



TER BESLISSING

Datum

5 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/336692

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

20-12-2024

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris (cc Minister)

nota

Definitief rapport MARIN dimensionering vaargeul
Lauwersoog-Schiermonnikoog

Aanleiding

Onlangs heeft het Maritiem Research Instituut Nederland (hierna: MARIN) in opdracht van IenW, en onder begeleiding van Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (hierna: WPD) en Rijkswaterstaat (hierna: RWS), een onderzoeksrapport opgeleverd over de benodigde vaargeuldimensies en waterstanden voor een veilige vaart tussen Schiermonnikoog en Lauwersoog. In deze nota informeer ik u over de uitkomsten en opvolging van het onderzoek.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u om de bijgevoegde concept Kamerbrief (bijlage 1) te ondertekenen en deze brief samen met het definitieve rapport van het MARIN (bijlage 2) aan de Kamer toe te sturen.

Kernpunten

- Uit het onderzoek blijkt dat er, mits de vaargeul juist onderhouden is, bij waterstanden vanaf -1,60 m NAP veilig door één veerboot gevaren kan worden. WPD hanteert op dit moment een grens van -1,80 m NAP (20 cm lager). In beginsel neemt WPD -1,60m NAP als uitgangspunt mee in de beoordeling of varen veilig is of niet. Daarbij spelen ook andere zaken een rol, zoals de belading van het schip, de actuele onderhoudstoestand van de vaargeul en bijvoorbeeld de windkracht. Mocht het zo zijn dat WPD niet kan varen vanwege deze grens, dan heeft zij toegezegd om mitigerende maatregelen te nemen. Men kan hierbij denken aan het verlaten of vervroegen van de afvaarten. Uiteraard zal WPD hierover adequaat en tijdig haar reizigers informeren. De impact van de lagere grens is naar verwachting laag.
- Vanaf waterstanden van -1.60m NAP kan in er in vrijwel de gehele vaargeul veilig gepasseerd worden. Ook zijn er in de geul voldoende mogelijkheden om veilig te kunnen passeren tussen -1,40 m en NAP -1,60 m NAP. De resultaten van het rapport laten verder zien dat er meer mogelijkheden zijn om veilig te passeren, dan waar nu door WPD in de dienstregeling rekening mee gehouden wordt.
- Mede daarom zal WPD onderzoeken of optimalisatie van de dienstregeling in de toekomst mogelijk is. Hierbij worden ook de decentrale overheden en consumentenorganisaties zorgvuldig betrokken.
- In de zomer van 2023 zag WPD zich genoodzaakt om de dienstregeling op Ameland structureel te wijzigen. Hier is toen veel aandacht voor geweest.

Er is toen ook een soortgelijke studie geweest naar de vaargeul bij Ameland. Op 18 augustus 2023 heeft het uw voorganger de Kamer hierover geïnformeerd. De vaargeul tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog heeft in mindere mate dan de vaargeul Holwert-Ameland last van aanzanding, maar moet ook gebaggerd worden. Daarom is ook hier eenzelfde onderzoek uitgevoerd. Vanwege de eerdere aandacht rondom de vaargeul bij Ameland, is het ons inziens van belang om de Kamer bovenstaande toelichting te geven bij het huidige rapport over Schiermonnikoog.

Datum
5 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/336692

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2

Krachtenveld

- Het onderzoek is onder begeleiding van RWS en WPD uitgevoerd. Gezamenlijk hebben wij de opvolging besproken.
- Er is contact geweest tussen het Waddenteam en gemeentes Schiermonnikoog en 't Hogeland om hen te informeren over het rapport, de uitkomsten en het vervolg proces.
- De veerverbinding is een levensader voor de eilandbewoners. Daarbij kan de verlaging van de grens waarbij WPD vaart zorgen oproepen. Echter de verwachting is – op basis van voorgaande jaren - dat de impact niet groot zal zijn
- WPD betreft de decentrale overheden en consumentenorganisaties in het onderzoek naar de optimalisatie van de dienstregeling.
- Het Waddenteam heeft de Kamerbrief afgestemd met WPD, RWS, Directie Wegen en gemeentes Schiermonnikoog en 't Hogeland .

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Definitief rapport MARIN dimensionering vaargeul Lauwersoog-Schiermonnikoog	
2	Rapport Dimensionering vaargeul Lauwersoog - Schiermonnikoog	