

# Korte termijn maatregelen Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020 - 2021

**Kwantitatieve resultaten in beeld**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

4 november 2024 - Confidential



## Contactpersonen

### Persoonsgegevens

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 220  
3800 AE Amersfoort  
Nederland

---

## Samenvatting

### Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

In 2020 hebben 206 overheden een rijksbijdrage ontvangen voor het realiseren van infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen via de eerste tranche. Deze subsidieverlening is formeel bekend als de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021. Deze rijksbijdrage, onder voorwaarde van 50% cofinanciering door de medeoverheden, had als doel om extra verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk te maken boven op de al geplande acties. Om met die eerste tranche snel impact te maken op de verkeersveiligheid met scherpe infrastructurele maatregelen bestond de regeling uit twee delen:

**Deel II**, de korte termijn maatregelen: uiterlijke uitvoering op 31 december 2022.

**Deel III**, de lange termijn maatregelen: een uitvoeringstermijn tot en met 31 december 2026.

Het was voor de aanvragende overheid mogelijk om in beide uitvoeringstermijnen aan te vragen. De 204 daadwerkelijk in uitvoering zijnde (twee zijn ingetrokken) overheden zijn daarom in drie categorieën in te delen:

- Beschikking met enkel korte termijn maatregelen (alleen deel II): 102 overheden.
- Beschikking met enkel lange termijn maatregelen (alleen deel III): 18 overheden.
- Beschikking met zowel korte als lange termijn maatregelen (zowel deel II als deel III). 84 overheden.

In totaal is tijdens de eerste tranche voor ongeveer € 136 mln. exclusief btw (€ 165 mln. inclusief btw) beschikt aan de medeoverheden.

### Financiële besteding beschikkingen met enkel korte termijn maatregelen (alleen deel II)

Jaarlijks leggen medeoverheden verantwoording af aan het Rijk over de inhoudelijke en financiële voortgang van de uitvoering van de beschikking. Dit gaat via de SiSa-systematiek<sup>1</sup>. De overheden die een beschikking hebben ontvangen met daarin enkel korte termijn maatregelen hebben over de periode 2020 – 2022 een eindverantwoording ingediend. De omvang van deze groep beschikkingen was iets meer dan € 32 mln. Hiervan is iets meer dan **€ 18 mln. besteed (58%)** en is bijna **€ 14 mln. terugbetaald (42%)**. Terugbetalingen kennen als belangrijkste oorzaken dat een maatregel niet binnen de gestelde termijn kon worden uitgevoerd.

### Financiële besteding beschikkingen met zowel korte als lange termijn maatregelen (zowel deel II als deel III)

De andere groep overheden heeft nog tot en met eind 2026 voor het uitvoeren van de beschikking in verband met de lange termijn maatregelen. Daarom is het voor hen nog niet nodig om een eindverantwoording in te dienen over de korte termijn maatregelen. Echter moeten de deel II maatregelen op inhoudelijk vlak al wel zijn afgerond. Om tijdig inzicht te krijgen in de voortgang van deze categorie heeft in het voorjaar van 2024 een inventarisatie plaatsgevonden. Hierin is onder deze groep overheden een uitvraag gedaan naar de inhoudelijke en financiële voortgang. In deze inventarisatie is gevonden dat van alle korte termijn maatregelen ter waarde van €35 mln. ongeveer **€ 25,5 mln. is besteed (73%)** en **€ 9,6 mln. wordt terugbetaald (27%)**. Van de overige korte termijn maatregelen is de besteding onbekend omdat niet van elke medeoverheid een reactie tijdens de inventarisatie is ontvangen. Hieruit ontstaat het totaalbeeld dat tot nu toe **€ 44,5 mln. is besteed, € 23,6 mln. terugvloeit** en **€ 66,5 mln. nog in uitvoering is**. In de onderstaande tabel zijn deze resultaten samengevat.

Tabel 1 Overzicht bestede en terugvloeiende middelen, alle bedragen in € en exclusief BTW.

	Beschikt	Besteed	Terugvloeiend	In uitvoering/ verwerking
Korte termijn (deel II)	69.500.000	Nog niet bekend*		
Lange termijn termijn (deel III)	67.100.000	Nog niet bekend*		
Beschikkingen (deel II)	32.300.000	18.000.000	13.900.000	400.000
Beschikkingen lang (deel III)	6.500.000	1.800.000	4.000	6.296.000
Beschikkingen kort / lang (deel II en III)	97.800.000	25.500.000	9.600.000	62.700.000
<b>Totaal</b>	<b>136.600.000</b>	<b>44.500.000</b>	<b>23.600.000</b>	<b>66.500.000</b>

\*Gegevens over totale besteding en terugbetaling zijn pas bekend nadat alle beschikkingen zijn vastgesteld, uiterlijk in 2027.

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/financien-gemeenten-en-provincies/uitwisseling-financiele-gegevens-met-sisa-en-iv3/single-information-single-audit-sisa>





# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Achtergrond</b>	<b>6</b>
1.1	Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 eerste tranche	6
1.1.1	Proces	6
1.2	Status van inhoudelijke & financiële voortgang	7
1.3	Doel	8
1.4	Aanpak	8
1.5	Aandachtspunten/complicaties	9
<b>2</b>	<b>Status uitvoering korte termijn maatregelen</b>	<b>10</b>
2.1	Hoofdpijnen	10
2.1.1	Hoe is er beschikt?	10
2.2	Stand van zaken uitvoering tot en met juli 2024	12
2.2.1	Reeds vastgestelde beschikkingen	13
2.2.2	Medeoverheden met zowel korte als lange termijn maatregelen	13
2.2.3	Resterende groep	14
<b>3</b>	<b>Realisatie</b>	<b>15</b>
3.1	Gerealiseerde maatregelen	15
3.2	Bestede rijksbijdrage	17
<b>4</b>	<b>Analyse en aanbevelingen</b>	<b>20</b>
4.1	Veel en weinig uitgevoerd	20
4.2	Inzet terugvloeiende middelen	21
	<b>Colofon</b>	<b>28</b>

## 1 Achtergrond

### 1.1 Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 eerste tranche

Als onderdeel van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 ondersteunt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) haar medeoverheden financieel bij het realiseren van extra verkeersveiligheidsmaatregelen. Tot 2023 is hiervoor in totaal € 500 mln. (exclusief btw) gereserveerd. In 2020 is onder de 'Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020 - 2021' de eerste tranche opgesteld. De regeling richt zich met name op infrastructuurprojecten, zoals het verbeteren van kruispunten, het aanleggen van fiets- en voetpaden en het verhogen van de verkeersveiligheid rondom scholen. De infrastructurele maatregelen waarvoor de subsidie is bedoeld zijn enkel maatregelen die bewezen effectief zijn voor de verkeersveiligheid. Op basis van het Molenaarsprincipe is de subsidie verdeeld waarbij de volgorde van toekenning van subsidies chronologisch wordt bepaald. Dit betekent dat aanvragen worden gehonoreerd in de volgorde waarin ze binnenkomen, maar met een structurele prioritering van de voorwaarden en de gestelde doelen van de regeling. Tijdens de eerste tranche is circa €136 mln. (exclusief btw) beschikt (165 mln. inclusief btw). De resultaten van de eerste tranche zijn gedeeld in een Kamerbrief op 7 december 2020.<sup>2</sup>

Deze rijksbijdrage, onder voorwaarde van 50% cofinanciering door de medeoverheden (gemeenten, provincies, vervoerregio's en waterschappen), had als doel om extra verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk te maken boven op de al geplande acties. Om met die eerste tranche snel impact te maken op de verkeersveiligheid met scherpe maatregelen was de regeling opgedeeld in twee delen:

**Deel II**, de korte termijn maatregelen met een uiterlijke uitvoering tot en met 30 november 2021, later opgeschoven tot en met 31 december 2022 door vertragingen als gevolg van COVID-19.

**Deel III**, de lange termijn maatregelen met een uiterlijke uitvoering tot en met 31 december 2025, later opgeschoven tot en met 31 december 2026 vanwege de uitdagingen die gepaard gingen met COVID-19.

#### 1.1.1 Proces

Medeoverheden (gemeentes, provincies en waterschappen) hadden de mogelijkheid om een aanvraag in te dienen voor bepaalde type maatregelen. Deze maatregelen stonden op de zogenoemde menukaart. Deze menukaart, ondersteund door kostenkengetallen vormde de basis van de aanvraag. Kostenkengetallen voor infrastructurele maatregelen zijn gemiddelde kostenindicaties per eenheid voor verschillende aangevraagde maatregelen.

Deze kengetallen worden gebruikt om een kosteninschatting te maken. Welke maatregelen de medeoverheid daadwerkelijk wilde aanvraag, kon kenbaar worden gemaakt via het aanvraagformulier. Dit formulier bestond uit:

**Deel I:** gegevens aanvrager.

**Deel II:** de korte termijn maatregelen.

**Deel III:** de lange termijn maatregelen.

Na indiening en beoordeling van het aanvraagformulier is door IenW een beschikking verzonden aan de medeoverheden. Op deze beschikking staat voor welke type maatregelen een rijksbijdrage wordt geleverd, wat de omvang is van die bijdrage per maatregel en voor welke datum de maatregelen uitgevoerd moeten worden. Met deze gegevens zijn medeoverheden vanaf beschikking op 30 november 2020 in heel Nederland een de slag gegaan met het realiseren van extra verkeersveiligheidsmaatregelen.

In totaal hebben 206 medeoverheden een rijksbijdrage ontvangen, waarvan er later twee zijn ingetrokken. Hiervan gaven de medeoverheden aan dat de maatregelen niet langer uitgevoerd gingen worden. Dit brengt het totaal op 204 overheden die onder de eerste tranche aan de slag zijn met het realiseren van extra verkeersveiligheidsmaatregelen. Gemeenten en waterschappen hebben daarin een rechtstreekse beschikking als ontvangen, voor gemeenten binnen de vervoerregio's loopt de beschikking via de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

In de loop van 2021 is door de COVID-pandemie duidelijk geworden dat veel overheden uitdagingen ervaarden met realisatie van met name de korte termijn maatregelen. Daartoe zijn de uitvoeringstermijnen van beide beschikkingsdelen met één jaar verlengd. De nieuwe uitvoeringstermijn van de korte en lange termijn maatregelen zijn daarmee geworden respectievelijk 31 december 2022 en 31 december 2026.

---

<sup>2</sup> Brief aan de Tweede Kamer over Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

<https://www.investeringsimpulsspv.nl/binaries/investeringsimpulsverkeersveiligheid/documenten/publicaties/2020/12/07/brief-aan-de-tweede-kamer-over-brief-tweede-kamer-regeling-stimulering-verkeersveiligheidsmaatregelen-2020-2021/Brief+Tweede+Kamer+over+eerste+tranche+uitkomsten.pdf>

## 1.2 Status van inhoudelijke & financiële voortgang

Elk jaar leggen medeoverheden via de SiSa-systematiek verantwoording af. In deze verantwoordingen melden zij informatie over de inhoudelijke en financiële voortgang van de realisatie van de maatregelen. In een SiSa-formulier vermelden de medeoverheden:

- De bestede middelen in het verantwoordingsjaar.
- De bestede middelen vanaf het begin van de uitvoering tot en met het verantwoordingsjaar.
- De bestede cofinanciering vanaf het begin van de uitvoering tot en met het verantwoordingsjaar.
- De status van de uitvoering van de beschikking: gereed ja/nee.
- Per beschikte maatregel:
  - De naam van de maatregel.
  - Het aantal gerealiseerde stuks.
  - Of de maatregel gereed is ja/nee.
  - Eventuele opmerkingen.

In Figuur 1 is een voorbeeld van een SiSa-formulier weergegeven.

lenW	E20	Regeling stimulering verkeersmaatregelen 2020-2021	Besteding (jaar T)	Cumulatieve besteding (t/m jaar T)	Cumulatieve cofinanciering (t/m jaar T)	Project afgerond (alle maatregelen) in (jaar T) (Ja/Nee)
		Provincies en Gemeenten	Indicator: E20/01	Indicator: E20/02	Indicator: E20/03	Indicator: E20/04
			€ 635.344,00	€ 635.344,00	€ 382.658,00	Nee
			Naam/nummer per maatregel	Per maatregel, maatregel afgerond in (jaar T)? (Ja/Nee)	De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m1, m2, aantallen )	Eventuele toelichting, mits noodzakelijk
			Aard controle n.v.t.	Aard controle n.v.t.	Aard controle n.v.t.	Aard controle n.v.t.
			Indicator: E20/05	Indicator: E20/06	Indicator: E20/07	Indicator: E20/08
		1	119 Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt   aantal in st	Ja	1,00	0,00
		2	132 Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom   aantal in st	Ja	1,00	0,00
		3	108 Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW   aantal in st	Nee	2,00	0,00

Figuur 1 Voorbeeld SiSa-formulier eerste tranche

Aan de hand van de informatie die uit het SiSa-formulier volgt is op hoofdlijnen de voortgang van de beschikking en dus van de gehele regeling na te gaan. In de SiSa-formulieren over het jaar 2022 hebben de overheden die enkel korte termijn maatregelen beschikt hebben gekregen aangegeven gereed te zijn. Van deze maatregelen is daarmee in beeld wat de totale besteding is geweest, of er een terugbetaling is benodigd en de hoeveelheid aan gerealiseerde maatregelen.

