238.145	485.176	63,6	63,7	-0,1	2024	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.132	238.097	485.088	63,7	63,7	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.133	238.049	485.000	64,2	64,3	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.134	237.999	484.914	64,0	64,1	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.135	237.939	484.834	62,0	62,0	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.136	237.860	484.773	64,4	64,5	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.137	237.772	484.727	64,8	64,8	0,0	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.138	237.681	484.683	65,0	65,1	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.139	237.591	484.640	65,2	65,3	-0,1	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.055	238.662	486.026	58,0	58,5	-0,5	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.056	238.673	486.121	60,1	60,5	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.057	238.560	486.077	56,8	57,2	-0,4	2029	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.058	238.544	485.968	58,3	58,8	-0,5	2029	C
N48	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59.375	224.889	507.392	59,0	59,5	-0,5	2025	A
N50	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.548	181.748	521.413	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.549	181.785	521.321	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.550	181.823	521.228	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.552	181.899	521.043	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.553	181.937	520.951	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.555	182.013	520.766	61,5	62,0	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.559	182.164	520.395	61,6	62,1	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.560	182.202	520.303	61,7	62,2	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	55.567	182.468	519.655	62,3	62,8	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.159	181.365	522.340	59,2	59,7	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.160	181.408	522.250	58,7	59,2	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.161	181.446	522.157	60,4	60,9	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.163	181.523	521.973	62,1	62,6	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.165	181.596	521.786	61,7	62,2	-0,5	2027	F
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60.166	181.634	521.694	61,7	62,2	-0,5	2027	F
N50	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.047	194.486	502.296	63,6	64,1	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.053	193.904	502.443	65,1	65,6	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.057	193.516	502.541	65,2	65,7	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.059	193.322	502.591	64,9	65,4	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.064	192.848	502.746	64,1	64,6	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.069	192.411	502.988	64,6	65,1	-0,5	2026	E
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.075	191.960	503.382	64,6	65,1	-0,5	2026	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.092	188.828	507.253	53,0	53,5	-0,5	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.093	188.785	507.344	51,8	52,2	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.094	188.766	507.441	51,1	51,5	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.095	188.752	507.540	57,3	57,6	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.096	188.705	507.628	58,4	58,7	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.097	188.650	507.711	56,9	57,0	-0,1	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.098	188.582	507.784	57,4	57,5	-0,1	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.099	188.497	507.836	59,2	59,3	-0,1	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.100	188.411	507.887	61,4	61,6	-0,2	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.101	188.345	507.962	62,3	62,5	-0,2	2025	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.102	188.285	508.041	63,1	63,0	0,1	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.103	188.229	508.124	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.104	188.173	508.207	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.105	188.117	508.290	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.106	188.061	508.372	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.107	188.004	508.455	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.108	187.948	508.538	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.109	187.893	508.621	63,0	62,6	0,4	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.110	187.837	508.704	63,0	62,7	0,3	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.111	187.781	508.787	63,0	63,5	-0,5	2027	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.620	187.698	508.719	62,8	63,2	-0,4	2027	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.621	187.754	508.636	63,0	62,7	0,3	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.622	187.809	508.553	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.623	187.865	508.470	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.624	187.921	508.387	63,0	62,5	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.625	187.977	508.304	63,1	62,6	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.626	188.034	508.222	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.627	188.090	508.139	63,2	62,7	0,5	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.628	188.146	508.056	63,2	62,8	0,4	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.629	188.203	507.974	63,1	63,1	0,0	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.630	188.250	507.886	62,3	62,4	-0,1	2024	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.631	188.292	507.795	61,4	61,5	-0,1	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.632	188.314	507.698	59,4	59,5	-0,1	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.633	188.339	507.602	57,8	58,0	-0,2	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.634	188.390	507.516	58,0	58,2	-0,2	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.635	188.446	507.433	59,9	60,1	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.636	188.504	507.352	60,6	60,8	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.637	188.585	507.294	62,3	62,5	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.638	188.671	507.243	63,7	64,1	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.290	190.088	505.631	59,4	59,7	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.291	190.153	505.554	59,9	60,2	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.292	190.215	505.476	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.293	190.278	505.398	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.294	190.340	505.319	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.295	190.402	505.240	61,1	61,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.296	190.461	505.159	62,2	62,3	-0,1	2024	B

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.297	190.520	505.078	62,7	62,5	0,2	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.298	190.541	504.983	60,5	60,5	0,0	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.299	190.520	504.885	58,5	58,8	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.300	190.550	504.792	58,0	58,3	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.301	190.613	504.714	56,9	57,2	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.303	190.760	504.786	62,8	63,0	-0,2	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.304	190.831	504.718	63,7	64,0	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.305	190.897	504.642	63,6	63,9	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.306	190.964	504.568	63,6	63,9	-0,3	2025	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.307	191.032	504.493	63,8	64,2	-0,4	2025	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.328	191.508	504.064	63,0	63,5	-0,5	2026	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.329	191.453	504.148	63,2	63,7	-0,5	2026	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.330	191.396	504.231	63,3	63,8	-0,5	2026	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.331	191.337	504.312	63,4	63,9	-0,5	2026	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.332	191.276	504.392	63,7	64,1	-0,4	2025	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.333	191.214	504.471	63,5	64,0	-0,5	2026	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.334	191.148	504.546	64,2	64,4	-0,2	2024	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.335	191.091	504.628	63,4	63,4	0,0	2023	C	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.336	191.044	504.716	61,7	61,7	0,0	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.337	191.039	504.816	58,9	59,2	-0,3	2025	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.338	190.991	504.902	58,3	58,4	-0,1	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.339	190.917	504.970	58,1	58,1	0,0	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.340	190.844	505.037	58,8	58,9	-0,1	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.341	190.748	505.065	61,6	61,4	0,2	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.342	190.666	505.121	63,4	63,0	0,4	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.343	190.600	505.196	62,9	62,7	0,2	2023	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.344	190.537	505.274	62,3	62,4	-0,1	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.345	190.474	505.352	60,3	60,5	-0,2	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.346	190.411	505.430	60,0	60,2	-0,2	2024	B	
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.347	190.347	505.507	60,2	60,4	-0,2	2024	B	
	N57	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.367	67.684	430.649	62,4	62,9	-0,5	2035	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.368	67.586	430.630	63,5	63,7	-0,2	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.369	67.488	430.611	63,6	63,8	-0,2	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.370	67.390	430.592	62,7	63,0	-0,3	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.371	67.293	430.567	63,0	63,3	-0,3	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.372	67.197	430.539	63,2	63,5	-0,3	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.373	67.101	430.511	63,1	63,4	-0,3	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.374	67.005	430.483	63,3	63,5	-0,2	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.375	66.910	430.452	63,0	63,3	-0,3	2030	n.v.t.
		N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.376	66.815	430.420	63,3	63,6	-0,3	2030	n.v.t.
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.377	66.721	430.385	62,5	62,7	-0,2	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.378	66.628	430.349	63,3	63,6	-0,3	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.379	66.536	430.311	63,1	63,4	-0,3	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.380	66.444	430.271	63,2	63,5	-0,3	2032	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.381	66.353	430.230	63,2	63,5	-0,3	2032	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.382	66.263	430.185	63,2	63,4	-0,2	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.383	66.174	430.141	62,2	62,5	-0,3	2032	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.384	66.086	430.092	63,1	63,4	-0,3	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.385	65.999	430.044	62,3	62,6	-0,3	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.386	65.912	429.995	62,4	62,6	-0,2	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.387	65.827	429.942	62,5	62,8	-0,3	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.388	65.742	429.889	62,4	62,6	-0,2	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.389	65.657	429.837	62,3	62,5	-0,2	2030	n.v.t.	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.390	65.572	429.784	62,3	62,4	-0,1	2027	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.391	65.484	429.735	62,9	62,9	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.392	65.397	429.687	63,4	63,4	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.393	65.309	429.639	63,9	64,0	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.394	65.218	429.599	62,5	62,6	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.395	65.126	429.558	62,4	62,5	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.396	65.035	429.518	61,8	61,9	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.397	64.943	429.477	61,6	61,8	-0,2	2027	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.398	64.851	429.438	62,4	62,5	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.399	64.757	429.406	61,9	62,0	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.400	64.662	429.373	61,3	61,5	-0,2	2026	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.401	64.568	429.341	62,5	62,6	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.402	64.473	429.308	62,0	62,1	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.403	64.378	429.275	63,2	63,3	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.404	64.284	429.243	63,3	63,5	-0,2	2026	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.405	64.189	429.210	64,0	64,1	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.406	64.096	429.176	64,2	64,3	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.407	64.003	429.139	63,2	63,3	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.408	63.914	429.092	63,0	63,1	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.409	63.826	429.045	62,3	62,4	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.410	63.739	428.997	61,3	61,4	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.411	63.655	428.942	60,8	60,8	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.412	63.576	428.880	61,3	61,3	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.413	63.498	428.818	61,2	61,2	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.414	63.425	428.750	61,9	61,9	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.415	63.352	428.681	61,5	61,5	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.416	63.286	428.607	62,3	62,3	0,0	2023	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.417	63.219	428.532	62,5	62,6	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))		4.418	63.152	428.458	63,7	63,8	-0,1	2025	F	
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.419	63.086	428.383	61,6	61,6	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.420	63.020	428.307	62,5	62,5	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.421	62.955	428.231	62,3	62,3	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.422	62.890	428.156	62,5	62,5	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.423	62.824	428.080	62,7	62,7	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.424	62.759	428.005	62,6	62,6	0,0	2023	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.425	62.693	427.929	62,5	62,6	-0,1	2025	F		
N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	4.426	62.628	427.853	62,4	62,4	0,0	2023			

