



Aan

Staatssecretaris
Minister

nota

Voortgang strategische aanpak batterijen 2024

TER BESLISSING

Datum

18 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/324129

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn

3 december 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In 2020 is de interdepartementale strategische aanpak batterijen van start gegaan. Het ministerie van IenW coördineert deze aanpak, o.a. vanwege de betrokkenheid bij diverse onderwerpen op gebieden als inzameling, hergebruik, recycling, veiligheid en batterij-elektrische toepassingen in de mobiliteit. Inmiddels zijn negen ministeries actief betrokken bij deze aanpak. De aanpak is erop gericht om de toename van het gebruik van batterijen in de samenleving - in transport, energieopslag en consumentenproducten - verantwoord te laten verlopen en de kansen ervan slim te benutten. Eind vorig jaar is de Kamer toegezegd eind 2024 te informeren over de laatste stand van zaken ten aanzien van de voortgang op het gebied van de strategische aanpak batterijen. De bijgaande Kamerbrief geeft de belangrijkste stappen weer die dit jaar zijn gezet en schetst relevante ontwikkelingen, vervolgstappen en acties.

Geadviseerd besluit

U, staatssecretaris en minister, wordt geadviseerd de Kamerbrief, met bijbehorende bijlage, aan de Kamer te verzenden.

Deze Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen is inhoudelijk op ambtelijk niveau met alle betrokken ministeries afgestemd in het interdepartementale directeurenoverleg DO55%. De Kamerbrief wordt ondertekend door de staatssecretaris van IenW als coördinerend bewindspersoon van de batterijenstrategie en mede namens andere bewindspersonen verstuurd.¹ Dit zijn de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp, de minister van Economische Zaken en de minister van Klimaat en Groene Groei. Zodra toestemming voor medeparafering van de andere bewindspersonen binnen is kan de brief worden verzonden naar de Kamer.

Kernpunten

- De Kamerbrief geeft een korte stand van zaken over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2024. In de bijlage bij de Kamerbrief wordt in detail de voortgang per actie beschreven. Ook wordt toegezegd de Kamer

¹ Niet elk betrokken ministerie vindt het noodzakelijk om de brief mede namens de bewindspersoon te laten versturen.

eind 2025 wederom te informeren over de voortgang van de strategische aanpak batterijen.