## 1.3 Doel

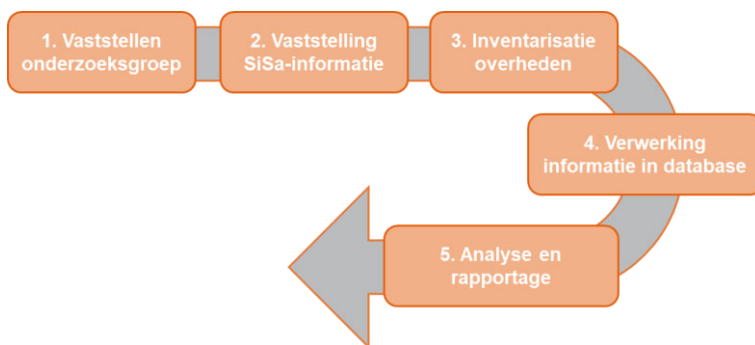
Er zijn overheden die zowel korte als lange termijn maatregelen beschikt hebben gekregen met een uitvoeringstermijn tot en met respectievelijk 31 december 2022 en 31 december 2026. Voor deze medeoverheden is het daarom pas nodig om over de korte termijn maatregelen een eindverantwoording af te leggen op het moment dat de gehele beschikking is uitgevoerd. Dit is op zijn laatst bij de SiSa-verantwoording over het jaar 2026, weke het Rijk in 2027 in ontvangst neemt. Op dat moment is de uiterlijke uitvoeringstermijn van de korte termijn maatregelen echter al vijf jaar verstreken. Het is belangrijk om tijdig zicht te hebben op het terugvloeien van middelen, zodat dit deel van de rijksbijdrage via latere tranches opnieuw kan worden ingezet voor het realiseren van verkeersveiligheidsmaatregelen.

De eerste ervaring uit de al vastgestelde beschikkingen in 2022 leerde lenW dat niet alle beschikte korte termijn middelen ook daadwerkelijk werden besteed. Daarnaast is gevonden dat er niet altijd de juiste verantwoordingsinformatie wordt aangeleverd. Hierdoor bestaat de verwachting dat ook de medeoverheden die in 2024 nog in uitvoering zijn een deel van de korte termijn bijdrage gaan terugbetalen. Omdat deze informatiebehoefte niet uit de SiSa-systematiek is op te maken is het nodig om hiervoor een aparte inventarisatie uit te voeren. Het doel hiervan is om inzicht te krijgen in:

- De inhoudelijke voortgang van de realisatie van de korte termijn maatregelen.
- De besteding en eventuele niet-bestede rijksbijdrage, zodat de niet-bestede rijksbijdrage bij latere tranches opnieuw kan worden beschikt.
- De impact van de korte termijn maatregelen op de verkeersveiligheid door na te gaan hoeveel maatregelen er zijn gerealiseerd.

## 1.4 Aanpak

De hierboven beschreven inventarisatie is uitgevoerd in de stappen weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Aanpak inventarisatie

### 1. Vaststellen onderzoeksgroep

Het project is gestart met het vaststellen van de onderzoeksgroep. Hiervoor is nagegaan welke medeoverheden korte termijn maatregelen beschikt hebben gekregen en deze beschikking nog in uitvoering is. Alle medeoverheden waarvoor de beschikking al is vastgesteld worden vanzelfsprekend niet opnieuw meegenomen in de inventarisatie..

### 2. Vaststellen SiSa-informatie

Vervolgens is van deze groep de al bekende SiSa-informatie over de jaren 2020 tot en met 2022 geanalyseerd en in een overzicht geplaatst. Deze informatie over de korte termijn maatregelen vormde het uitgangspunt van de status van uitvoering van de maatregelen.

### 3. Inventarisatie overheden

De informatie uit de vorige stap is per mail voorgelegd aan de betrokken contactpersonen bij de medeoverheden. Bij deze informatie is verzocht deze te controleren, aan te vullen, aan te passen waar nodig en vervolgens te accorderen. Om de medeoverheden voldoende gelegenheid te bieden om de correcte informatie in hun organisatie te achterhalen is gewerkt met een reactietermijn van circa zes weken.

### 4. Verwerking informatie in database

De ontvangen reacties uit stap 3 zijn vervolgens verwerkt in een al bestaande database en samengevoegd met de al bekende beschikkings- en voortgangsinformatie. Deze database bevat ook de gegevens over de beschikkingen die al in 2022 zijn afgerond.

### 5. Analyse en rapportage

Tot slot is een analyse op de data uitgevoerd. Hierin is gelet op de algemene voortgang, besteding van de middelen, en de terugvloeiende middelen. Deze analyse staat in het voorliggende rapport beschreven.



## 1.5 Aandachtspunten/complicaties

Tijdens het uitvoeren van de bovenstaande stappen zijn diverse beperkende factoren in de inventarisatie en de eerder ingevulde verantwoordingsformulieren geconstateerd. Het is belangrijk om deze beperkingen in ogenschouw te nemen bij het lezen en interpreteren van de uitkomsten en conclusies die verder in dit rapport worden gepresenteerd.

### Verschillen in diepgang van informatie

- Het totaalbeeld van de status van de korte termijn maatregelen bestaat uit twee delen.
  - Het eerste deel is de uitgevoerde inventarisatie zoals beschreven in dit rapport. Dit is het deel waarvan de beschikking nog niet is vastgesteld.
  - Het tweede deel wordt gevormd door de informatie uit de verantwoordingsformulieren van de beschikkingen die al zijn afgerond en vastgesteld. = Omdat van deze groep enkel financiële voortgangsinformatie over de gehele beschikking beschikbaar is, zijn de besteding van de rijksbijdrage en eventuele terugvloeiende middelen niet op maatregelniveau bekend. Daardoor is wel bekend wat de totale besteding en terugbetaling is, maar is niet bekend wat de verdeling is tussen maatregelen onderling. Daardoor kan de besteding en terugbetaling op maatregelniveau niet worden vastgesteld en ontbreekt voor dit deel inzicht in de prestatie op deze maatregelen.

### Ontbrekende reacties overheden

Er zijn vijf overheden die geen (tijdig) gehoor hebben gegeven aan het informatieverzoek uit het voorjaar van 2024. Van deze overheden is de voortgang van de korte termijn maatregelen dus niet vast te stellen. In de analyses verderop in deze rapportage wordt deze groep zoveel als mogelijk onderschreden. De totale omvang van de rijksbijdrage van deze groep betreft circa € 4,7 mln., waarvan € 2,8 mln. voor korte termijn maatregelen is bestemd (beide exclusief btw).

### Maatregelnummers

Bij aanvang van de eerste tranche is gewerkt met een menukaart nog zónder maatregelnummers. Deze maatregelnummers zijn pas naderhand tijdens het tweede SiSa-verantwoordingsjaar toegevoegd. Daarbij is in 2021 de keuze gemaakt om maatregelen uit dezelfde paragraaf uit de menukaart ook een gelijk nummer te geven. Hierdoor is uit de SiSa-formulieren de voortgang van de sub-maatregelen binnen dezelfde paragraaf niet te herleiden. Een voorbeeld hiervan staat weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2 Voorbeeld combinatie maatregelnummers

#### Maatregelnummer (sub)Titel

102	Titel paragraaf: Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.
102	Maatregel: Verplaatsen lichtmast.
102	Maatregel: Verwijderen fietspaaltje.
102	Maatregel: Aanbrengen attentieverhogende markeringen.

In de bovenstaande tabel is te zien dat medeoverheden door te verantwoorden over maatregel 102 drie verschillende maatregelen kunnen duiden. In het verleden is geconstateerd dat overheden niet altijd de juiste sub-maatregel binnen een nummer aanhouden. Daardoor ontstaat bij de analyse van deze maatregelen een verschil tussen de beschikte en gereed gemelde aantallen.

### Verschillen in verantwoordingsinformatie SiSa-formulieren

De SiSa-verantwoordingen van de overheden over de jaren 2020, 2021 en 2022 zijn als basis van de inventarisatie gebruikt voor het vullen van de database die de basis vormt van dit onderzoek. Bij het analyseren van deze gegevens is geconstateerd dat door overheden verschillend is omgegaan met de wijze van invullen van de gerealiseerde aantallen. Dit komt doordat, ondanks de gegeven uitleg bij de indicatoren, deze vaak anders worden geïnterpreteerd. Hier is op de volgende wijzen mee omgegaan:

**Niet-cumulatieve invulling:** De gerealiseerde aantallen in het verantwoordingsjaar.

Rekenkundige controle van de ingevulde aantallen ten opzichte van de beschikte waarden. Het exacte aantal uitgevoerde eenheden is moeilijker te bepalen, omdat de gegevens niet altijd cumulatief zijn ingevuld. Daarom is ofwel de som over alle verantwoordingsjaren of de maximale waarde per verantwoordingsjaar vergeleken met de beschikte aantallen. Bij twijfelgevallen is er gekozen voor een conservatieve inschatting door het laagste aantal te kiezen.

**Cumulatieve invulling:** De gerealiseerde aantallen in het verantwoordingsjaar + de gerealiseerde aantallen uit het voorgaande jaar.

Rekenkundige controle of cumulatieve invulling die aansluit bij de beschikte aantallen en de bestede rijksbijdrage.

Ook hier is een conservatieve inschatting gemaakt wanneer er twijfel bestaat over de juiste aantallen.

Door onderbesteding kan er een verschil zitten tussen de kentallen, gerealiseerde stuks en de terugbetaling.

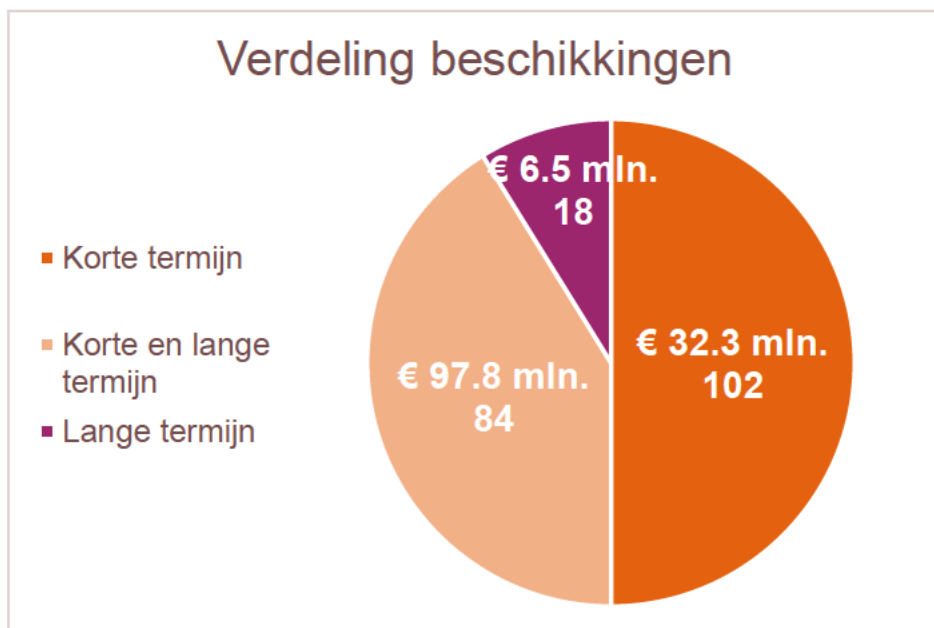
## 2 Status uitvoering korte termijn maatregelen

De resultaten uit de inventarisatie worden in dit hoofdstuk gepresenteerd. Hierin wordt eerst uiteengezet hoe er in 2020 is beschikt, en vervolgens de resultaten uit de inventarisatie geanalyseerd. Belangrijk om te vermelden is dat alle bedragen in deze monitor exclusief btw zijn.