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N57	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.895	60.417	425.196	61,5	61,9	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.896	60.487	425.268	61,3	61,7	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.897	60.557	425.339	61,8	62,2	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.898	60.627	425.410	62,2	62,6	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.899	60.699	425.480	62,3	62,7	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.900	60.773	425.548	62,0	62,4	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.901	60.842	425.620	61,3	61,7	-0,4	9999	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.902	60.926	425.629	58,3	58,7	-0,4	2044	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.914	61.561	426.439	63,5	64,0	-0,5	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.916	61.709	426.573	62,9	63,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.917	61.788	426.634	61,0	61,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.918	61.857	426.706	60,9	61,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.919	61.878	426.797	62,5	62,8	-0,3	2029	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.920	61.938	426.876	62,2	62,5	-0,3	2029	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.921	62.003	426.952	61,8	62,1	-0,3	2029	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.922	62.069	427.028	63,7	64,0	-0,3	2029	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.923	62.152	427.056	62,2	62,4	-0,2	2028	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.924	62.244	427.018	57,0	57,2	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.925	62.294	427.092	57,8	58,0	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.926	62.238	427.169	62,3	62,5	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.927	62.287	427.255	62,6	62,8	-0,2	2028	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.928	62.343	427.339	65,5	65,7	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.929	62.405	427.417	65,9	66,1	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.930	62.470	427.493	66,3	66,5	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.931	62.535	427.569	61,1	61,4	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.932	62.601	427.644	63,2	63,5	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.933	62.666	427.720	60,3	60,6	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.934	62.732	427.796	62,4	62,7	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.935	62.797	427.872	62,5	62,8	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.936	62.862	427.947	62,5	62,8	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.937	62.928	428.023	62,8	63,1	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.938	62.993	428.099	62,8	63,1	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.939	63.058	428.175	62,3	62,6	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.940	63.124	428.250	62,7	63,0	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.941	63.189	428.326	59,0	59,3	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.942	63.255	428.401	63,5	63,8	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.943	63.323	428.475	59,8	60,1	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.944	63.392	428.547	64,3	64,5	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.945	63.461	428.620	64,5	64,8	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.946	63.535	428.688	64,5	64,7	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.947	63.610	428.753	63,6	63,8	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.948	63.689	428.814	63,0	63,3	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.949	63.770	428.873	63,1	63,4	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.950	63.855	428.926	63,9	64,2	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.951	63.942	428.976	64,6	64,9	-0,3	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.952	64.030	429.023	64,8	65,0	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.953	64.120	429.068	65,2	65,4	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.954	64.213	429.104	64,8	65,0	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.955	64.308	429.136	63,7	63,9	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.956	64.403	429.167	64,0	64,2	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.957	64.497	429.199	64,4	64,6	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.958	64.592	429.232	64,2	64,4	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.959	64.686	429.265	64,5	64,7	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.960	64.781	429.298	64,6	64,8	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.961	64.875	429.332	64,1	64,3	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.962	64.968	429.370	63,7	63,9	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.963	65.060	429.409	64,1	64,3	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.964	65.151	429.450	64,3	64,5	-0,2	2026	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.965	65.242	429.491	64,7	64,9	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.966	65.333	429.533	64,1	64,3	-0,2	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.967	65.425	429.571	63,0	63,1	-0,1	2025	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.968	65.518	429.600	61,0	61,1	-0,1	2025	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.969	65.590	429.655	61,7	61,8	-0,1	2027	F
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.970	65.675	429.709	62,5	62,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.971	65.752	429.773	64,1	64,4	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.972	65.838	429.824	64,1	64,4	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.973	65.923	429.876	63,9	64,2	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.974	66.009	429.928	63,8	64,1	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.975	66.097	429.976	63,0	63,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.976	66.184	430.024	63,4	63,7	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.977	66.273	430.071	63,2	63,6	-0,4	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.978	66.362	430.115	63,8	64,1	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.979	66.453	430.158	63,5	63,8	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.980	66.545	430.198	63,7	64,0	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.981	66.637	430.237	64,1	64,4	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.982	66.730	430.274	64,2	64,5	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.983	66.823	430.309	64,5	64,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.984	66.918	430.342	64,4	64,7	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.985	67.013	430.374	64,5	64,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.986	67.109	430.402	64,1	64,4	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.987	67.205	430.430	64,2	64,5	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.988	67.302	430.456	63,7	64,0	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.989	67.399	430.479	61,3	61,6	-0,3	2032	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.990	67.497	430.500	62,7	63,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))	12.991	67.595	430.518	62,8	63,1	-0,3	2030	n.v.t.
	N57 Aansluiting Brielle (A15) - Ted Janssen Plein (Beheergrens RWS-ZD (km 21.6))								

