Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

TER BESLISSING

Datum
20 december 2024

Onze referentie
RWS-2024/36436

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
20 januari 2024

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Risicobeschouwing en handelingsperspectief verdachte tunnels naar aanleiding van de calamiteit bij de Prinses Margriettunnel A7

Aanleiding

Op 18 december 2023 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de over de uitkomsten van de onderzoeken naar de oorzaak van de calamiteit bij de Prinses Margriettunnel. In deze brief is de toezegging gedaan om voor objecten met een vergelijkbare constructie als de Prinses Margriettunnel een risicobeschouwing uit te voeren en een handelingsperspectief op te stellen en de Kamer hierover te informeren.
Met bijgevoegde brief wordt invulling aan de toezegging gegeven.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud en verzending van de brief inclusief bijlage, waarin de risicobeschouwing en handelingsperspectief bij objecten met een vergelijkbare constructie als de Prinses Margriettunnel worden toegelicht.

Kernpunten

- Het bezwijken van de fundering bij de Prinses Margriettunnel wordt veroorzaakt door het breken van de voorspanstaven in de trek-/ankerpalen als gevolg van spanningscorrosie.
- Rijkswaterstaat heeft vier andere objecten in beheer waarbij gebruik is gemaakt van hetzelfde type voorspanstaven in de trek-/ankerpalen. Het betreft de Eerste Heinenoordtunnel (A29), de verdiepte ligging Kleinpolderplein (A20), de Taxandriatunnel (A2) en de Vollenhoventunnel (A28).
- Bij de Vollenhoventunnel is in januari 2024 een deel van de toerit omhooggekomen. Door de net geïnstalleerde monitoring zijn de opwaartse verplaatsingen tijdig gesignaleerd. Er is ballastmateriaal geplaatst waarmee de situatie stabiel is. Een hersteloperatie is wel noodzakelijk. Nog niet bekend is wanneer deze wordt uitgevoerd.
- Op basis van satellietmetingen wordt de kans op breken van de voorspanstaven bij de andere tunnels als klein ingeschat, maar toekomstig bezwijken van de fundering is niet uit te sluiten. Er zijn echter geen technieken beschikbaar om op een relatief eenvoudige en niet-destructieve wijze bezwijken te voorspellen en éénduidig vast te stellen.
- Na het maken van de risicobeschouwing kan onderscheid gemaakt worden in objecten met een basisrisicoprofiel en objecten met een verhoogd risicoprofiel. Bij een basis risicoprofiel geldt dat in het verleden geen afwijkende bewegingen zijn geconstateerd. Bij een verhoogd risicoprofiel is dat wel het

geval. Voor de Vollenhoventunnel geldt een verhoogd risicoprofiel. Voor de andere tunnels geldt een basis risicoprofiel.
- Indien uit de monitoring blijkt dat er ongewenste opwaartse bewegingen plaatsvinden zijn tijdelijke beheersmaatregelen (plaatsen van ballast, toepassen van bemaling) en later definitieve herstelmaatregelen nodig (vergroten/herstellen van de capaciteit van de fundering door het aanbrengen van nieuwe palen).
- Bij de keuze voor deze maatregelen en het moment van realisatie ervan zal een afweging gemaakt moeten worden tussen enerzijds de duur en mate van de ontstane hinder voor het verkeer en anderzijds de kosten van de maatregelen.

Krachtenveld
Er is contact tussen Rijkswaterstaat en de beheerders van de Hemspoortunnel (i.e. ProRail) en de Kiltunnel (i.e. Wegschap Dordtse Kil). Ook bij deze tunnels is gebruik gemaakt van hetzelfde type voorspanstaven in de trek-/ankerpalen. Deze afstemming zal de komende periode door lopen om kennis en ervaringen te blijven uitwisselen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	TK-brief risicobeschouwing en handelingsperspectief vergelijkbare constructies Prinses Margriettunnel	
2	Bijlage bij TK-brief risicobeschouwing en handelingsperspectief vergelijkbare constructies Prinses Margriettunnel	