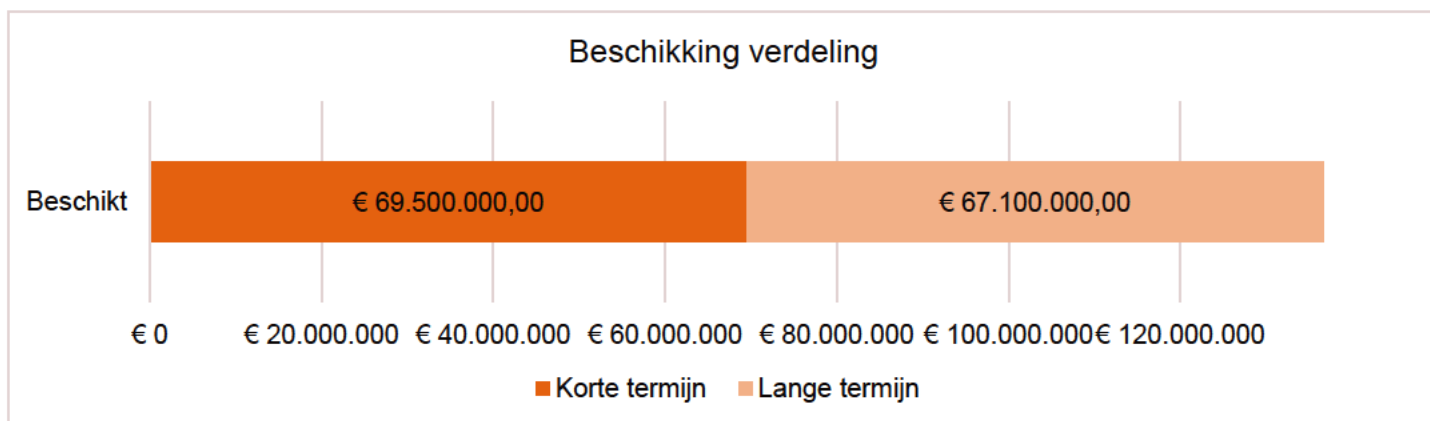
### 2.1 Hoofdpijnen

#### 2.1.1 Hoe is er beschikt?

In totaal zijn 204 medeoverheden aan de slag met het realiseren van verkeersveiligheidsmaatregelen onder de eerste tranche. In totaal is er voor €136.5 mln. aan rijksbijdrage aan deze medeoverheden beschikt. In de onderstaande figuren en tabellen is nader uiteengezet hoe deze middelen zijn verdeeld.



Figuur 3 Verdeling type beschikkingen korte en lange termijn



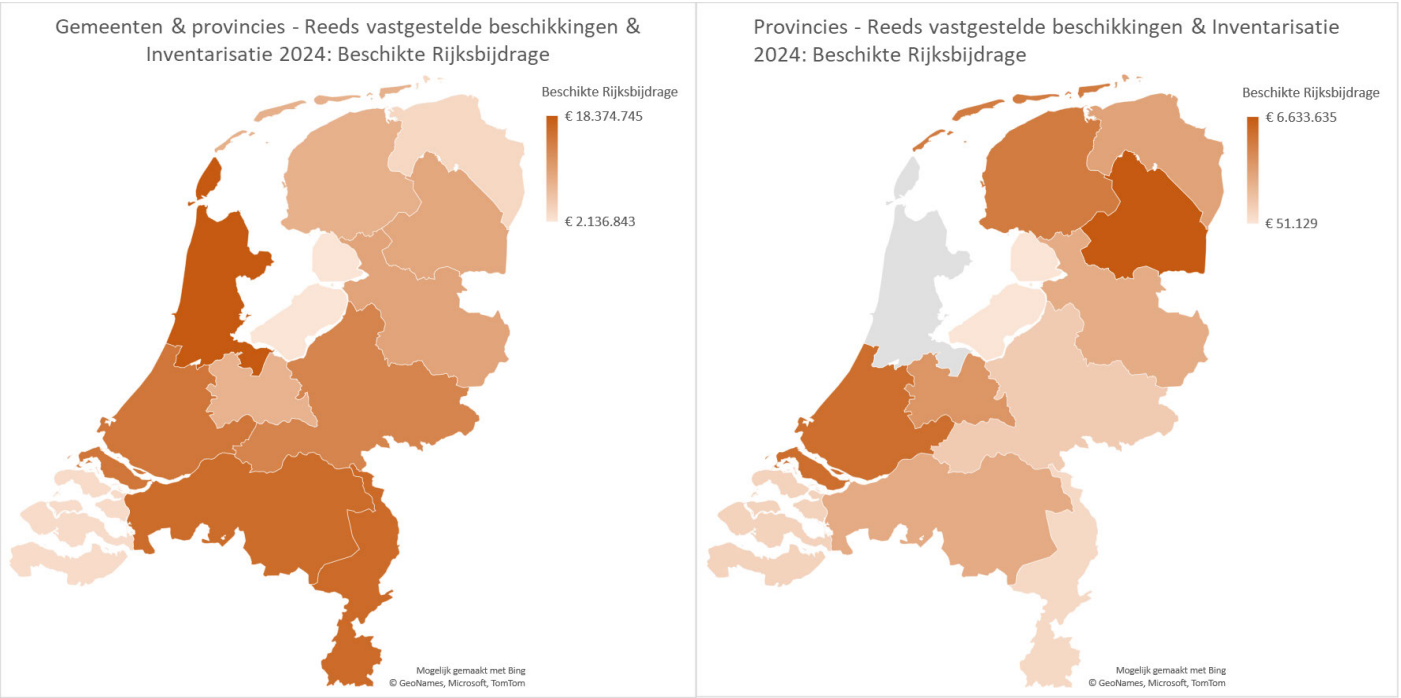
Figuur 4 Verdeling middelen korte en lange termijn

Tabel 3 Verdeling beschikte rijksbijdrage tussen wegbeheerders en het aandeel t.o.v. totale beschikte rijksbijdrage

Wegbeheerder	Totaal beschikt in €	Korte termijn beschikt in €	Lange termijn beschikt in €
Gemeente	101.900.000 (75%)	56.300.000 (40%)	45.500.000 (32%)
Provincie	33.900.000 (24%)	12.600.000 (9%)	21.300.000 (15%)
Waterschap	800.000 (1%)	500.000 (1%)	300.000 (1%)
<b>Totaal</b>	<b>136.600.000</b>	<b>69.500.000</b>	<b>67.100.000</b>

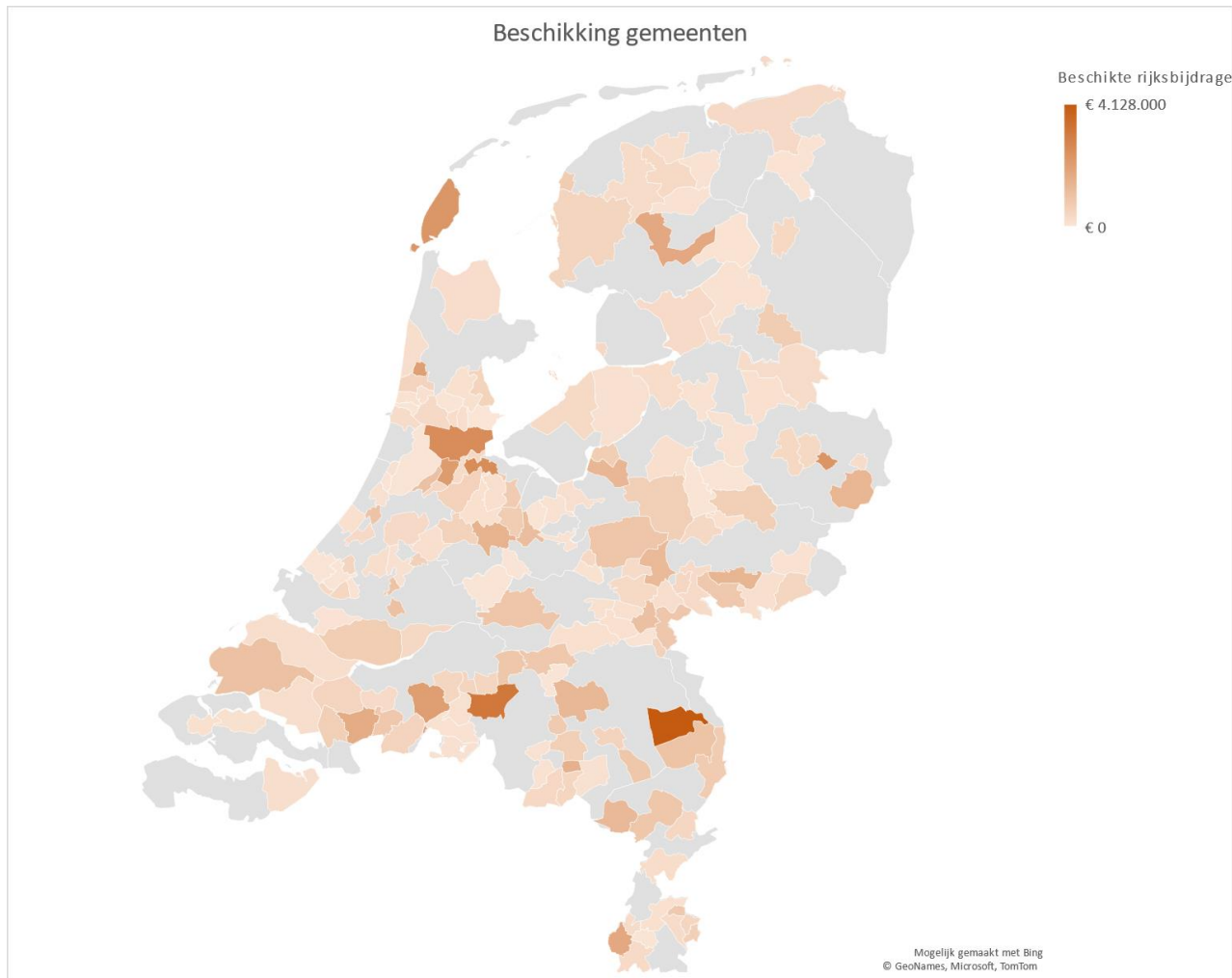
Tabel 4 Verdeling beschikkingen tussen provincies (inclusief inliggende gemeenten en waterschappen)

Provincie	Totaal beschikt in €	Korte termijn beschikt in €	Lange termijn beschikt in €
Drenthe	9.400.000	4.200.000	5.200.000
Flevoland	2.100.000	700.000	1.500.000
Friesland	10.200.000	4.700.000	5.500.000
Gelderland	15.100.000	9.900.000	5.300.000
Groningen	3.700.000	900.000	2.800.000
Limburg	16.400.000	9.400.000	7.000.000
Noord-Brabant	22.800.000	11.300.000	11.500.000
Noord-Holland	19.600.000	11.300.000	8.300.000
Overijssel	10.100.000	5.000.000	5.000.000
Utrecht	8.900.000	3.000.000	6.000.000
Zeeland	3.100.000	1.500.000	1.600.000
Zuid-Holland	15.000.000	7.500.000	7.500.000
Totaal	136.600.000	69.500.000	67.100.000



Figuur 5 Geografische verdeling beschikkingen tussen provincies (inclusief inliggende gemeenten en waterschappen) en provincies

\* De Provincie Noord-Holland (wegbeheerder) heeft enkel lange termijn maatregelen beschikt gekregen en ontbreekt daartoe op het rechter kaartje.

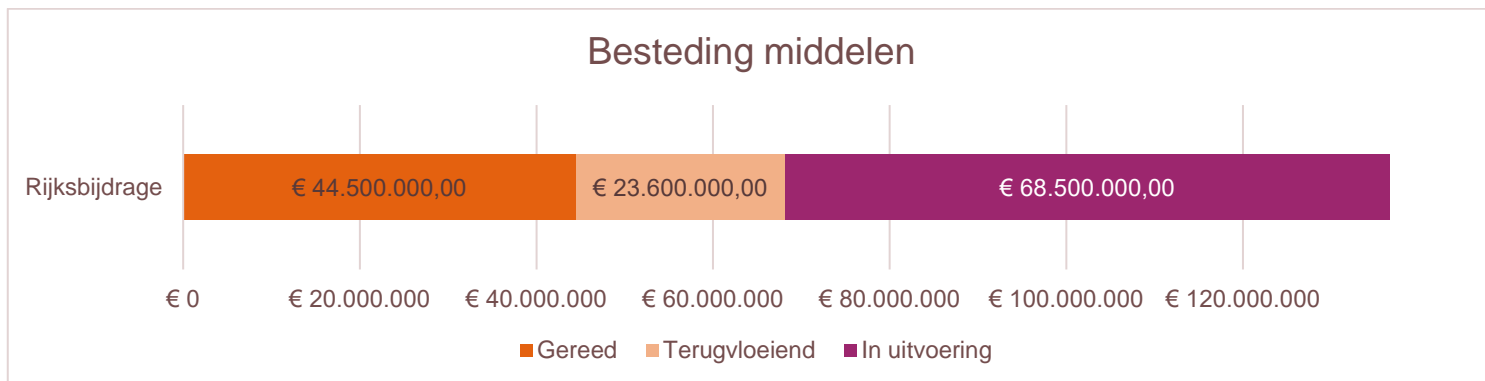


Figuur 6 Geografische verdeling beschikkingen gemeentes (grijze gemeenten hebben geen rijksbijdrage ontvangen)

## 2.2 Stand van zaken uitvoering tot en met juli 2024

Tot en met juli 2024 zijn uit de inventarisatie en al vastgestelde beschikkingen de volgende aantallen in beeld:

- Van alle beschikkingen zijn 95 beschikkingen door medeoverheden gereed gemeld. Zij hebben een vaststellingsbeschikking van lenW ontvangen.
- 91 (nog in uitvoering zijnde) overheden zijn in het voorjaar van 2024 benaderd voor een inventarisatie van de status van de korte termijn maatregelen.<sup>3</sup> Overheden die enkel lange termijn maatregelen beschikt hebben gekregen, zijn niet benaderd.