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.021	40.341	411.672	56,5	56,4	0,1	2023	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.022	40.412	411.743	56,4	56,4	0,0	2023	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.023	40.482	411.814	56,4	56,3	0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.024	40.552	411.886	57,1	56,5	0,6	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.756	41.684	412.834	56,9	57,1	-0,2	2028	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.757	41.615	412.766	57,3	57,5	-0,2	2028	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.767	40.754	412.262	57,0	57,2	-0,2	2026	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.768	40.684	412.189	56,8	56,6	0,2	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.769	40.617	412.115	57,1	56,9	0,2	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.770	40.550	412.040	56,9	56,8	0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.771	40.603	411.939	57,4	56,6	0,8	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.772	40.670	412.014	56,8	56,7	0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.773	40.737	412.088	56,4	56,2	0,2	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.774	40.805	412.163	57,0	56,9	0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.784	41.663	412.671	56,7	57,2	-0,5	2030	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.785	41.750	412.716	54,9	54,8	0,1	2023	E
N57	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.604	49.274	420.530	60,4	60,7	-0,3	2025	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.605	49.206	420.457	59,9	59,4	0,5	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.606	49.135	420.386	59,7	59,0	0,7	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.607	49.062	420.318	59,8	59,2	0,6	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.608	48.984	420.256	59,7	59,4	0,3	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.753	49.025	420.149	59,3	59,5	-0,2	2024	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.754	49.105	420.209	59,3	58,7	0,6	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.755	49.182	420.274	59,4	58,8	0,6	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.756	49.254	420.343	59,5	59,0	0,5	2023	A
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.757	49.322	420.416	59,7	59,3	0,4	2023	A
N57	N57 Serooskerke - Haamstede	25.749	41.997	413.511	55,4	55,5	-0,1	2024	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	25.750	41.928	413.373	56,2	56,4	-0,2	2025	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	25.792	42.053	413.339	56,8	57,3	-0,5	2027	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	62.638	41.924	413.579	53,5	53,7	-0,2	2024	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	62.639	41.833	413.618	52,8	53,0	-0,2	2024	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	62.640	41.733	413.563	49,4	49,7	-0,3	2025	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	62.641	41.819	413.516	53,5	53,6	-0,1	2024	F
	N57 Serooskerke - Haamstede	62.642	41.904	413.467	55,3	55,2	0,1	2023	F
N57	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.466	59.693	425.321	59,4	59,4	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.467	59.623	425.392	60,6	60,6	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.468	59.552	425.462	61,1	61,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.469	59.476	425.528	61,4	61,5	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.470	59.399	425.592	61,7	61,8	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.471	59.318	425.650	61,6	61,6	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.472	59.237	425.709	60,8	60,9	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.473	59.153	425.762	59,5	59,5	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.474	59.066	425.813	58,1	58,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.475	58.979	425.862	56,8	56,8	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.476	58.891	425.909	58,3	58,3	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.477	58.803	425.957	59,1	59,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.478	58.715	426.004	59,5	59,6	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.479	58.627	426.051	59,8	59,9	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.480	58.539	426.099	59,7	59,7	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.481	58.450	426.144	58,9	59,0	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.482	58.357	426.180	58,5	58,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.483	58.260	426.202	59,2	59,5	-0,3	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.487	57.862	426.215	59,7	60,0	-0,3	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.488	57.764	426.199	59,4	59,5	-0,1	2024	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.489	57.667	426.173	59,4	59,5	-0,1	2024	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.490	57.570	426.147	59,4	59,6	-0,2	2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.491	57.474	426.121	59,7	59,9	-0,2	2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.492	57.376	426.100	60,1	60,3	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.493	57.277	426.089	60,1	60,3	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.494	57.177	426.086	60,4	60,7	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.495	57.077	426.084	61,1	61,3	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.496	56.977	426.087	60,6	60,8	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.497	56.877	426.091	61,2	61,4	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.498	56.777	426.094	60,9	61,1	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.499	56.677	426.097	60,7	60,8	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.500	56.577	426.100	60,5	60,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.501	56.477	426.101	59,9	60,1	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.502	56.378	426.091	60,8	61,0	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.503	56.280	426.070	60,3	60,5	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.504	56.185	426.041	60,3	60,5	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.505	56.092	426.004	60,0	60,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.506	56.002	425.961	60,1	60,3	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.507	55.912	425.918	59,8	60,0	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.508	55.824	425.870	59,5	59,8	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.509	55.746	425.807	60,2	60,4	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.510	55.673	425.739	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.511	55.603	425.668	59,4	59,8	-0,4	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.512	55.540	425.590	58,8	59,1	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.799	51.584	423.792	59,3	59,8	-0,5	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.848	55.577	425.380	58,7	58,0	0,7	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.849	55.608	425.475	58,3	58,8	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.851	55.722	425.638	59,7	60,2	-0,5	2028	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.852	55.793	425.708	60,0	60,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.853	55.870	425.772	60,0	60,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.854	55.957	425.821	59,8	59,9	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.855	56.047	425.865	59,7	59,9	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.856	56.137	425.908	60,0	60,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.857	56.230	425.945	60,3	60,5	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.858	56.327	425.972	60,8	61,0	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.859	56.425	425.990	60,8	61,0	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.860	56.525	425.994	60,5	60,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.861	56.625	425.992	60,5	60,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.862	56.725	425.988	60,7	61,0	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.863	56.825	425.983	61,0	61,3	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.864	56.925	425.980	61,0	61,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.865	57.025	425.978	61,2	61,4	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.866	57.125	425.977	60,9	61,2	-0,3	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.867	57.225	425.978	60,5	60,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.868	57.325	425.984	59,5	59,7	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.869	57.424	425.999	60,0	60,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.870	57.521	426.021	59,8	60,0	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.871	57.618	426.048	59,5	59,7	-0,2	2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.872	57.714	426.075	59,5	59,6	-0,1	2024	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.873	57.811	426.100	59,4	59,6	-0,2	2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.874	57.910	426.114	59,5	60,0	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.877	58.209	426.100	58,9	59,1	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.878	58.307	426.079	59,1	59,2	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.879	58.400	426.044	59,1	59,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.880	58.491	426.002	59,8	59,7	0,1	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.881	58.579	425.955	59,9	59,8	0,1	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.882	58.667	425.907	59,5	59,5	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.883	58.755	425.859	59,1	59,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.884	58.843	425.812	58,0	58,0	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.885	58.931	425.765	58,1	58,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.886	59.019	425.716	57,3	57,3	0,0	2023	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N57	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.887	59.105	425.666	59,0	59,0	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.888	59.189	425.612	60,2	60,2	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.889	59.271	425.554	61,1	61,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.890	59.350	425.493	60,7	60,7	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.891	59.427	425.429	60,9	60,9	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.892	59.501	425.361	61,0	61,0	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.893	59.572	425.290	59,9	59,9	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12.894	59.642	425.219	59,1	59,1	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.527	59.711	425.150	58,5	58,5	0,0	2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.528	59.793	425.091	58,0	58,1	-0,1	2024	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.529	59.885	425.050	59,0	59,2	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.539	59.897	425.167	58,5	58,8	-0,3	2027	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.540	59.818	425.210	58,6	58,8	-0,2	2025	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27.541	59.750	425.266	58,7	58,8	-0,1	2024	E
