



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen Buijsse en Kisteman (VVD)
over verhogen statiegeld

TER BESLISSING

Datum

7 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/5529

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Beslistermijn

13 januari 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De Kamerleden Buijsse en Kisteman (beide VVD) hebben op 18 december 2024 vragen gesteld aan u en aan de minister van EZ naar aanleiding van berichtgeving in de media dat statiegeld mogelijk verhoogd zou worden naar één euro per fles. Met EZ is afgesproken dat u de vragen beantwoordt.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande beantwoording door de Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen gaan o.a. over:

- Hoe u reflecteert op de mogelijke verhoging van het statiegeldbedrag naar één euro? Wordt de consument hiervan niet de dupe en ontstaat er niet nog meer rommel op straat?
- Kan er niet beter worden ingezet op alternatieven om het statiegeldsysteem te verbeteren, zoals veel meer innameplaatsen?
- Kunnen ondernemers en inwoners worden ondersteund in plaats van een negatieve prikkel als het verhogen van het statiegeldbedrag?

In de beantwoording geeft u aan:

- Er zijn op dit moment geen voornemens het statiegeldbedrag te verhogen naar één euro. Het onderzoek waar het artikel op ingaat, wordt nog bestudeerd door de ILT. Of hier een last uit volgt vanuit de ILT om het statiegeldbedrag te verhogen en naar welk bedrag, kan de ILT nu nog niet zeggen. Het betreft dus vooralsnog speculatie in de media.
- Het verpakkende bedrijfsleven, verenigd in Verpact, is verantwoordelijk voor het functioneren, bekostigen en inrichten van het statiegeldsysteem. Het is dus aan hen om met oplossingen te komen om de inzameldoelstelling van 90% voor plastic flessen en blikjes te halen.
- Daarbij wordt eerst en nadrukkelijk ingezet op meer innamepunten. U heeft (evenals uw voorganger) het verpakkend bedrijfsleven hier ook op aangesproken.
- Daarnaast evalueert het ministerie momenteel de statiegeldregeling. Na het afronden van de evaluatie wordt bezien of en welke aanpassingen in de wetgeving noodzakelijk, nuttig en mogelijk zijn. Dat kan ook gaan over het statiegeldbedrag, maar dan wel als onderdeel van het gehele systeem.

- Bij de evaluatie van de statiegeldregeling worden alle relevante partijen betrokken, zoals het bedrijfsleven, milieuorganisaties en burgers.

Gelet op de vele raakvlakken met handhaving zijn de antwoorden afgestemd met de ILT.

Krachtenveld

- Verpact is als producentenorganisatie namens producenten en importeurs verantwoordelijk voor het behalen van de wettelijke inzameldoelstelling van 90% en de inrichting en bekostiging van het statiegeldsysteem.
- In de Kamer lijkt er tamelijk brede onvrede te zijn over de invulling van statiegeld, gelet op problemen bij inname voor consumenten (lange rijen voor de innamepunten) en rommel op straat door statiegeld-rapers.
- Tijdens het commissiedebat circulaire economie van 19 december 2024 werd duidelijk dat partijen aan de rechterzijde niet direct voorstander zijn van een verhoging van het statiegeldbedrag naar één euro.
- De milieuorganisatie Fair Resource Foundation (FRF) is voorstander van een hoger statiegeldbedrag. FRF heeft eerder een handhavingsverzoek bij ILT ingediend naar aanleiding van het niet halen van de inzameldoelstelling door Verpact.
- De ILT heeft vijf lasten onder dwangsom opgelegd aan Verpact voor het niet behalen van de inzameldoelstelling. De lasten zien o.a. op het plaatsen van meer innamepunten en het doen van onderzoek naar de hoogte van het statiegeldbedrag.

Datum

Onze referentie

IENW/BSK-2025/5529

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Beantwoording Kamervragen Buijsse en Kisteman over verhogen statiegeld	Beantwoording van de Kamervragen van de leden Buijsse en Kisteman over het mogelijk verhogen van het statiegeldbedrag naar één euro naar aanleiding van berichten hierover in de media.