Figuur 7 Besteding middelen tot en met juli 2024

<sup>3</sup> In totaal gaat het om een groep van 98 medeoverheden, maar drie van hen hebben zelf geen directe maatregelen in uitvoering. Deze overheden maakten of onderdeel uit van een van de vervoerregio's met enkele lange termijn maatregelen of de beschikking was ingetrokken.

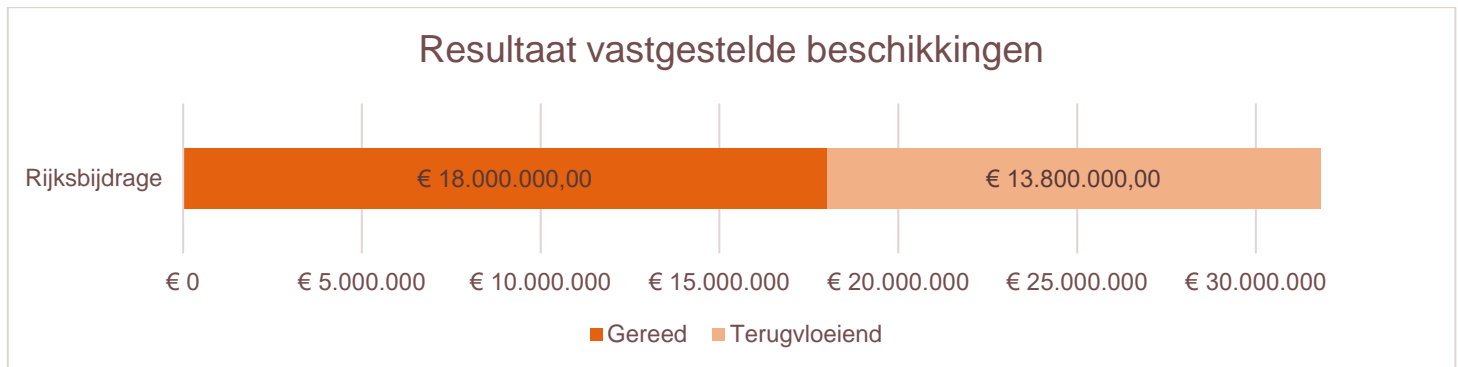
- Uit de 95 al vastgestelde beschikkingen (tot en met 2022) wordt geconcludeerd:
  - Besteed aan korte en lange termijn maatregelen: 18 mln.
  - Terugbetaald over niet (volledig) gerealiseerde korte en lange termijn maatregelen: 13,9 mln.
- Uit de inventarisatie in 2024 naar de korte termijn maatregelen wordt geconcludeerd over de 91 overheden:
  - Besteed aan korte termijn maatregelen: 25,5 mln.
  - Terugbetaald over niet (volledig) gerealiseerde korte termijn maatregelen: 9,6 mln.

Daarmee zijn de tot nu toe **bestede middelen 44,5 mln.** en de **terugvloeiende middelen 23,6 mln.**  
Daarmee is nog **68,5 mln. aan rijksbijdrage in uitvoering.**

## 2.2.1 Reeds vastgestelde beschikkingen

Tot en met 2022 zijn de beschikkingen met korte termijn maatregelen vastgesteld, op enkele casussen na. Dit gaat in totaal om 95 stuks. Van dit aantal hadden 72 een terugbetaling, en 23 geen terugbetaling.

- Voor de 23 medeoverheden die de rijksbijdrage volledig hebben besteed, kan worden vastgesteld wat per maatregel is uitgegeven, ook al is een financiële verantwoording op maatregelniveau niet opgevraagd conform de SiSa-systematiek. Dit is mogelijk doordat de gerealiseerde aantallen/stuks en daarmee de bestede bedragen overeenkomen met de bedragen die in de beschikking per maatregel zijn vermeld.
- Van de 72 medeoverheden met een (gedeeltelijke) terugbetaling was het niet mogelijk om de besteding per maatregel te achterhalen wegens de wijze van verantwoording (zie paragraaf 1.5). Wel is de besteding en terugbetaling per medeoverheid op beschikkingsniveau bekend. In de onderstaande figuur is dit weergegeven.



Figuur 8 Resultaat vastgestelde beschikkingen

In totaal hebben deze 95 overheden €33,3 mln. beschikt gekregen. Hiervan was €31 mln. bestemd voor korte termijn maatregelen. Dit maakt dat €1,5 mln. van deze beschikkingen was bestemd voor lange termijn maatregelen. Van alle al vastgestelde beschikkingen is €18 mln. besteed en €13,8 mln. al terugbetaald na vaststelling.

## 2.2.2 Medeoverheden met zowel korte als lange termijn maatregelen

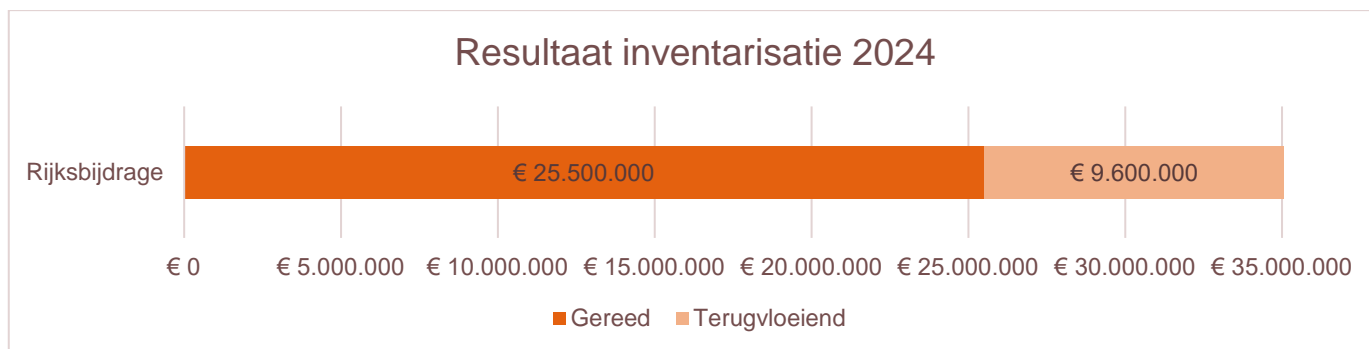
Tussen mei en juli 2024 is de groep medeoverheden benaderd waarvan de beschikking nog in uitvoering is met een einddatum van 31 december 2026. Van deze groep is gevraagde informatie te geven over de financiële en inhoudelijke voortgang van de korte termijn maatregelen met einddatum 31 december 2022. Dit ging in totaal om 91 overheden.

In totaal heeft deze groep in 2020 95,4 mln. beschikt gekregen. Hiervan is 57,3 mln. bestemd voor lange termijn maatregelen en 38,1 mln. voor korte termijn maatregelen. Tijdens de inventarisatie is de besteding van 35,1 mln. in beeld gebracht op basis van de medeoverheden die hebben gereageerd op het inventarisatieverzoek. De groep medeoverheden waarvan geen inzicht in de voortgang is verkregen staat nader beschreven in paragraaf 2.2.3.

In de inventarisatie naar de voortgang van de gerealiseerde maatregelen en de besteding van de rijksbijdrage is gevonden dat:

- 25,5 mln. is besteed.
- 9,6 mln. wordt terugbetaald bij vaststelling van de beschikkingen.





Figuur 9 Besteding en terugbetaling korte termijn maatregelen uit inventarisatie 2024

## 2.2.3 Resterende groep

Tot slot is er een kleine 'Resterende groep' waarvan de voortgang van de korte maatregelen niet in beeld is, of zij helemaal geen korte termijn maatregelen beschikt hebben gekregen. Dit kan komen doordat:

- Er geen reactie is ontvangen op het inventarisatieverzoek. Deze groep staat in de onderstaande tabel aangemerkt als 'nog in behandeling'. Dit gaat om vijf overheden.
- Niet geïnventariseerd. Deze groep heeft enkele lange termijn maatregelen beschikt kregen, of de vaststelling van de korte termijn maatregelen is nog in verwerking. Dit gaat om 18 overheden.

Tabel 5 Resterende groep

Soort	Totaal beschikt €	Korte termijn €	Lange termijn €
Nog in behandeling	4.700.000	3.200.000	1.500.000
Niet geïnventariseerd	6.900.000	400.000	6.500.000

## 3 Realisatie

### 3.1 Gerealiseerde maatregelen

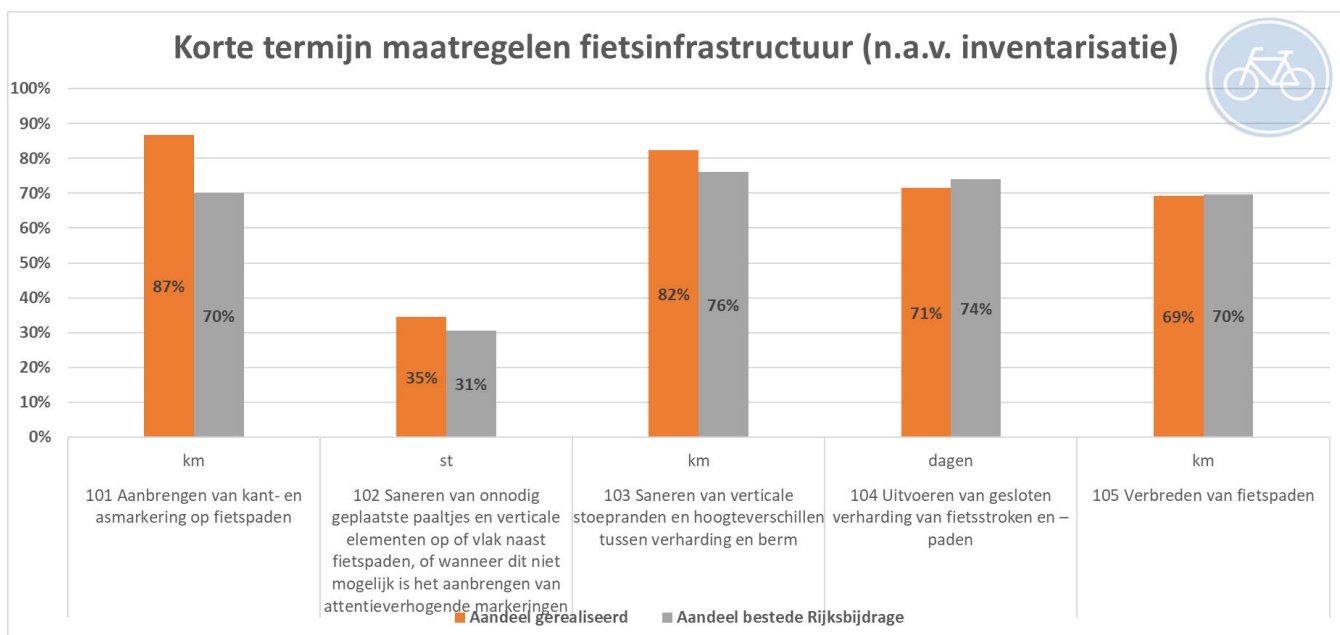
Voor de korte termijnmaatregelen is een overzicht gemaakt van het aandeel gerealiseerde maatregelen ten opzichte van het beschikte aantal. Ook is het aandeel bestede rijksbijdrage vergeleken met de beschikte rijksbijdrage. Hierbij zijn enkel gerealiseerde aantallen en bestedingen opgenomen die voortvloeien uit de inventarisatie van 2024. Het gaat hierbij om beschikkingen die nog niet zijn vastgesteld en zowel korte als lange termijn maatregelen beschikt hebben gekregen.