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.083	33.610	390.537	62,0	62,3	-0,3	2027	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.084	33.658	390.449	60,3	60,7	-0,4	2028	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.085	33.716	390.367	58,8	59,0	-0,2	2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.086	33.789	390.302	59,6	59,8	-0,2	2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.087	33.873	390.246	61,5	61,6	-0,1	2024	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.088	33.949	390.182	62,7	62,9	-0,2	2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.089	34.016	390.108	63,5	63,8	-0,3	2027	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.090	34.075	390.028	63,5	63,9	-0,4	2029	C
N61	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.091	34.132	389.945	63,7	64,2	-0,5	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.092	34.186	389.860	63,2	63,7	-0,5	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.093	34.236	389.774	63,2	63,6	-0,4	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.248	34.333	389.829	63,1	63,5	-0,4	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.249	34.282	389.916	63,6	64,1	-0,5	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.250	34.229	390.000	63,6	64,1	-0,5	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.251	34.173	390.083	61,3	61,8	-0,5	2029	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.252	34.113	390.164	55,7	56,1	-0,4	2028	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.253	34.058	390.247	56,9	57,3	-0,4	2027	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.254	34.003	390.330	55,2	55,5	-0,3	2027	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.255	33.957	390.419	54,2	54,7	-0,5	2029	C
	N61 Biervliet - Hoek	24.591	36.300	371.679	58,2	58,7	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.592	36.370	371.607	57,9	58,4	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.593	36.446	371.542	59,0	59,5	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.594	36.528	371.485	59,5	60,0	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.595	36.615	371.435	59,4	59,9	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.596	36.706	371.393	59,4	59,9	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.597	36.801	371.361	59,1	59,6	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.598	36.898	371.336	58,7	59,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.599	36.995	371.314	58,7	59,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.600	37.093	371.291	58,6	59,1	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.603	37.386	371.223	58,2	58,7	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.605	37.579	371.170	58,6	59,1	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.606	37.673	371.135	58,8	59,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.607	37.766	371.098	59,1	59,6	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.608	37.858	371.059	59,2	59,7	-0,5	2036	n.v.t.
N61	N61 Biervliet - Hoek	24.609	37.950	371.020	59,3	59,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.610	38.043	370.981	59,6	60,1	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.611	38.135	370.942	59,5	59,9	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.612	38.229	370.908	59,2	59,7	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.613	38.311	370.860	57,3	57,6	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.614	38.385	370.799	54,3	54,8	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.615	38.483	370.777	54,1	54,6	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.616	38.577	370.802	57,2	57,7	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.625	39.457	370.617	57,3	57,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.626	39.555	370.595	57,4	57,9	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.627	39.652	370.573	57,2	57,7	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.628	39.750	370.551	57,3	57,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.631	40.040	370.472	57,7	58,2	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.704	42.941	369.473	58,2	58,7	-0,5	2031	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.712	42.266	369.900	60,8	61,3	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.713	42.177	369.946	60,8	61,3	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.717	41.805	370.096	61,2	61,7	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.718	41.711	370.129	61,0	61,5	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.726	40.949	370.378	60,2	60,7	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.730	40.560	370.473	60,6	61,1	-0,5	2037	n.v.t.
N61	N61 Biervliet - Hoek	24.732	40.365	370.521	60,6	61,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.733	40.268	370.544	60,6	61,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.734	40.171	370.568	60,3	60,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.735	40.074	370.594	58,9	59,4	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.736	39.978	370.622	58,8	59,3	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.737	39.881	370.648	58,4	58,9	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.738	39.784	370.673	58,2	58,7	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.739	39.687	370.696	58,3	58,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.740	39.589	370.718	58,5	59,0	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.742	39.394	370.763	57,7	58,2	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.752	38.450	371.047	54,5	54,9	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.753	38.355	371.029	57,4	57,7	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.754	38.261	371.047	58,7	59,0	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.755	38.169	371.086	59,1	59,5	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.756	38.076	371.125	59,0	59,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.757	37.984	371.164	58,7	59,1	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.758	37.894	371.207	58,2	58,6	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.759	37.804	371.252	57,8	58,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.760	37.715	371.297	56,8	57,3	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.761	37.622	371.334	56,2	56,6	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.762	37.524	371.357	56,4	56,9	-0,5	2036	n.v.t.
N61	N61 Biervliet - Hoek	24.763	37.427	371.379	56,6	57,0	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.764	37.329	371.402	56,9	57,3	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.765	37.231	371.423	57,2	57,6	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.766	37.134	371.446	56,8	57,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.767	37.036	371.469	56,7	57,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.768	36.938	371.490	56,4	56,9	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.769	36.841	371.516	58,0	58,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.770	36.746	371.547	58,7	59,2	-0,5	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.771	36.656	371.589	59,0	59,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.772	36.574	371.646	58,3	58,7	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.773	36.506	371.720	57,1	57,5	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.774	36.448	371.797	55,8	56,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.662	42.842	369.311	54,0	54,5	-0,5	2032	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.663	42.930	369.333	59,9	60,1	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.664	43.014	369.278	60,1	60,3	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.665	43.097	369.222	60,0	60,2	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.666	43.180	369.166	60,5	60,7	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.667	43.263	369.110	60,6	60,8	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.668	43.347	369.055	60,6	60,7	-0,1	2025	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.669	43.430	368.999	60,6	60,7	-0,1	2027	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.670	43.514	368.945	60,6	60,7	-0,1	2027	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.671	43.600	368.894	60,5	60,7	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.672	43.688	368.846	60,2	60,4	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.673	43.779	368.804	59,6	59,8	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.693	43.871	368.887	60,0	60,4	-0,4	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.694	43.779	368.929	60,3	60,5	-0,2	2028	E