Illustraties funderingsconstructie

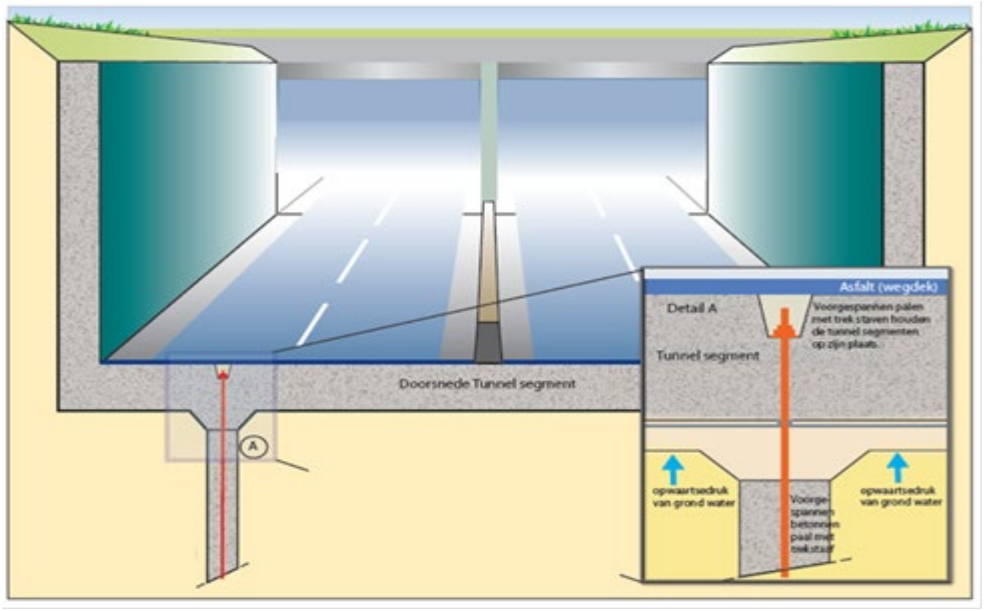
Datum
20 december 2024

Onze referentie
RWS-2024/36436

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

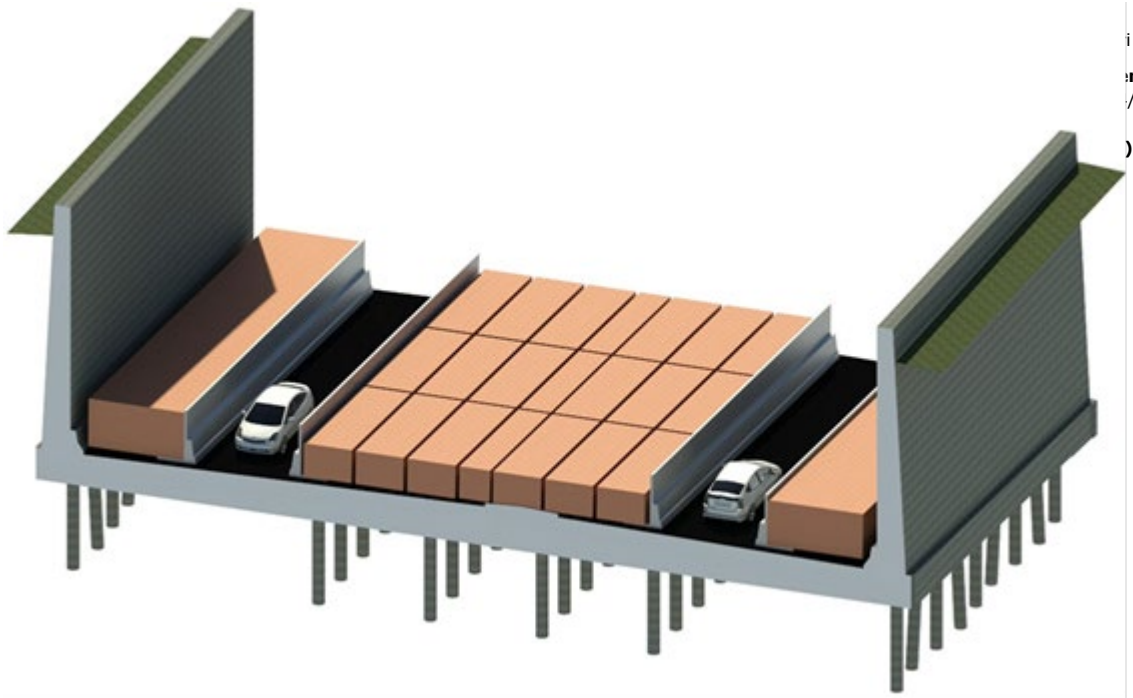
Van
DG RWS



Dwarsdoorsnede betonnen bak met detail trekanker



brosse (plotselinge) breuk in voorspanstaaf



Dwarsdoorsnede betonnen bak met trekpalen. Principe van ballast is eveneens weergegeven.



Overzichtsfoto vlak na afsluiten van de Prinses Margriettunnel met ballast (bigbags)

Datum
20 december 2024

Onze referentie
RWS-2024/36436

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

Van
DG RWS



Detail tunnelbak Prinses Margriettunnel met ballast (big bags); eveneens zichtbaar is het verkeer dat één rijstrook per rijrichting tot zijn beschikking heeft.



Monitoring verticale bewegingen bij de Vollenhoventunnel