In bijlage A is een uitgebreide tabel opgenomen met daarin de realisatie en besteding per maatregel. In de onderstaande figuren is de uitvoering van korte termijn maatregelen opgenomen:

**Aandeel gerealiseerd:** aantal gerealiseerde maatregelen/aantal beschikte maatregelen.

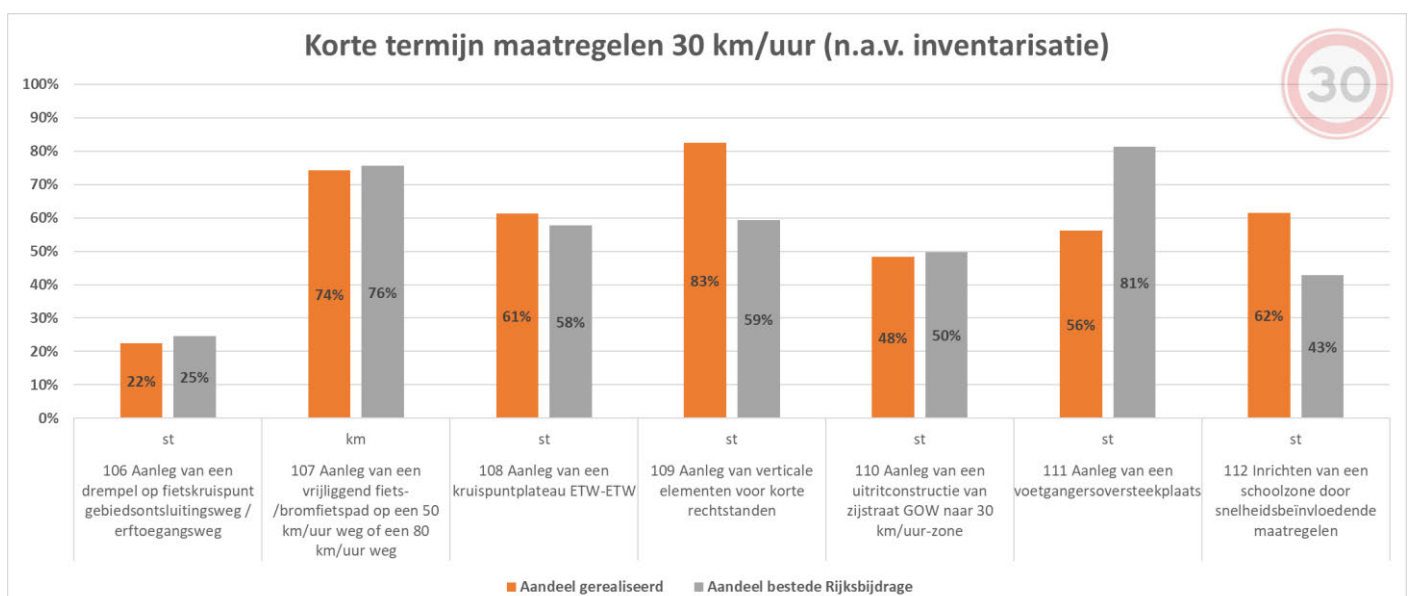
**Aandeel bestede rijksbijdrage:** bestede rijksbijdrage/beschikte rijksbijdrage.

Het merendeel van de fietsmaatregelen zijn gerealiseerd. Er is sprake van onderbesteding bij het saneren van paaltjes, aangezien slechts 31% van de rijksbijdrage is besteed. Bij de andere maatregelen ligt dit aandeel lager (tussen de 70% en 80%).



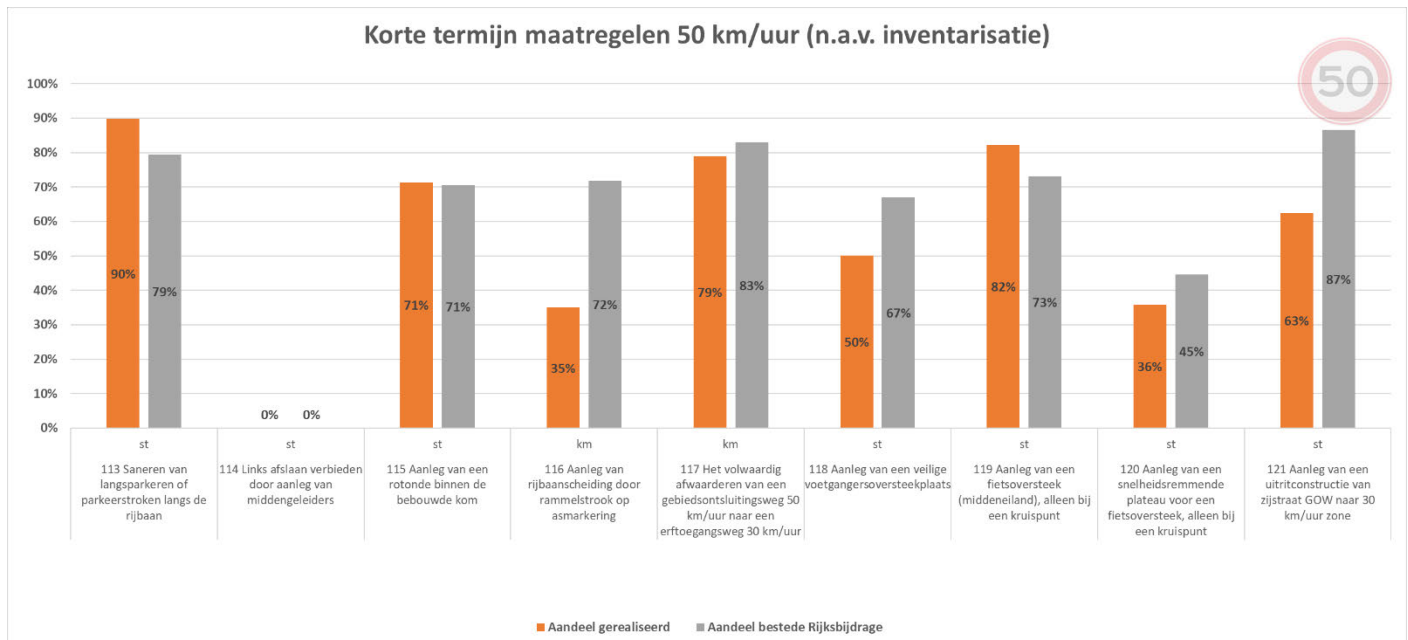
Figuur 10 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen fietsinfrastructuur

De aanleg van drempels is veelal niet gerealiseerd op 30 km/u-wegen. Voor de overige maatregelen geldt dat er een onderbesteding van de rijksbijdrage is variërend van 43% (inrichten van een schoolzone) tot 81% (aanleg van een voetgangersoversteekplaats).



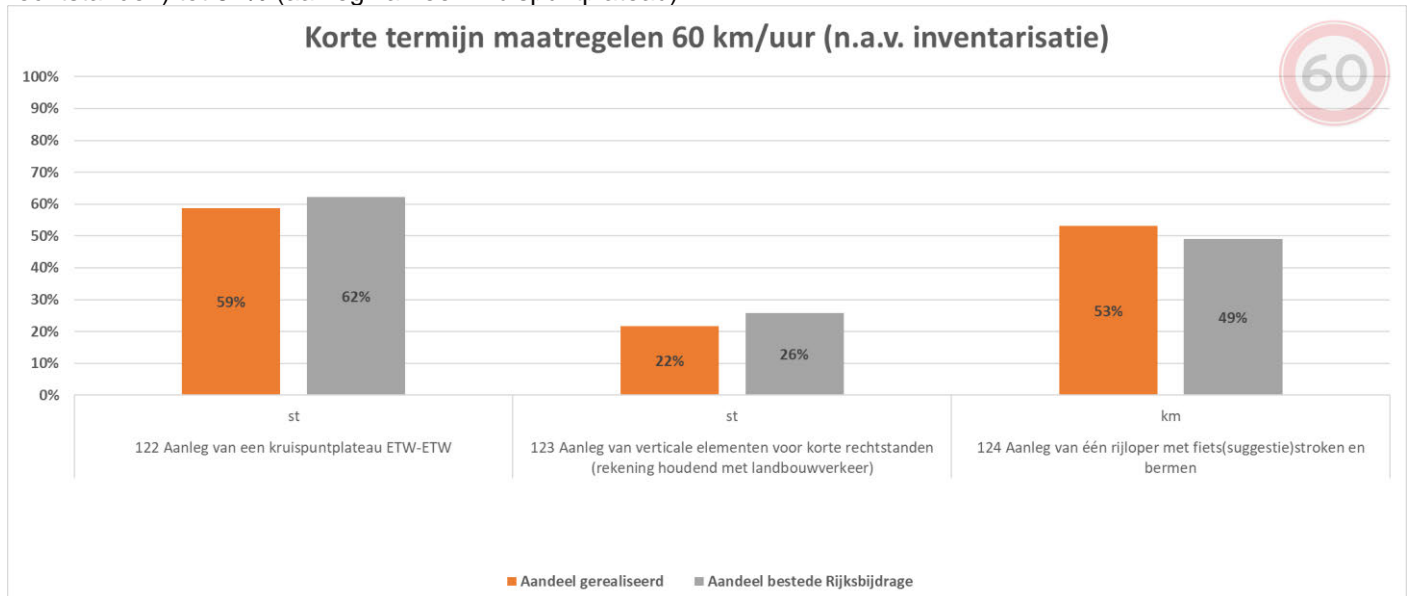
Figuur 11 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen 30 km/u-wegen

Van de meeste maatregelen op 50 km/u-wegen is minstens twee-derde (67%) van de beschikte rijksbijdrage besteed. Voor de aanleg van snelheidsremmende plateaus en aanleg van middengeleiders is het aandeel bestede rijksbijdrage respectievelijk 45% en 0%.



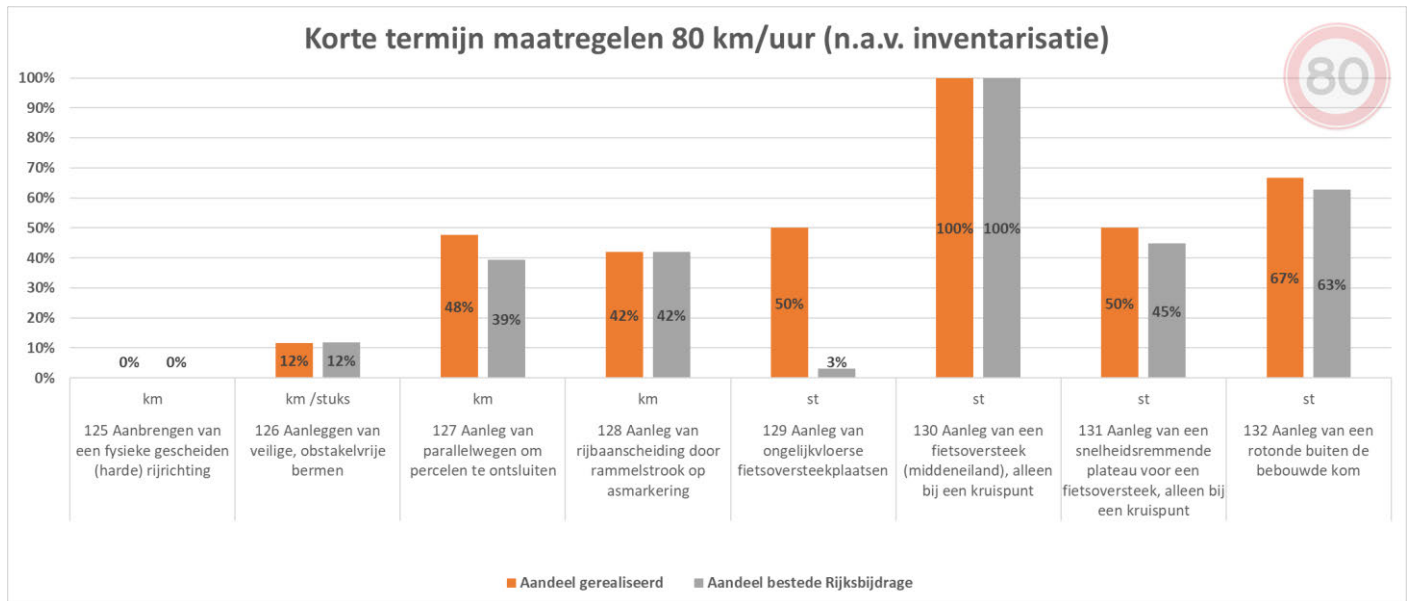
Figuur 12 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen 50 km/u-wegen

Op 60 km/u-wegen varieert het aandeel bestede rijksbijdrage van 26% (aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden) tot 62% (aanleg van een kruispuntplateau).