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N61 Hoek - Terneuzen	24.695	43.690	368.975	60,5	60,7	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.696	43.603	369.024	60,5	60,7	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.697	43.518	369.077	60,6	60,8	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.698	43.435	369.133	60,6	60,7	-0,1	2025	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.699	43.352	369.188	60,6	60,8	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.700	43.268	369.244	60,6	60,8	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.701	43.185	369.300	60,1	60,3	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.702	43.102	369.356	59,8	60,0	-0,2	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.703	43.019	369.411	60,0	60,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.537	31.275	371.051	55,5	55,9	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.538	31.363	371.089	57,7	58,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.539	31.463	371.090	57,2	57,7	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.540	31.563	371.092	57,3	57,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.542	31.763	371.096	56,9	57,3	-0,4	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.543	31.864	371.101	56,0	56,5	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.544	31.963	371.115	56,6	57,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.546	32.151	371.181	58,3	58,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.547	32.239	371.229	57,9	58,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.549	32.392	371.358	57,6	58,1	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.551	32.539	371.494	55,9	56,4	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.552	32.613	371.562	55,6	56,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.553	32.687	371.629	56,2	56,7	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.555	32.852	371.739	58,4	58,9	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.556	32.949	371.762	56,8	57,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.557	33.049	371.775	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.558	33.148	371.787	56,4	56,9	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.559	33.247	371.800	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.560	33.347	371.812	56,3	56,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.561	33.446	371.824	56,2	56,7	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.562	33.546	371.837	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.563	33.645	371.849	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.564	33.744	371.861	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.565	33.844	371.873	56,3	56,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.566	33.943	371.886	56,5	56,9	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.567	34.043	371.898	56,9	57,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.568	34.142	371.910	58,3	58,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.569	34.242	371.923	58,6	59,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.570	34.341	371.935	58,7	59,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.572	34.540	371.960	58,8	59,3	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.575	34.838	371.996	58,6	59,1	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.577	35.038	372.015	58,3	58,8	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.579	35.237	372.030	58,4	58,9	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.583	35.637	372.053	58,4	58,9	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.584	35.737	372.041	58,5	59,0	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.586	35.928	371.983	57,8	58,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.587	35.983	371.902	54,4	54,8	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.588	36.061	371.840	54,2	54,6	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.589	36.150	371.797	55,8	56,2	-0,4	2034	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.590	36.233	371.753	58,4	58,8	-0,4	2034	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.775	36.397	371.874	54,6	55,0	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.776	36.357	371.941	54,0	54,3	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.777	36.320	372.007	53,0	53,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.778	36.279	372.068	52,8	53,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.779	36.205	372.094	53,5	54,0	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.780	36.129	372.032	57,8	58,1	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.781	36.038	372.071	59,2	59,5	-0,3	2034	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.782	35.947	372.113	59,0	59,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.783	35.852	372.144	59,5	59,9	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.784	35.755	372.167	59,8	60,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.785	35.655	372.179	59,5	59,9	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.786	35.560	372.201	57,3	57,7	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.787	35.460	372.193	57,7	58,1	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.788	35.360	372.186	57,8	58,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.789	35.260	372.178	57,8	58,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.790	35.160	372.171	57,7	58,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.791	35.060	372.163	57,6	58,1	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.792	34.960	372.155	57,7	58,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.793	34.861	372.146	57,7	58,2	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.794	34.761	372.134	58,0	58,4	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.795	34.662	372.122	58,1	58,5	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.796	34.562	372.110	58,1	58,5	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.797	34.463	372.097	58,1	58,5	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.798	34.363	372.085	58,1	58,5	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.799	34.264	372.073	58,0	58,4	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.800	34.165	372.060	57,8	58,2	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.801	34.065	372.048	56,9	57,3	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.802	33.966	372.036	55,9	56,3	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.803	33.866	372.023	55,7	56,1	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.804	33.767	372.011	55,7	56,1	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.805	33.668	371.999	55,7	56,1	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.806	33.568	371.986	55,6	56,0	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.807	33.469	371.974	55,5	55,9	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.808	33.369	371.962	55,5	56,0	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.809	33.270	371.950	55,7	56,1	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.810	33.170	371.937	55,8	56,2	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.811	33.071	371.925	55,8	56,2	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.812	32.972	371.912	56,0	56,5	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.813	32.873	371.896	56,5	56,9	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.814	32.776	371.869	57,5	58,0	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.815	32.684	371.831	57,9	58,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.816	32.596	371.783	57,9	58,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.817	32.514	371.725	57,9	58,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.818	32.440	371.658	58,0	58,4	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.819	32.373	371.583	58,0	58,4	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.820	32.311	371.505	57,9	58,3	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.821	32.246	371.428	58,0	58,5	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.822	32.170	371.363	57,9	58,4	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.823	32.084	371.312	57,8	58,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.824	31.992	371.274	56,8	57,3	-0,5	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.825	31.894	371.252	56,0	56,4	-0,4	2035	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.826	31.794	371.244	55,8	56,2	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.827	31.694	371.242	56,3	56,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.828	31.594	371.241	56,5	56,9	-0,4	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.829	31.494	371.239	56,3	56,8	-0,5	2037	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.830	31.394	371.237	56,8	57,2	-0,4	2036	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.831	31.294	371.241	57,2	57,5	-0,3	2035	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.473	26.501	374.775	47,0	47,4	-0,4	2037	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.474	26.593	374.746	51,6	51,9	-0,3	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.475	26.679	374.712	56,7	57,0	-0,3	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.476	26.752	374.644	57,2	57,6	-0,4	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.477	26.831	374.581	57,8	58,1	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.478	26.915	374.527	57,6	57,9	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.479	27.002	374.478	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.480	27.089	374.429	58,3	58,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.481	27.177	374.380	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.482	27.264	374.331	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.483	27.352	374.283	58,1	58,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.484	27.439	374.234	58,0	58,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.485	27.527	374.185	58,0	58,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.486	27.614	374.136	58,0	58,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.487	27.702	374.088	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.488	27.790	374.039	58,2	58,5	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.489	27.877	373.990	57,7	58,1	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.490	27.965	373.942	58,1	58,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.491	28.052	373.893	58,1	58,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.492	28.140	373.844	58,2	58,5	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.493	28.227	373.795	58,2	58,5	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.494	28.314	373.746	58,3	58,6	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.495	28.399	373.692	58,4	58,7	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.496	28.478	373.631	58,6	58,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.497	28.550	373.561	58,4	58,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.498	28.619	373.488	58,5	58,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.499	28.688	373.416	58,3	58,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.500	28.757	373.343	58,4	58,7	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.501	28.826	373.271	58,4	58,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.502	28.897	373.200	57,5	57,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.503	28.974	373.136	57,1	57,5	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.504	29.055	373.078	57,8	58,2	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.505	29.139	373.022	58,2	58,5	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.506	29.222	372.966	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.507	29.305	372.911	58,2	58,6	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.508	29.389	372.855	58,3	58,7	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.509	29.472	372.800	58,4	58,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.510	29.555	372.743	57,6	58,0	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.511	29.637	372.686	58,7	59,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.512	29.713	372.621	58,6	59,0	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.513	29.782	372.548	58,4	58,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.514	29.842	372.468	58,7	59,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.515	29.893	372.382	58,6	58,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.516	29.935	372.291	58,5	58,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.517	29.970	372.198	58,5	58,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.518	30.005	372.103	58,5	58,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.519	30.039	372.009	58,5	58,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.520	30.073	371.915	58,5	58,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.521	30.107	371.821	58,5	58,8	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.522	30.141	371.727	58,4	58,7	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.523	30.175	371.632	58,5	58,9	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.524	30.212	371.539	58,0	58,4	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.525	30.252	371.447	57,4	57,7	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.526	30.298	371.359	56,7	57,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.527	30.353	371.275	55,9	56,3	-0,4	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.528	30.421	371.202	55,4	55,8	-0,4	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.529	30.502	371.143	55,2	55,5	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.530	30.592	371.099	55,0	55,3	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.531	30.688	371.073	55,1	55,5	-0,4	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.532	30.788	371.064	55,8	56,1	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.533	30.888	371.067	56,7	57,0	-0,3	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.534	30.988	371.073	57,7	58,0	-0,3	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.535	31.085	371.064	56,2	56,4	-0,2	2033	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.536	31.179	371.034	55,4	55,7	-0,3	2035	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.832	31.220	371.294	55,1	55,5	-0,4	2038	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.833	31.123	371.239	57,0	57,2	-0,2	2036	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.834	31.033	371.209	59,2	59,3	-0,1	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.835	30.933	371.210	59,2	59,5	-0,3	2032	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.836	30.834	371.222	59,6	60,0	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.837	30.737	371.248	59,7	60,0	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.838	30.645	371.287	60,1	60,4	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.839	30.559	371.338	60,3	60,6	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.840	30.481	371.401	60,4	60,7	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.841	30.413	371.474	60,2	60,5	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.842	30.355	371.556	60,0	60,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.843	30.388	371.641	54,7	55,0	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.844	30.338	371.710	55,7	56,0	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.845	30.279	371.780	58,1	58,4	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.846	30.246	371.874	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.847	30.212	371.969	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.848	30.178	372.063	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.849	30.143	372.157	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.850	30.108	372.251	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.851	30.072	372.344	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.852	30.031	372.435	58,1	58,4	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.853	29.981	372.522	58,2	58,5	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.854	29.924	372.605	58,3	58,5	-0,2	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.855	29.860	372.681	58,1	58,4	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.856	29.788	372.752	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.857	29.711	372.815	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.858	29.628	372.872	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.859	29.545	372.927	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.860	29.462	372.983	57,9	58,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.861	29.378	373.038	57,9	58,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.862	29.295	373.094	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.863	29.212	373.150	57,7	58,0	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.864	29.128	373.206	57,5	57,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.865	29.047	373.264	57,4	57,8	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.866	28.972	373.330	57,8	58,1	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.867	28.902	373.402	57,9	58,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.868	28.834	373.475	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.869	28.765	373.548	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.870	28.696	373.621	57,9	58,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.871	28.626	373.692	58,0	58,3	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.872	28.552	373.760	57,9	58,2	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.873	28.472	373.820	57,8	58,1	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.874	28.414	373.900	55,6	55,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.875	28.363	373.987	52,9	53,2	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.876	28.311	374.072	51,3	51,6	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.878	28.199	374.058	53,2	53,5	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.879	28.170	373.982	58,5	58,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.880	28.080	374.022	59,5	59,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.881	27.993	374.071	59,5	59,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.882	27.905	374.120	59,4	59,7	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.883	27.818	374.169	59,6	59,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.884	27.730	374.217	59,5	59,8	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.885	27.642	374.266	59,4	59,8	-0,4	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.886	27.555	374.315	59,2	59,5	-0,3	2029	E
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.887	27.467	374.363	59,3	59,6	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.888	27.380	374.412	59,3	59,7	-0,4	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.889	27.292	374.461	59,4	59,7	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.890	27.205	374.510	59,5	59,9	-0,4	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.891	27.117	374.559	59,6	59,9	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.892	27.030	374.608	59,4	59,7	-0,3	2030	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2023 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Vershil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.893	26.944	374.659	59,4	59,7	-0,3	2030	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.894	26.862	374.717	58,8	59,2	-0,4	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.895	26.788	374.784	58,1	58,4	-0,3	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.896	26.715	374.852	55,1	55,3	-0,2	2031	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	59.640	31.099	371.437	52,8	53,3	-0,5	2040	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	59.642	31.210	371.391	53,1	53,6	-0,5	2040	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	59.643	31.199	371.488	52,1	52,6	-0,5	2040	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	59.646	31.111	371.338	53,9	54,3	-0,4	2039	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	59.648	31.088	371.743	50,2	50,7	-0,5	2040	n.v.t.

