



**TER BESLISSING**

**Datum**

11 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/354617

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

20-01-2025

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister

# nota

Beslisnota reactie commissiebrief over verzoek  
MENSenSTRAAT en Wandelnet m.b.t.  
voetgangersveiligheid

## Aanleiding

In de procedurevergadering van 20 november heeft de vaste commissie voor IenW u verzocht om te reageren op een brief van MENSenSTRAAT en Wandelnet. De stichtingen verzoeken om een rapport van VeiligheidNL over voetgangersongevallen te betrekken bij het eerstvolgende commissiedebat verkeersveiligheid.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om het rapport van VeiligheidNL als bijlage bij de reactie mee te sturen, zodat het kan worden geagendeerd voor het commissiedebat verkeersveiligheid.

## Kernpunten

- Het rapport van VeiligheidNL over voetgangersongevallen is op 30 september 2024 gepubliceerd op de website van de Rijksoverheid. Doordat er geen begeleidende Kamerbrief was, stond het rapport niet op de convocatie voor het commissiedebat verkeersveiligheid. Het geplande commissiedebat van 18 december 2024 is inmiddels verplaatst naar 11 februari 2025.
- Bij het grootste deel van de voetgangersongevallen (ca. 87%) is geen rijdend voertuig betrokken, waardoor er volgens de internationale definitie geen sprake is van een *verkeersongeval*. MENSenSTRAAT en Wandelnet vragen in hun brief met name aandacht voor deze 'enkelvoudige ongevallen'.
- Het ministerie van IenW zet in op het verbeteren van voetgangersveiligheid in de brede zin. Het ministerie ondersteunt medeoverheden via kennisontwikkeling over veilig lopen en toegankelijkheid. Ook werkt IenW aan voetgangersveiligheid binnen het platform Ruimte voor Lopen, samen met medeoverheden en maatschappelijke partners. De afdelingen verkeersveiligheid en actieve mobiliteit trekken hier samen bij op (bijv. door de begeleiding van het onderzoek van VeiligheidNL).

## Krachtenveld

MENSenSTRAAT en Wandelnet komen o.a. op voor de veiligheid en het comfort van de voetganger. Al eerder hebben zij het onderwerp voetgangersveiligheid geagendeerd voor een commissiedebat verkeersveiligheid.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**  
Niet van toepassing.

**Datum**  
11 december 2024

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2024/354617

**Opgesteld door**  
DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
4

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Reactie op commissiebrief over verzoek MENSenSTRAAT en Wandelnet m.b.t. voetgangersveiligheid	Kamerbrief met reactie op de commissiebrief
03.	Bijlage 1 - Rapport Ongevallen met voetgangers: omvang, aard, oorzaken, gevolgen en risicofactoren	Rapport over onderzoek van VeiligheidNL. <b>Mee te sturen aan de commissie.</b> Dit rapport kan worden geagendeerd voor het eerstvolgende commissiedebat.
04.	Bijlage 2 - Verzoek om reactie op verzoek Stichting Wandelnet en MENSenSTRAAT	Verzoek van vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat van 25 november 2024 om te reageren op het verzoek van Stichting Wandelnet en MENSenSTRAAT
05.	Bijlage 3 - Verzoek Stichting Wandelnet en MENSenSTRAAT m.b.t. voetgangersveiligheid	Verzoek van de stichtingen om het rapport van VeiligheidNL over voetgangersongevallen te betrekken bij het commissiedebat
06.	Bijlage 4 - Artikel NOS Nieuws Struikelen op straat	Nieuwsbericht n.a.v. het rapport van VeiligheidNL over voetgangersongevallen (datum 3 oktober 2024)