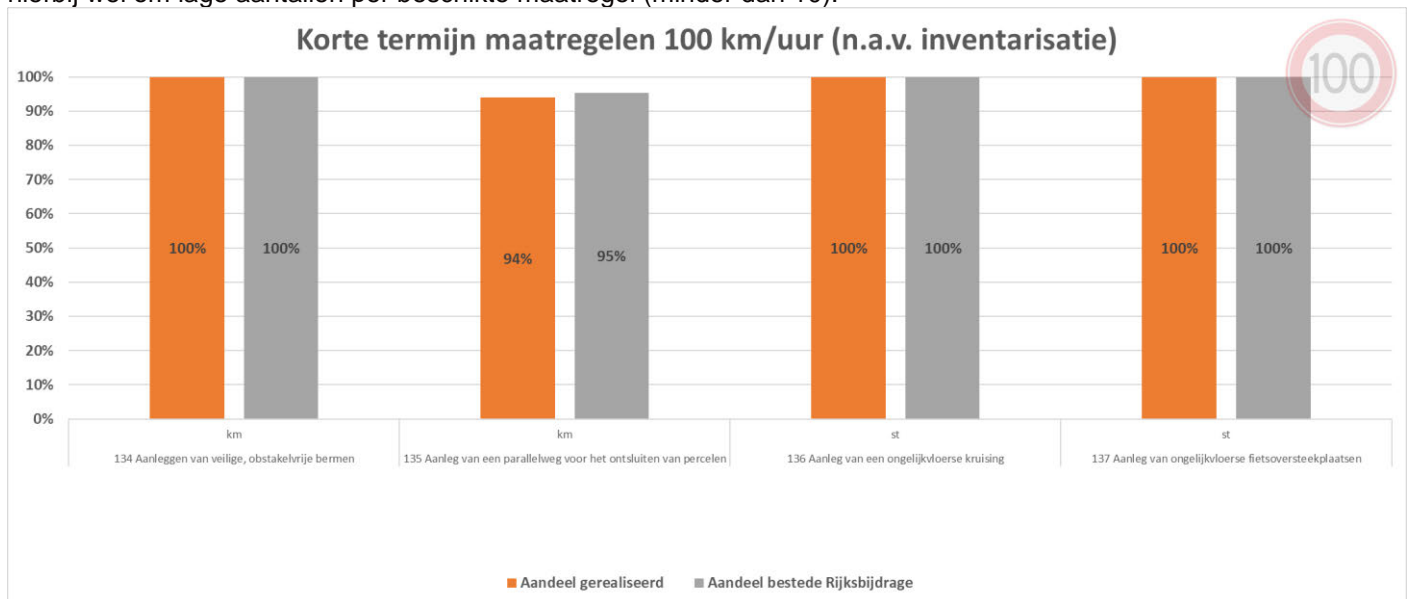
Figuur 13 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen 60 km/u-wegen

Voor het merendeel van de maatregelen op 80 km/u-wegen is minder dan de helft van de rijksbijdrage besteed. Voor de aanleg van rotondes is 63% van de beschikte rijksbijdrage besteed en de aanleg van een fietsoversteek is volledig gerealiseerd conform de beschikkingen.



Figuur 14 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen 80 km/u-wegen

De infrastructurele maatregelen op 100 km/u-wegen zijn (bijna) geheel gerealiseerd conform de beschikkingen. Het gaat hierbij wel om lage aantallen per beschikte maatregel (minder dan 10).



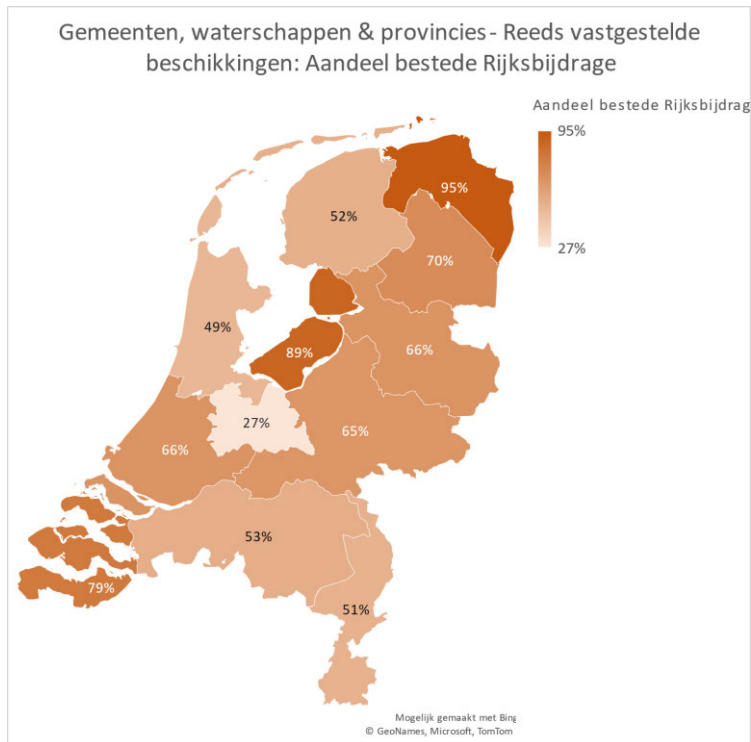
Figuur 15 Realisatie en besteding korte termijn maatregelen 100 km/u-wegen

## 3.2 Bestede rijksbijdrage

Voor de verschillende korte termijn maatregelen is er een overzicht gemaakt van de besteding aan de maatregelen ten opzichte van het beschikte bedrag. Omdat de gehele besteding zowel bekend is over de al vastgestelde beschikkingen en de inventarisatie uit 2024 worden in deze paragraaf beide gepresenteerd.

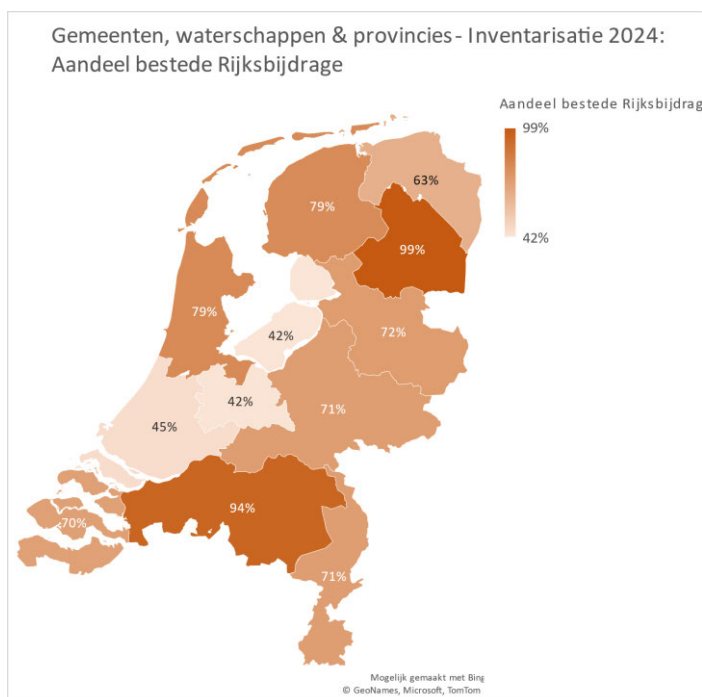
In bijlage A is een uitgebreide tabel opgenomen met daarin de realisatie en besteding per maatregel en per wegbeheerder. In de onderstaande figuren is de besteding van de rijksbijdrage in verschillende kaarten weergegeven.

Voor de al vastgestelde beschikkingen is voor provincies (en onderliggende gemeenten en waterschappen) een gevarieerd beeld zichtbaar. De provincie Groningen (en onderliggende gemeenten en waterschappen) hebben 95% van de beschikte rijksbijdrage uitgegeven en de medeoverheden in de provincie Flevoland hebben ook een hoog aandeel gerealiseerd met 89%. De medeoverheden in de provincie Utrecht en de provincie Noord-Holland hebben een lager aandeel bestede rijksbijdrage met respectievelijk 27% en 49%. In sommige provincies is dus een groot deel van de rijksbijdrage besteed, terwijl andere provincies minder dan de helft van de bijdrage daadwerkelijk hebben gebruikt. Als gevolg hiervan is ruim de helft (58%) van de rijksbijdrage uitgegeven en vloeit minder dan de helft (42%) terug.



Figuur 16 Gemeenten, waterschappen & provincies – Reeds vastgestelde beschikkingen: Aandeel bestede rijksbijdrage

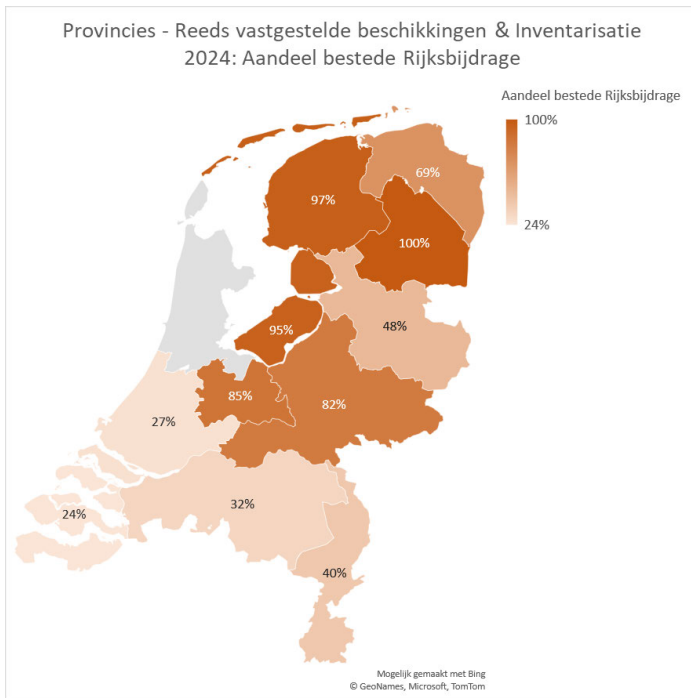
Voor de provincies, gemeenten en waterschappen waarvan de beschikking nog niet is vastgesteld is geïnventariseerd wat de bestede rijksbijdrage voor de korte termijn maatregelen is ten opzichte van de beschikte rijksbijdrage. Ook hier is een gevarieerd beeld zichtbaar met een minimaandeel van 42% (alle medeoverheden in de provincie Utrecht) en een maximum van 99% (alle aanvragers in de provincie Drenthe). Ongeveer drie vierde (72%) van de rijksbijdrage voor de korte termijn maatregelen is daadwerkelijk besteed aan de korte termijn maatregelen waarvan ruim een vierde (28%) dus terugvloeit.



Figuur 17 Gemeenten, waterschappen & provincies – Inventarisatie 2024: Aandeel bestede rijksbijdrage

De bestede rijksbijdrage varieert per provincie van minimaal 24% tot maximaal 100%. Voor de lange termijn maatregelen is de rijksbijdrage niet meegenomen tenzij de beschikking al is vastgesteld. Noord-Holland heeft enkel lange termijn maatregelen beschikt gekregen waardoor nog niets bekend is over de voortgang. Ruim twee derde (69%) van de Rijksbijdrage is besteed en een derde (31%) vloeit terug.





*Figuur 18 Provincies – Reeds vastgestelde beschikkingen en Inventarisatie 2024: Aandeel bestede rijksbijdrage*

## 4 Analyse en aanbevelingen

Op de resultaten van de inventarisatie heeft een beknopte analyse plaatsgevonden. Het doel van deze analyse is het inzichtelijk maken van verklaarbare redenen voor het wel of niet uitvoeren van maatregelen en de daaruit terugvloeiende middelen.

### 4.1 Veel en weinig uitgevoerd

#### Besteding middelen

De overheden die een beschikking hebben ontvangen onder de eerste tranche zijn in drie groepen in te delen:

1. Beschikking met enkel korte termijn maatregelen (alleen deel II) : 102 overheden.
2. Beschikking met enkel lange termijn maatregelen (alleen deel III) : 18 overheden.
3. Beschikking met zowel korte als lange termijn maatregelen (zowel deel II als deel III) : 84 overheden.

Hiervan vallen de eerste en derde groep (alleen deel II en zowel deel II als deel III) binnen de inventarisatie. In de resultaten wordt gevonden dat er een opvallend verschil bestaat tussen het aandeel bestede middelen aan de korte termijn maatregelen van deze groepen, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6 Aandeel bestede rijksbijdrage

Beschikking	Beschikte rijksbijdrage korte termijn (€)	Bestede rijksbijdrage korte termijn (€)	Besteed aandeel (%)
<b>Alleen deel II</b>	32.300.000	18.400.000	57
<b>Zowel deel II als deel III</b>	37.200.000	23.700.000	64

Uit de tabel blijkt dat overheden die ook deel III-maatregelen (lange termijn) beschikt hebben gekregen een groter deel van de beschikte rijksbijdrage voor de korte termijn maatregelen hebben besteed. Overheden zijn tijdens de inventarisatie niet bevraagd op de oorzaken van het niet besteden van de rijksbijdrage. Vaststaat is dat elke overheid zich aan de uiterlijke uitvoeringsdatum van 31 december 2022 moest houden. Een mogelijke verklaring voor het verschil tussen de groepen is dat overheden die ook lange termijn maatregelen in uitvoering hebben de werkzaamheden vaker kunnen combineren waardoor korte termijn maatregelen eerder in uitvoering gaan.

#### Meest en minst uitgevoerde maatregelen

Ook is onderzocht welke maatregelen veel en weinig zijn uitgevoerd ten opzichte van wat is beschikt. In de onderstaande tabellen is een top 5 voor de meest en minst uitgevoerde maatregelen opgenomen. In bijlage A is een volledig overzicht opgenomen van de realisatie per maatregel.