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft een overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld welke stappen gezet zijn of gezet worden om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen van het GPP

A2 knooppunt Deil

De overschrijding bij knooppunt Deil wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van eerdere besluiten waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Er is op 4 oktober 2022 een ontwerpbesluit GPP-wijziging A2/A15 knooppunt Deil vastgesteld. Naar verwachting zal er eind 2024 een definitief besluit volgen. Hiermee wordt het knelpunt opgelost.

A2 Rondweg Den Bosch

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat onderzoekt de doelmatigheid van aanvullende geluidbeperkende maatregelen. Vanwege de complexe situatie met de aanwezigheid van twee knooppunten, een structuur van hoofd- en parallelrijbanen en veel bestaande geluidschermen is het akoestisch onderzoek vertraagd en kan een eventuele aanvraag voor de wijziging van de geluidproductieplafonds op zijn vroegst in 2025 worden ingediend.

A2 Randweg Eindhoven

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds voor de A2 tussen km 159,7 en km 162,8 en tussen km 164,65 en km 168,75 en de A67 tussen km 16,6 en km 19,2 is in juni 2024 vastgesteld. Met deze publicatie is de overschrijding van 40 geluidproductieplafonds opgelost. Voor het wegvak tussen km 154,6 en km 159,7 is eind 2023 een aanvraag voor de wijziging van de geluidproductieplafonds - in combinatie met doelmatige overdrachtsmaatregelen - ingediend.

A4 aansluiting N11 – knooppunt Prins Clausplein

De overschrijding valt binnen het project A4 N14 – Burgerveen. Dit project is in 2023 gepauzeerd. Bij voorkeur worden knelpunten opgelost binnen het project. Vooruitlopend op de eventuele herstart van het project wordt akoestisch onderzoek opgestart. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijziging van GPP's moet worden ingediend.

A4 knooppunt Ypenburg – aansluiting Wippolderlaan (N211)

De overschrijding valt binnen het project A4 Haaglanden-N14. Dit project is in 2023 gepauzeerd waarbij niet duidelijk is of en wanneer dit project opnieuw opgepakt gaat worden. Bij voorkeur worden knelpunten opgelost binnen het project. Vooruitlopend op de eventuele herstart of op groot onderhoud wordt akoestisch onderzoek opgestart. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een procedure tot wijziging van GPP's moet worden voorbereid.

A4 aansluiting Kruithuisweg (N470) – knooppunt Kethelplein

De overschrijding valt deels binnen het project A4 Haaglanden-N14. Dit project is in 2023 gepauzeerd waarbij niet duidelijk is of en wanneer dit project opnieuw opgepakt gaat worden. Bij voorkeur worden knelpunten opgelost binnen het project. Vooruitlopend wordt akoestisch onderzoek opgestart. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijzigen van GPP's moet worden ingediend.

A4 knooppunt Kethelplein – knooppunt Benelux

Een akoestisch onderzoek om overschrijdingen op te lossen loopt momenteel nog niet. De aanleiding hiervoor is dat er nog geen GPP-toetsen kunnen worden uitgevoerd, omdat het geluidregister onder de Omgevingswet nog niet beschikbaar is. Zodra het geluidregister beschikbaar is wordt opnieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijzigen van GPP's moet worden ingediend.

A4 knooppunt Sabina – Steenbergsche Vliet

De realisatie van de geluidschermen bij Heijningen is vertraagd vanwege stikstof en wordt in 2025 verwacht. Vanwege een conflict van het geplande scherm met aanwezige kabels en leidingen ter hoogte van het kunstwerk Noordzeedijk over de A4 bij Dinteloord wordt een deel van dit scherm anders gepositioneerd. De effecten zijn onderzocht en in mei 2024 is een definitief besluit gepubliceerd. De realisatie van de geluidschermen bij Dinteloord is vertraagd vanwege stikstof en wordt in 2026 verwacht.

A4 Tholen – Bergen op Zoom

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenbergen. Vanwege de overgang van het geluidregister van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer naar de Omgevingswet kon het onderzoek naar de doelmatigheid van (aanvullende) geluidmaatregelen nog niet worden opgestart in 2023. Dit onderzoek wordt in 2024 opgestart. Naar verwachting kunnen in 2025 vervolgstappen worden gezet voor de oplossing van dit knelpunt.

A5 knooppunt Coenplein – knooppunt Raasdorp

De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer na openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel). Omdat er langs de weg verspreid woningen staan, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het onderzoek is inmiddels gestart en na afronding van het onderzoek dient WNN een aanvraag om GPP-wijziging in.

A5 knooppunt Raasdorp – knooppunt De Hoek

De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer na openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel). In 2019 is op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aangebracht tussen km 1,0 en 3,8. Voor het deel waar een bronmaatregel niet doelmatig is wordt het akoestisch onderzoek op woningniveau geactualiseerd op basis van een zo robuust mogelijke verkeersprognose voor 2040 met het NRM 2022. Het onderzoek is inmiddels gestart en na afronding van het onderzoek dient WNN een aanvraag om GPP-wijziging in.

A7 Middenmeer – Hoorn Noord

Na het vervallen van de vrijstelling in verband met het project N23 Westfriisaweg van de provincie Noord-Holland is er een overschrijding op twee referentiepunten direct ten westen van de aansluiting Hoorn-Noord geconstateerd. De overschrijding is het gevolg van een groter aandeel vrachtverkeer in de nachtperiode op de westelijke toerit, dan in het projectbesluit was geprognoseerd. Op de hoofdrijbanen ligt al tweelaags ZOAB en op de toerit is geen stiller wegdek mogelijk vanwege een technisch bezwaar. Rijkswaterstaat is in 2024 een onderzoek gestart en dient na afronding van het onderzoek een aanvraag om GPP-wijziging in.

A7/N33 knooppunt Zuidbroek

In de periode 2025 tot 2028 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen Assen/Zuidbroek en Zuidbroek/Appingedam. De overschrijding wordt binnen deze periode opgelost met de aanleg van ZOAB op de verbindingbogen.

A10 knooppunt Amstel – knooppunt Watergraafsmeer

De overschrijding op drie referentiepunten is ontstaan door een grotere verkeersgroei dan waar in het Tracébesluit rekening mee is gehouden. In 2025 wordt de overschrijding opgeheven met een bronmaatregel, waarmee het knelpunt wordt opgelost.

A12 Ede – Grijsoord

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de GPP's in het register gebaseerd zijn op een stiller wegdektype dan de verharding die in werkelijkheid aanwezig is. Door het wegdek op de buitenste verbindingdboog van DAB naar ZOAB te vervangen wordt de overschrijding weggenomen. De vervanging van het wegdek is gepland voor 2030.

A15 Maasvlakte – aansluiting Brielle (N57)

Voor de overschrijdingen langs de A15 wordt onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente NRM-verkeersmodel. Zodra het geluidregister Omgevingswet beschikbaar is wordt opnieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijzigen van GPP's moet worden ingediend.

A15 aansluiting A24 – knooppunt Benelux

Uit onderzoek in 2021 is gebleken dat ter hoogte van de overschrijdingen tussen km 45,00 en km 45,50 twee woningen gelegen zijn. In 2024 is geconstateerd dat het terrein ter hoogte van deze woningen braakliggend is, er is echter nog wel sprake van een woonbestemming. Hier wordt in 2024 nieuw onderzoek opgestart zodra er duidelijkheid vanuit de gemeente is over het al dan niet handhaven van de woonbestemming. De verwachting is dat maatregelen hier niet doelmatig zijn. In dat geval zal Rijkswaterstaat een GPP-wijziging voorbereiden en aanvragen.

A15 knooppunt Benelux – knooppunt Ridderkerk-Noord

Op de A15 van knooppunt Benelux tot Rhoon en rondom knooppunt Vaanplein is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer over de A15 rijdt en doordat de verkeersstromen zich anders verdelen over de rijbanen dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Tweelaags ZOAB-fijn is doelmatig en wordt voorzien in de periode 2025-2029. Op de kunstwerken is tweelaags ZOAB-fijn technisch niet mogelijk. Een nieuw akoestisch onderzoek om de overschrijdingen op deze locaties op te lossen loopt momenteel nog niet. De aanleiding hiervoor is dat er nog geen GPP-toetsen kunnen worden uitgevoerd, omdat het geluidregister onder de Omgevingswet nog niet beschikbaar is. Zodra het geluidregister beschikbaar is wordt het akoestisch onderzoek opnieuw gestart.

A15 Tiel-West – Ochten

De overschrijding is het gevolg van een groot verschil tussen de registerintensiteit en de intensiteit in 2023 op het westelijke deel van de aansluiting. Voor deze locatie is een akoestisch onderzoek opgestart naar de doelmatigheid en doeltreffendheid van een bronmaatregel. Dit onderzoek zal tevens dienen als onderbouwing van de aanvraag voor het vaststellen van het GPP waarmee de intensiteiten in het register meer in lijn worden gebracht met de werkelijke situatie.

A16 knooppunt Ridderkerk-Noord – knooppunt Ridderkerk-Zuid

Langs de A15/A16 ter hoogte van knooppunt Ridderkerk-Noord is er ook na het in 2023 doorgevoerde fourthrestel op twee referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP. Voor de overschrijdingen wordt onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente NRM-verkeersmodel. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijziging van het GPP moet worden ingediend.

A17 knooppunt Noordhoek

De overschrijding in knooppunt Noordhoek heeft geen permanent karakter. De oorzaak is de andere routekeuze van het verkeer in de regio West-Brabant vanwege de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug. Na afloop van de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug zal het verkeer zijn gebruikelijke route kiezen en is de overschrijding opgelost.

A16 knooppunt Ridderkerk-Zuid – aansluiting 's-Gravendeel (N3)

Langs de A16 ter hoogte van Zwijndrecht is er op twee referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP. Bij eerstvolgende groot onderhoud wordt een bronmaatregel aangelegd waarmee de overschrijding wordt opgelost.

A20 knooppunt Kethelplein – knooppunt Kleinpolderplein

Voor de A20 tussen km 23.90 en km 24.20 is er op vier referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP. Een nieuw akoestisch onderzoek loopt momenteel nog niet. De aanleiding hiervoor is dat er nog geen GPP-toetsen kunnen worden uitgevoerd omdat het geluidregister onder de Omgevingswet nog niet beschikbaar is. Zodra het geluidregister beschikbaar is wordt het akoestisch onderzoek opnieuw gestart. Dit onderzoek moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een aanvraag tot wijziging van het GPP moet worden ingediend.

A27 Breda

Het oostelijke deel van de aansluiting Breda is in het verleden gereconstrueerd waardoor nu de geluidproductieplafonds worden overschreden. In november 2023 is een ontwerpbesluit gepubliceerd waarmee de geluidproductieplafonds ter hoogte van deze aansluiting worden gewijzigd. Het definitieve besluit wordt verwacht in het 4e kwartaal van 2024.

A27/A28 knooppunt Rijnsweerd

De overschrijding wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. Knooppunt A27/A28 Rijnsweerd valt binnen het plangebied van het in 2020 vastgestelde Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht. Binnen dit project wordt het nalevingsknelpunt ter plaatse van het knooppunt opgelost. In de brief van 23 juni 2023 van de minister van IenW aan de Tweede Kamer staat dat het project Ring Utrecht doorgaat, en lost het project - zodra onherroepelijk -

de nalevingsknelpunten op. De Raad van State houdt zitting van 19 t/m 21 november 2024 voor het lopende beroep tegen het Tracébesluit. Op de zitting zal worden toegelicht wanneer de uitspraak kan worden verwacht. De beslissing in deze zaak zal openbaar worden gemaakt op een openbaarmakingszitting.

A28/N33 knooppunt Assen

In de periode 2025 tot 2027 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen Assen en Zuidbroek inclusief de knooppunten. De overschrijding wordt binnen deze periode opgelost met de aanleg van ZOAB.

A35 KP Buren – Enschede-West

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de werkelijke intensiteiten volgens de tellingen op delen van de aansluiting hoger liggen dan waarvan in de prognose in het Tracébesluit is uitgegaan. De overschrijding vindt plaats langs de noordelijke toerit. In 2022 is een akoestisch onderzoek afgerond waaruit blijkt dat een bronmaatregel niet doelmatig is. Voor het nalevingsknelpunt in knooppunt Enschede-West (Westerval) is daarom een aanvraag voor het wijzigen van GPP's ingediend. Op 4 juni 2024 is het ontwerpbesluit voor de wijziging van de GPP's gepubliceerd.

A50 Eindhoven – Son

De overschrijdingen op dit wegvak worden veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. Voor het wegvak tussen de aansluitingen Eindhoven/Helmond en Son is het definitieve besluit voor de wijziging van de geluidproductieplafonds in 2023 vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep ingesteld. Omdat de bron- en overdrachtsmaatregelen waarop de nieuwe geluidproductieplafonds zijn gebaseerd nog niet zijn gerealiseerd is de werking van de geluidproductieplafonds opgeschort. De realisatie van deze maatregelen vindt plaats vanaf 2027.

A50 Veghel – Volkel

De overschrijdingen op dit wegvak worden veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. Voor het wegvak tussen de aansluitingen Veghel en Volkel is het definitieve besluit voor de wijziging van de geluidproductieplafonds in 2022 vastgesteld. Omdat de geluidschermen bij Mariaheide nog niet zijn gerealiseerd is de werking van de geluidproductieplafonds opgeschort. De realisatie van deze schermen vindt plaats vanaf 2027.

A59 Waalwijk

De overschrijdingen ter hoogte van Waalwijk worden veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat start in 2024 met een akoestisch onderzoek naar de doelmatigheid van (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2025 verwacht.

A67 Eersel – De Hogt

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds voor de A2 tussen km 159,7 en km 162,8 en tussen km 164,65 en km 168,75 en de A67 tussen km 16,6 en km 19,2 is in juni 2024 vastgesteld. Met deze publicatie is de overschrijding van de geluidproductieplafonds opgelost.

A73 Venlo

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de geluidproductieplafonds hier zijn gebaseerd. Het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg valt binnen het plangebied van het Tracébesluit A67/A73 knooppunt Zaarderheiken. Binnen dit project wordt ook het nalevingsknelpunt ter plaatse opgelost. De vaststelling van het betreffende Tracébesluit is vanwege de stikstofproblematiek vertraagd, maar dit project wordt gezien de beperkte omvang kansrijk geacht.

N9 De Stolpen – Huiswaarderweg

Het GPP-wijzigingsbesluit Schoorlham is medio 2022 onherroepelijk geworden. Er geldt een opschortende werking tot de bronmaatregel is uitgevoerd. Het aanbrengen van DGD-B staat in de programmering voor 2030 en daarmee zal het knelpunt worden opgelost. Bij twee woningen is een onderzoek naar de gevelisolatie uitgevoerd, waaruit is gebleken dat er geen aanvullende gevelmaatregelen nodig waren.

N18 Lichtenvoorde – Groenlo

De overschrijding is het gevolg van een verschil tussen de registerintensiteit en de intensiteit in 2023 op het oostelijk deel van de aansluiting. Een bronmaatregel ter hoogte van deze referentiepunten stuit vanwege de ligging nabij een kruising op technische bezwaren. De overschrijding kan worden weggenomen door wijziging van het GPP. Voor de procedure voor vaststelling van het GPP wordt een onderzoek uitgezet. Het onderzoek wordt opgestart op het moment dat er duidelijkheid is over de amovering van de saneringswoning.

N31/A31 knooppunt Zurich – knooppunt Werpsterhoek

Door herstelwerkzaamheden aan de Prinses Margrietunnel (A7) blijft één rijstrook per richting in de tunnel beschikbaar voor het wegverkeer. Om het verkeer zo veel mogelijk te spreiden, wordt de N31/A31 en N32/A32 als omleidingsroute geadviseerd. Er is daarom eerder dan verwacht sprake van een overschrijding van GPP's welke na oplevering van de werkzaamheden weer verdwijnen. Rijkswaterstaat lost het knelpunt op ter hoogte van knooppunt Werpsterhoek met de aanleg van tweelaags ZOAB in 2024. Ter hoogte van Marsum lost Rijkswaterstaat het knelpunt op met de aanleg van tweelaags ZOAB bij het eerstvolgend groot onderhoud.

N31 knooppunt Werpsterhoek – knooppunt Drachten

In de periode 2027 tot 2028 is groot onderhoud gepland aan de N31 tussen Wergea en Drachten. De overschrijding wordt opgelost met de aanleg van tweelaags ZOAB.