Tabel 7 Top 5 minst gerealiseerde maatregelen

Maatregel	Eenheid	Gerealiseerd aandeel (%)
<b>114 Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders</b>	st	0
<b>125 Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting</b>	km	0
<b>126 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen</b>	km/stuks	12
<b>123 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)</b>	st	22
<b>106 Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg/erftoegangsweg</b>	st	22

Tabel 8 Top 5 meest gerealiseerde maatregelen

Maatregel	Eenheid	Gerealiseerd aandeel (%)
<b>130 Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt</b>	st	100
<b>134 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen</b>	km	100
<b>136 Aanleg van een ongelijkvloerse kruising</b>	st	100
<b>137 Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen</b>	st	100
<b>135 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen</b>	km	94

Een duidelijke lijn in welke maatregelen vaak of minder vaak worden uitgevoerd is uit de analyse niet op te maken. Er bestaat dus geen duidelijk verschil tussen het aantal gerealiseerde verkeersveiligheidsmaatregelen gericht op fietsers ten opzichte van die bijvoorbeeld gericht zijn op auto's.

### Besteding

Van de overheden die zijn benaderd in de inventarisatie is aanvullend op de al vastgestelde beschikkingen bekend hoeveel maatregelen werden uitgevoerd ten opzichte van het beschikte aantal. Ook is bekend hoeveel rijksbijdrage er uiteindelijk aan die maatregelen werd besteed. In de onderstaande tabellen is deze informatie samengevat.

In Tabel 9 is het aantal maatregelen weergegeven waarvan de besteding hoger, gelijk of lager was dan het gerealiseerde aantal. Bijvoorbeeld: bij 'Minder besteed' was de bestede rijksbijdrage aan de realisatie van maatregel lager dan het bedrag wat is beschikt.

Tabel 9 Grotere of kleinere besteding aantal maatregel ten opzichte van beschikking

Klasse	Aantal maatregelen
Gelijke besteding rijksbijdrage ten opzichte van beschikking	6
Grotere besteding rijksbijdrage ten opzichte van beschikking	15
Kleinere besteding rijksbijdrage ten opzichte van beschikking	15

In veruit de meeste gevallen van een overbesteding gaat het om relatief kleine rijksbijdragen (tot circa € 50.000) waardoor de procentuele overschrijding al snel hoger ligt. In de praktijk is het daarnaast zo dat beschikking achteraf niet verhoogd kunnen worden en de daadwerkelijke uitgave van de beschikte rijksbijdrage dus nooit hoger kan liggen. Dit maakt dat deze kleine over- en onderbestedingen binnen een beschikking tegen elkaar worden afgezet, of dat een terugbetaling heeft plaatsgevonden of zal plaatsvinden. In Tabel 10 is het percentage besteding van de ontvangen rijksbijdrage aan de korte termijn maatregelen van de onderzoeksgroep aangegeven.

Tabel 10 Aandeel besteding per overheid

Klasse	Aantal overheden (%)
Geen besteding (0%)	7
Gedeeltelijke besteding (1-49%)	18
Gedeeltelijke besteding (50-99%)	31
Volledige besteding (100%)	27
Gemiddelde	71

## 4.2 Inzet terugvloeiende middelen

Uit de inventarisatie is bekend geworden dat € 23,6 mln. niet is of wordt besteed aan de beschikte korte termijn maatregelen. Deze middelen waren al bestemd voor infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Omdat later tijdens de tweede tranche (2022 – 2023) veel overheden weer een aanvraag hebben ingediend, is bekend dat de vraag naar de rijksbijdrage groot is. Daarom wordt geadviseerd om de terugvloeiende middelen opnieuw aan verkeersveiligheid beschikbaar te stellen. Hiervoor zijn aantal scenario's denkbaar:

- Op dit moment werkt IenW aan de voorbereiding voor het opstellen van de derde tranche. In een eerder advies heeft Arcadis de verdeelsleutels (plafondbedragen volgens kilometers weg- en fietspadlengte) hiervoor berekend. Hierin is geadviseerd om overheden met een beperkte kilometer weglengte in beheer een minimumbedrag toe te wijzen in de verdeelsleutel waarmee ook deze kleinere overheden in staat zijn om infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen. In het advies is dit bedrag vastgesteld op € 127.600. Door de terugvloeiende middelen opnieuw in te zetten kunnen bij tranche 3 (of latere tranches) kunnen nog eens 184 kleinere overheden (€ 23,6 mln. / € 127,6K) met een rijksbijdrage worden ondersteund.
- Door de terugvloeiende middelen volledig toe te voegen aan de beschikbare middelen voort tranche2, kan voor elke medeoverheid de verdeelsleutel met 7% worden verhoogd:  $(220 / (220+23,6)) = 7,2\%$ .
- Het opnieuw inzetten van de middelen maakt het daarnaast mogelijk om extra maatregelen te realiseren door meer overheden. Op basis van de kostenkengetallen voor de derde tranche zijn dat bijvoorbeeld:
  - 550 kruispuntplateaus 30 km/u.
  - 60 kilometer vrijliggend fietspad.
  - 22 kilometer fietsstraat.
  - 25 kilometer gebiedsontsluitingsweg 30 km/u.
  - 27 rotondes.

## Tabellen

Tabel 11 Besteding en terugbetaling per medeoverheid

Medeoverheid	Rijksbijdrage (€)	Rijksbijdrage korte termijn (€)	Rijksbijdrage lange termijn (€)	Besteding (€)	Terugbetaling (€)
Gemeente Aalsmeer (VRA)	1.044.000	350.000	695.000	262.000	88.000
Gemeente Aalten	434.000	434.000	0	0	434.000
Gemeente Achtkarspelen	82.000	82.000	0	78.000	4.000
Gemeente Almelo	339.000	242.000	97.000	319.000	20.000
Gemeente Alphen aan den Rijn	330.000	330.000	0	0	330.000
Gemeente Alphen-Chaam	82.000	0	82.000	81.000	0
Gemeente Amersfoort	76.000	0	76.000	0	0
Gemeente Amstelveen (VRA)	2.145.000	710.000	1.435.000	445.000	265.000
Gemeente Amsterdam (VRA)	2.596.000	2.520.000	76.000	1.917.000	603.000
Gemeente Apeldoorn	617.000	617.000	0	389.000	228.000
Gemeente Arnhem	1.265.000	506.000	759.000	494.000	12.000
Gemeente Assen	382.000	382.000	0	198.000	184.000
Gemeente Asten	860.000	364.000	496.000	364.000	0
Gemeente Baarle-Nassau	101.000	101.000	0	101.000	0
Gemeente Beekdaelen	137.000	137.000	0	137.000	0
Gemeente Beemster (VRA)	23.000	23.000	0	0	23.000
Gemeente Berg en Dal	877.000	248.000	630.000	10.000	237.000
Gemeente Bergeijk	363.000	108.000	254.000	363.000	0
Gemeente Bergen (NH)	170.000	170.000	0	0	170.000
Gemeente Bergen op Zoom	622.000	0	622.000	0	0
Gemeente Best	765.000	349.000	416.000	0	0
Gemeente Beuningen	139.000	139.000	0	96.000	43.000
Gemeente Beverwijk	27.000	27.000	0	0	27.000
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	152.000	152.000	0	152.000	0
Gemeente Borger-Odoorn	730.000	313.000	416.000	308.000	6.000
Gemeente Borne	2.338.000	293.000	2.044.000	293.000	0
Gemeente Boxmeer	272.000	0	272.000	0	0
Gemeente Breda	2.073.000	855.000	1.218.000	838.000	18.000
Gemeente Brielle (MRDH)	0	0	0	0	0
Gemeente Brummen	354.000	354.000	0	255.000	99.000
Gemeente Brunssum	783.000	382.000	401.000	382.000	0
Gemeente Capelle aan den IJssel (MRDH)	969.000	223.000	746.000	182.000	42.000
Gemeente Castricum	486.000	38.000	448.000	38.000	0
Gemeente Dantumadiel	188.000	188.000	0	56.000	132.000
Gemeente De Bilt	702.000	702.000	0	206.000	495.000
Gemeente De Fryske Marren	1.228.000	1.062.000	166.000	372.000	690.000
Gemeente De Ronde Venen	535.000	270.000	266.000	0	0
Gemeente De Wolden	636.000	96.000	540.000	96.000	0
Gemeente Delft (MRDH)	471.000	471.000	0	389.000	82.000
Gemeente Den Haag (MRDH)	990.000	116.000	874.000	110.000	6.000
Gemeente Deventer	5.000	5.000	0	0	5.000
Gemeente Diemen (VRA)	337.000	0	337.000	0	0
Gemeente Doetinchem	1.367.000	0	1.367.000	0	0

Medeoverheid	Rijksbijdrage (€)	Rijksbijdrage korte termijn (€)	Rijksbijdrage lange termijn (€)	Besteding (€)	Terugbetaling (€)
Gemeente Dongen	472.000	37.000	435.000	37.000	0
Gemeente Dordrecht	344.000	306.000	38.000	160.000	145.000
Gemeente Dronten	104.000	78.000	27.000	28.000	50.000
Gemeente Druten	105.000	105.000	0	71.000	34.000
Gemeente Duiven	398.000	398.000	0	333.000	65.000
Gemeente Echt-Susteren	224.000	224.000	0	195.000	29.000
Gemeente Edam-Volendam (VRA)	503.000	503.000	0	157.000	346.000
Gemeente Ede	912.000	912.000	0	560.000	352.000
Gemeente Eersel	65.000	65.000	0	0	65.000
Gemeente Eijsden-Margraten	279.000	154.000	125.000	279.000	0
Gemeente Eindhoven	648.000	648.000	0	478.000	169.000
Gemeente Enschede	1.366.000	1.366.000	0	544.000	821.000
Gemeente Epe	153.000	153.000	0	0	153.000
Gemeente Ermelo	1.352.000	517.000	835.000	475.000	42.000
Gemeente Gilze en Rijen	112.000	111.000	1.000	108.000	4.000
Gemeente Goeree-Overflakkee	197.000	197.000	0	50.000	147.000
Gemeente Goes	108.000	108.000	0	0	108.000
Gemeente Gooise Meren	3.440.000	721.000	2.719.000	562.000	159.000
Gemeente Gouda	599.000	599.000	0	529.000	70.000
Gemeente Grave	28.000	28.000	0	28.000	0
Gemeente Groningen	46.000	46.000	0	36.000	11.000
Gemeente Haarlemmermeer (VRA)	16.000	16.000	0	16.000	0
Gemeente Halderberge	299.000	299.000	0	299.000	0
Gemeente Hardenberg	261.000	261.000	0	202.000	59.000
Gemeente Harderwijk	679.000	679.000	0	516.000	163.000
Gemeente Hardinxveld-Giessendam	78.000	78.000	0	76.000	2.000
Gemeente Harlingen	712.000	183.000	530.000	182.000	1.000
Gemeente Heemskerk	78.000	78.000	0	78.000	0
Gemeente Heerenveen	1.757.000	848.000	910.000	0	0
Gemeente Heerhugowaard	105.000	105.000	0	44.000	61.000
Gemeente Heerlen	265.000	225.000	39.000	225.000	0
Gemeente Heeze-Leende	95.000	95.000	0	95.000	0
Gemeente Heiloo	2.047.000	1.020.000	1.027.000	1.017.000	3.000
Gemeente Hellevoetsluis (MRDH)	64.000	17.000	46.000	17.000	0
Gemeente Helmond	483.000	483.000	0	354.000	129.000
Gemeente Het Hogeland	314.000	130.000	184.000	52.000	79.000
Gemeente Heumen	49.000	49.000	0	26.000	23.000
Gemeente Heusden	883.000	883.000	0	316.000	567.000
Gemeente Hillegom	94.000	76.000	19.000	0	0
Gemeente Hilversum	733.000	733.000	0	521.000	212.000
Gemeente Hoeksche Waard	680.000	93.000	587.000	66.000	27.000
Gemeente Hollands Kroon	209.000	209.000	0	155.000	54.000
Gemeente Hoogeveen	692.000	646.000	46.000	630.000	16.000
Gemeente Horst aan de Maas	967.000	312.000	655.000	312.000	0
Gemeente Houten	9.000	9.000	0	0	9.000