Op de N31 tussen km 50,3 en km 53,0 wordt in 2024 tweelaags ZOAB aangebracht. Daarmee wordt de overschrijding lokaal opgelost. Ter hoogte van De Tike / Nijega wordt de overschrijding opgelost door plaatsing van een geluidscherm. De planvoorbereiding voor de realisatie van het geluidscherm ligt stil wegens een capaciteitsgebrek bij het realisatieteam. Gestreefd wordt naar gecombineerde realisatie met MJPG-geluidschermen in Noord-Nederland.

N33 Veendam – knooppunt Zuidbroek

In de periode 2025 tot 2027 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen knooppunt Zuidbroek en knooppunt Assen. De overschrijding wordt binnen deze periode opgelost met de aanleg van tweelaags ZOAB en de wijziging van GPP's.

N33 Zuidbroek – Appingedam

Wegens het uitblijven van de verdubbeling N33-midden in het kader van het MIRT-project N33 Zuidbroek-Eemshaven en beperkte resterende levensduur ziet de regio zich genooddakt om groot onderhoud uit te voeren op de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam. Na vaststelling van het saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70 (N33-midden), wordt er een onderzoek opgestart naar financieel doelmatige maatregelen. Het nalevingsonderzoek wordt volgens planning in 2024 opgestart. Waar tweelaags ZOAB doelmatig is, wordt dit in de periode 2027 - 2028 aangebracht bij het gepland groot onderhoud. Waar maatregelen niet doelmatig zijn, wordt een aanvraag ingediend voor het wijzigen van GPP's.

N35 Nijverdal – Wierden

In 2020 is in de beroepsprocedure bij de Raad van State het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden vernietigd. Hierdoor zal het langer duren voordat de overschrijdingen zijn opgelost. Er wordt een nieuw Tracébesluit voorbereid waarmee de overschrijding wordt opgelost. Zodra de uitvoering start geldt er een vrijstelling.

N35 Wierden – Azelo

In 2020 is in de beroepsprocedure bij de Raad van State het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden vernietigd. Hierdoor zal het langer duren voordat de overschrijdingen zijn opgelost. Er wordt een nieuw Tracébesluit voorbereid waarmee de overschrijding wordt opgelost. Zodra de uitvoering start geldt er een vrijstelling.

Voor de (dreigende) overschrijdingen ter hoogte van de aansluiting met de N36 is een GPP-wijzigingsprocedure doorlopen. Voor deze GPP's geldt nu nog een opschortende werking waardoor er in de naleving nog (dreigende) overschrijdingen zichtbaar zijn. Op het moment dat de bronmaatregel is gerealiseerd zal hier weer aan de GPP's worden voldaan. De aanleg is gepland in 2025 (HRR) en 2028 (HRL), samen met groot onderhoud. De (dreigende) overschrijdingen ter hoogte van de aansluiting Almelo-Zuid worden eveneens opgelost met een bronmaatregel, al dan niet in combinatie met een procedure om het GPP opnieuw vast te stellen.

N36 Vriezenveen – Ommen

Voor het gedeelte Witte Paal – rotonde N48 (Omleiding Ommen) is sprake van een (dreigende) overschrijding van enkele GPP's. Voor deze locatie is een onderzoek naar de doelmatigheid van een bronmaatregel opgestart. Wanneer een bronmaatregel niet (voor het gehele wegvak) doelmatig is, zal een procedure voor de wijziging van het GPP worden gestart.

N50 Hattemerbroek – Ramspol

Voor de referentiepunten waarvan het knelpunt in het project N50 Kampen – Kampen-Zuid wordt opgelost, zal de overschrijding blijven bestaan omdat er op korte termijn vanwege de stikstofproblematiek nog geen uitzicht is op een projectbesluit waarin de knelpunten worden opgelost. In het kader van het project verkeersveiligheid, waarbij een fysieke rijbaanscheiding ten noorden van het projectgebied TB Kampen – Kampen-Zuid wordt gerealiseerd, wordt onderzocht of tweelaags ZOAB kan worden toegepast zodat de (dreigende) overschrijdingen worden verholpen. Indien dit niet mogelijk is, zal hier een GPP-vaststellingsprocedure worden doorlopen.

N57 Ouddorp – Goedereede

Op drie referentiepunten binnen dit wegvak is er sprake van een overschrijding van het GPP. Eén van deze overschrijdingen is te vinden ter hoogte van de rotonde bij Ouddorp. De andere twee overschrijdingen zijn ter plaatse van km 23,4 bij het weggedeelte tussen Goedereede en de rotonde bij de N215. Voor het gehele traject zal een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd volgens de regels van de Omgevingswet. Dit onderzoek wordt in 2024 uitgevoerd. Naar verwachting wordt de (dreigende) overschrijding opgelost door middel van een GPP-wijzigingsprocedure.

N57 Brouwersdam

Ter hoogte van Brouwersdam tussen km 39,7 en 40,1 vindt er op 8 referentiepunten een overschrijding plaats van het GPP. De oorzaak is een niet permanente toename van de verkeersintensiteiten door werkzaamheden aan de Haringvlietbrug in 2023. De overschrijding is van tijdelijke aard. Rijkswaterstaat monitort de ontwikkeling van de geluidruimte en start akoestisch onderzoek wanneer de (dreigende) overschrijdingen terugkomen of aanhouden.

N57 Serooskerke – Haamstede

Dit wegvak van circa 300 meter lang is in het Foutherstel 2023 nieuw toegevoegd aan het geluidregister. Daarbij zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het akoestisch onderzoek uit 2008 behorende bij het bestemmingsplan "Reconstructie Kraaijensteinweg Burgh-Haamstede" van de gemeente Schouwen-Duiveland. Langs dit wegvak is sprake van één overschrijding van het GPP en vijf referentiepunten met een dreigende overschrijding. Rijkswaterstaat monitort de ontwikkeling van de geluidruimte op deze locatie en start onderzoek wanneer de (dreigende) overschrijdingen aanhouden.

N57 Haamstede – De Banjaard

Als gevolg van het project RoZé en de daarmee gepaard gaande wijzigingen is in het verleden een nalevingsknelpunt ontstaan. Er heeft onderzoek plaatsgevonden om nieuwe GPP's vast te stellen, hierover wordt in 2024 een definitief besluit genomen. Tussen km 55,0 en 55,4 bij Westenschouwen is een bronmaatregel in de vorm van DGD-A doelmatig bevonden. Door de aanleg hiervan wordt het knelpunt opgelost.

Overschrijdingen uit 2022 die in 2023 zijn opgelost

Bij 240 referentiepunten, waar in 2022 sprake was van overschrijding, is in 2023 geen overschrijding meer.

- Bij 42 punten is nu sprake van een tijdelijke ontheffing langs de A10 Noord in Landsmeer. Er zijn weliswaar 46 punten die een ontheffing hebben gekregen, maar 4 daarvan hadden in 2022 geen overschrijding.
- Bij 178 punten is nu sprake van een dreigende overschrijding
- Bij 19 punten is nu de geluidruimte meer dan 0,5 dB
- Bij 1 punt is sprake van samenloop van foutherstel met MJPJG waardoor geen betrouwbare berekening mogelijk is.

De (dreigende) overschrijdingen langs de A4 tussen knooppunt Markiezaat en de Belgische grens zijn opgelost middels het in januari 2023 vastgestelde GPP-wijzigingsbesluit voor dit traject.

Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2023

Kaart 1: Geluidruimte naleving 2023

Geluidruimte naleving 2023

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van geluidruimte mogelijk is

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 30-07-2024
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors



Kaart 2: Knelpunten naleving 2023



Legenda

- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Rijkswaterstaat WVL

Datum: 30-07-2024

Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors



Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2023

Het detailniveau van de gehanteerde uitgangspunten waarmee de berekeningen voor het nalevingsverslag zijn uitgevoerd is door de beperkte afmeting van de kaartbijlage niet per rijbaan weergegeven. De op rijbaanniveau meest representatieve uitgangspunten zijn op de kaarten weergegeven.

Kaart 3: Verkeersintensiteiten naleving 2023



Kaart 4: Snelheden naleving 2023



Kaart 5: Wegdekken naleving 2023



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2024 | WWL0924DV031