Medeoverheid	Rijksbijdrage (€)	Rijksbijdrage korte termijn (€)	Rijksbijdrage lange termijn (€)	Besteding (€)	Terugbetaling (€)
Gemeente Hulst	183.000	104.000	79.000	104.000	0
Gemeente Kampen	228.000	228.000	0	228.000	0
Gemeente Kerkrade	589.000	254.000	335.000	313.000	276.000
Gemeente Landgraaf	417.000	299.000	118.000	299.000	0
Gemeente Landsmeer (VRA)	180.000	10.000	170.000	10.000	0
Gemeente Langedijk	103.000	103.000	0	33.000	70.000
Gemeente Lansingerland (MRDH)	205.000	81.000	125.000	0	81.000
Gemeente Leeuwarden	260.000	0	260.000	0	0
Gemeente Leiden	959.000	959.000	0	696.000	263.000
Gemeente Leidschendam-Voorburg MRDH)	329.000	209.000	120.000	152.000	57.000
Gemeente Lelystad	321.000	321.000	0	285.000	36.000
Gemeente Leudal	888.000	607.000	281.000	61.000	546.000
Gemeente Lingewaard	187.000	187.000	0	179.000	7.000
Gemeente Lisse	18.000	18.000	0	0	18.000
Gemeente Lochem	630.000	630.000	0	625.000	5.000
Gemeente Loon op Zand	442.000	442.000	0	271.000	171.000
Gemeente Maassluis (MRDH)	367.000	367.000	0	344.000	23.000
Gemeente Maastricht	1.755.000	551.000	1.204.000	549.000	1.000
Gemeente Meerssen	246.000	217.000	30.000	187.000	30.000
Gemeente Meierijstad	1.319.000	1.120.000	199.000	0	0
Gemeente Meppel	183.000	183.000	0	183.000	0
Gemeente Middelburg	137.000	137.000	0	137.000	0
Gemeente Midden-Delfland (MRDH)	9.000	9.000	0	9.000	0
Gemeente Montferland	841.000	265.000	576.000	105.000	160.000
Gemeente Mook en Middelaar	539.000	64.000	476.000	64.000	0
Gemeente Nijkerk	147.000	147.000	0	147.000	0
Gemeente Nijmegen	1.076.000	1.076.000	0	737.000	340.000
Gemeente Nissewaard (MRDH)	33.000	0	33.000	0	0
Gemeente Noordenveld	49.000	49.000	0	35.000	14.000
Gemeente Noordoostpolder	1.289.000	66.000	1.223.000	43.000	23.000
Gemeente Oldenzaal	260.000	260.000	0	260.000	0
Gemeente Ommen	140.000	140.000	0	140.000	0
Gemeente Oost Gelre	71.000	71.000	0	70.000	1.000
Gemeente Oosterhout	429.000	0	429.000	0	0
Gemeente Ooststellingwerf	52.000	52.000	0	0	52.000
Gemeente Oostzaan (VRA)	224.000	224.000	0	224.000	0
Gemeente Opsterland	72.000	72.000	0	72.000	0
Gemeente Oss	129.000	43.000	86.000	0	43.000
Gemeente Oude IJsselstreek	166.000	0	166.000	0	0
Gemeente Ouder-Amstel (VRA)	245.000	245.000	0	245.000	0
Gemeente Overbetuwe	320.000	46.000	275.000	29.000	16.000
Gemeente Purmerend (VRA)	117.000	117.000	0	117.000	0
Gemeente Raalte	69.000	69.000	0	0	69.000
Gemeente Renkum	290.000	245.000	45.000	0	0
Gemeente Rhenen	61.000	17.000	44.000	17.000	0

Medeoverheid	Rijksbijdrage (€)	Rijksbijdrage korte termijn (€)	Rijksbijdrage lange termijn (€)	Besteding (€)	Terugbetaling (€)
Gemeente Ridderkerk (MRDH)	1.057.000	48.000	1.009.000	42.000	6.000
Gemeente Roermond	389.000	303.000	87.000	217.000	85.000
Gemeente Roosendaal	1.658.000	0	1.658.000	0	0
Gemeente Rotterdam (MRDH)	308.000	0	308.000	0	0
Gemeente Rucphen	840.000	275.000	565.000	212.000	63.000
Gemeente Schiedam (MRDH)	44.000	44.000	0	0	44.000
Gemeente Schouwen-Duiveland	1.029.000	366.000	662.000	366.000	0
Gemeente 's-Hertogenbosch	856.000	241.000	615.000	685.000	171.000
Gemeente Sint-Michielsgestel	10.000	10.000	0	9.000	2.000
Gemeente Sittard-Geleen	2.154.000	1.572.000	582.000	762.000	811.000
Gemeente Smallerland	75.000	43.000	32.000	41.000	2.000
Gemeente Soest	29.000	29.000	0	25.000	4.000
Gemeente Steenberg	455.000	455.000	0	64.000	390.000
Gemeente Steenwijkerland	303.000	303.000	0	197.000	106.000
Gemeente Stichtse Vecht	143.000	143.000	0	0	143.000
Gemeente Súdwest-Fryslân	471.000	401.000	69.000	401.000	0
Gemeente Texel	2.294.000	2.294.000	0	758.000	1.536.000
Gemeente Teylingen	101.000	31.000	70.000	0	31.000
Gemeente Tholen	201.000	29.000	172.000	29.000	0
Gemeente Tilburg	3.210.000	629.000	2.582.000	629.000	0
Gemeente Twenterand	142.000	142.000	0	142.000	0
Gemeente Tytsjerksteradiel	321.000	163.000	158.000	163.000	0
Gemeente Uitgeest	145.000	0	145.000	142.000	3.000
Gemeente Uithoorn (VRA)	388.000	388.000	0	388.000	0
Gemeente Urk	371.000	163.000	208.000	44.000	119.000
Gemeente Utrecht	1.447.000	617.000	830.000	259.000	359.000
Gemeente Valkenburg aan de Geul	24.000	24.000	0	24.000	0
Gemeente Valkenswaard	429.000	429.000	0	429.000	0
Gemeente Veenendaal	369.000	369.000	0	0	0
Gemeente Velsen	257.000	257.000	0	206.000	51.000
Gemeente Venlo	742.000	742.000	0	420.000	322.000
Gemeente Venray	4.128.000	1.499.000	2.628.000	1.217.000	282.000
Gemeente Vijfheerenlanden	15.000	15.000	0	8.000	8.000
Gemeente Vlaardingen (MRDH)	410.000	410.000	0	150.000	260.000
Gemeente Voorst	5.000	5.000	0	0	5.000
Gemeente Waalre	1.538.000	0	1.538.000	0	0
Gemeente Wassenaar (MRDH)	145.000	26.000	119.000	0	26.000
Gemeente Waterland (VRA)	0	0	0	0	0
Gemeente Weert	1.278.000	1.278.000	0	373.000	904.000
Gemeente West Betuwe	902.000	902.000	0	514.000	388.000
Gemeente Westerkwartier	145.000	145.000	0	145.000	0
Gemeente Westerveld	86.000	86.000	0	73.000	13.000
Gemeente Westerwolde	5.000	5.000	0	5.000	0
Gemeente Westland (MRDH)	11.000	11.000	0	4.000	7.000
Gemeente Wierden	380.000	0	380.000	0	0

Medeoverheid	Rijksbijdrage (€)	Rijksbijdrage korte termijn (€)	Rijksbijdrage lange termijn (€)	Besteding (€)	Terugbetaling (€)
Gemeente Wijchen	127.000	127.000	0	119.000	8.000
Gemeente Wijdmeren	147.000	147.000	0	147.000	0
Gemeente Woerden	518.000	243.000	275.000	196.000	47.000
Gemeente Wormerland (VRA)	5.000	5.000	0	5.000	0
Gemeente Woudenberg	89.000	40.000	49.000	40.000	0
Gemeente Zaanstad (VRA)	311.000	311.000	0	277.000	34.000
Gemeente Zeist	1.152.000	466.000	687.000	48.000	418.000
Gemeente Zevenaar	274.000	132.000	142.000	20.000	112.000
Gemeente Zuidplas	93.000	93.000	0	93.000	0
Gemeente Zundert	490.000	490.000	0	0	490.000
Gemeente Zutphen	133.000	133.000	0	0	133.000
Gemeente Zwartewaterland	1.453.000	718.000	735.000	653.000	66.000
Gemeente Zwolle	65.000	65.000	0	65.000	0
Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard	263.000	115.000	148.000	0	0
Provincie Drenthe	0	0	0	0	0
Provincie Flevoland	6.634.000	2.457.000	4.177.000	2.457.000	0
Provincie Friesland	51.000	26.000	25.000	25.000	1.000
Provincie Gelderland	5.024.000	1.610.000	3.414.000	1.559.000	51.000
Provincie Groningen	1.262.000	795.000	467.000	650.000	145.000
Provincie Limburg	3.182.000	560.000	2.622.000	386.000	174.000
Provincie Noord-Brabant	606.000	606.000	0	243.000	363.000
Provincie Noord-Holland	2.784.000	2.784.000	0	899.000	1.885.000
Provincie Overijssel	1.250.000	0	1.250.000	0	0
Provincie Utrecht	2.719.000	945.000	1.774.000	456.000	489.000
Provincie Zeeland	3.789.000	53.000	3.736.000	45.000	8.000
Provincie Zuid-Holland	902.000	333.000	569.000	81.000	252.000
Waterschap Scheldestromen	5.652.000	2.417.000	3.235.000	642.000	1.774.000
<b>Eindtotaal</b>	<b>136.557.000</b>	<b>69.453.000</b>	<b>67.104.000</b>	<b>44.494.000</b>	<b>23.380.000</b>

Besteding per maatregel is enkel inzichtelijk voor de geïnventariseerde aantallen in 2024:

Tabel 12 Beschikte en gerealiseerde maatregelen met besteding

Maatregel	Aantal beschikt	Aantal gerealiseerd	Rijksbijdrage toegekend (€)	Besteding per maatregel (€)
101 Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden	665.642	577.798	1.516.055	1.060.915
102 Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen	532	184	191.318	58.510
103 Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	6.780	5.580	164.970	125.670
104 Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden	21	3721	81.620	60.455
105 Verbreden van fietspaden	39.729	27.518	3.511.407	2.446.651
106 Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg/ erftoegangsweg	49	11	468.538	115.338
107 Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/u-weg of een 80 km/u-weg	28.355	21.075	2.711.564	2.049.583
108 Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW	361	222	6.614.782	3.824.123
109 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden	332	274	1.096.445	651.196

Maatregel	Aantal beschikt	Aantal gerealiseerd	Rijksbijdrage toegekend (€)	Besteding per maatregel (€)
110 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/u-zone	58	28	159.109	79.167
111 Aanleg van een voetgangersoversteekplaats	32	18	122.533	99.743
112 Inrichten van een schoolzone door snelheid beïnvloedende maatregelen	39	24	35.409	15.161
113 Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan	386	347	94.290	74.899
114 Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders	2	0	13.440	0
115 Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom	14	10	3.392.029	2.394.988
116 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering	2.951	1.034	79.441	57.009
117 Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u naar een erftoegangsweg 30 km/u	21.010	16.596	3.913.070	3.250.717
118 Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats	109	55	1.859.404	1.244.378
119 Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	46	38	1.636.578	1.196.538
120 Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt	25	9	243.338	108.520
121 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/u-zone	8	5	16.847	14.597
122 Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW	97	57	1.538.809	958.291
123 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)	83	18	477.913	123.319
124 Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen	71.911	38.234	308.896	151.659
125 Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting	165	0	2.195	0
126 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen	5.160	602	256.500	30.400
127 Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten	630	300	163.515	64.350
128 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering	9.501	4.000	96.425	40.600
129 Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen	2	1	1.549.171	49.171
130 Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	2	2	61.078	61.078
131 Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt	2	1	25.675	11.500
132 Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom	12	8	2.532.267	1.587.809
134 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen	6.700	6.700	253.997	253.997
135 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen	3.950	3.712	1.104.439	1.053.433
136 Aanleg van een ongelijkvloerse kruising	1	1	857.723	857.723
137 Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen	2	2	1.287.862	1.287.862
<b>Eindtotaal</b>	<b>864.699</b>	<b>708.184</b>	<b>38.438.648</b>	<b>25.459.348</b>

## Colofon

KORTE TERMIJN MAATREGELEN REGELING STIMULERING VERKEERSVEILIGHEIDSMATREGELEN 2020 -  
2021  
KWANTITATIEVE RESULTATEN IN BEELD

### KLANT

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### AUTEUR

Persoonsgegevens

### PROJECTNUMMER

30139067

### ONZE REFERENTIE

AKEKJQ6P35SJ-1876329041-659:1

### DATUM

4 november 2024

### STATUS

Definitief

### GECONTROLEERD DOOR

Persoonsgegevens

Persoonsgegevens

### VRIJGEGEVEN DOOR

Persoonsgegevens

Persoonsgegevens



## Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende datagedreven duurzame ontwerp-, advies- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij zijn met 36.000 architecten, data-analisten, ingenieurs, projectplanners, water- en duurzaamheidexperts. Onze gedeelde passie is: Improving quality of life. Toewijding aan de strategie 'accelerating a planet positive future' onderschrijft onze wereldwijde samenwerking met klanten en hoe we hen helpen met duurzame projectkeuzes. We combineren digitale met mensgerichte innovaties en omarmen toekomstgerichte vaardigheden op het gebied van milieu, energie, water, gebouwen, transport en infrastructuur. We werken vanuit meer dan dertig landen en rapporteerden in 2023 een bruto omzet van 5 miljard euro. [www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

### Arcadis Nederland B.V.

Postbus 220  
3800 AE Amersfoort  
Nederland

T +31 (0)88 4261 261

**Arcadis.** Improving quality of life

**Volg ons op**



[Arcadis](https://www.arcadis.com)