- In 2024 heeft het kabinet kansen in kaart gebracht om de leveringszekerheid van kritieke grondstoffen voor batterijen te vergroten en de positie van Nederlandse bedrijven in de keten te versterken. Het versterken van de leveringszekerheid vindt plaats onder de Nationale grondstoffenstrategie (NGS). Zo wordt onder meer eind 2024 het Nederlands Materialen Observatorium (NMO) gelanceerd. Verder is per 1 maart 2024 de heer Allard Castelein als Speciaal Vertegenwoordiger Grondstoffenstrategie benoemd.
- De Europese Batterijenverordening is op 18 augustus 2023 in werking getreden en vanaf 18 februari 2024 zijn de wettelijke eisen in de verordening officieel van toepassing in alle EU-lidstaten. In deze verordening staat circulariteit centraal. De Europese Commissie richt zich nu op de praktische uitwerking van de verordening, door diverse uitvoerings- en gedelegeerde handelingen in meer uitgewerkte regels om te zetten. Ook in het Nederlandse recht moeten bepalingen worden geïmplementeerd via een uitvoeringsbesluit. Het ontwerp van dit uitvoeringsbesluit zal in het eerste kwartaal van 2025 aan de Kamer worden gestuurd.
- Vorig jaar is aangekondigd dat batterijen als productgroep worden uitgewerkt in de context van het Nationaal Plan Circulaire Economie (NPCE). Hiervoor is dit jaar een expertteam geformeerd met vertegenwoordigers uit bedrijfsleven en wetenschap. Dit team ontwikkelt een routekaart op circulaire en weerbare batterijen, inclusief concrete stappen samen met de batterijensector.
- Dit wordt gedaan in samenhang met het dit jaar gestarte Nationaal Groeifonds (NGF)-programma *Material Independence & Circular Batteries*, met een budgetomvang van € 296 miljoen subsidie. Onder het NGF-programma wordt bijvoorbeeld materiaalraffinage en recyclingtechnologie ontwikkeld. Met de Voorjaarsnota 2024 zijn middelen toegekend om deze innovaties te ondersteunen. Het Battery Competence Cluster-NL (BCC-NL) heeft een coördinerende rol in het NGF-programma en speelt een centrale rol in de ontwikkeling van het Nederlandse batterij-ecosysteem. Een belangrijke schakel voor de verdere ontwikkeling van de Nederlandse waardeketen en het verzilveren van het verdienpotentieel op batterijtechnologie is internationale en bilaterale samenwerking. In 2024 zijn er diverse missies geweest en ook in 2025 wordt ingezet op verder versterken van de internationale samenwerking.
- Via motie 36259, nr. 14, van Kamerleden Van der Lee en Piri heeft de Kamer verzocht om te onderzoeken hoe Nederland proactief kan deelnemen aan de Europese alliantie voor batterijen (EBA). De EBA is een samenwerkingsverband tussen enerzijds de Europese Commissie en anderzijds de *Batteries European Partnership Association* (BEPA). De BEPA bestaat uit bedrijven, kennisinstellingen en sectororganisaties. In overleg met BCC-NL beogen wij dat BCC-NL toetreedt tot de BEPA. Daarbij zijn een aantal Nederlandse bedrijven en een instelling al individueel lid van de BEPA. Het kabinet geeft hiermee uitvoering aan deze motie.
- Via motie 32813, nr. 751, van Kamerlid De Groot heeft de Kamer verzocht om een uniforme batterijcheck in te voeren om meer inzicht te bieden in de gezondheidsstatus van een batterijpakket. Via de Batterijverordening wordt na invoering van Euro 7 bij een typegoedkeuring inzicht in de gezondheidsstatus verplicht. Ook biedt de markt inmiddels een breed scala aan universele en merkonafhankelijke batterijmeetsystemen aan. De motie wordt hiermee als afgedaan beschouwd en de actie vanuit de batterijenstrategie als afgerond.

Datum

18 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/324129

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris
Minister

Bijlage(n)

2

- Veiligheid blijft een prioriteit binnen de batterijenstrategie. Het is noodzakelijk om door te gaan met het vergroten van kennis over veiligheid, bijvoorbeeld via onderzoeken op het gebied van thuisbatterijen en lichte elektrische voertuigen. Daarnaast worden via de batterijenstrategie stappen gezet om te zorgen dat de benodigde kennis bij de relevante actoren terecht komt.
- Batterijen kunnen, door op de juiste momenten flexibiliteit te leveren, een rol spelen in het oplossen van netcongestie en het waarborgen van leveringszekerheid in het toekomstig energiesysteem. Via diverse acties wordt er gewerkt aan het verbeteren van de mogelijkheden daarvoor. Hier ligt een belangrijke link met de Routekaart Energieopslag. Vanuit de Routekaart wordt gewerkt aan een update waarover de Kamer eveneens eind 2024 wordt geïnformeerd.

Datum
18 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/324129

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris
Minister

Bijlage(n)
2

Krachtenveld

Voor het versterken van het ecosysteem voor batterijensector binnen Nederland is het in 2022 gestarte Battery Competence Cluster Nederland (BCC-NL) een belangrijke stap. Hiermee is tevens invulling gegeven aan moties die zich richten op het verbeteren van samenwerking in de Nederlandse batterijensector.² Internationaal is samenwerking in de batterijwaardeketen essentieel. Nederland kan zich goed onderscheiden op bepaalde onderdelen, zoals materialen en celontwerp, batterijsystemen voor transport en circulariteit. Het internationale speelveld is van belang, enerzijds om de kansen van Nederland optimaal te benutten en anderzijds om op de andere gebieden aanvulling te zoeken vanuit andere landen. In 2023 en 2024 zijn diverse missies georganiseerd en ook in 2025 richt de batterijenstrategie zich op internationale samenwerking. Een ander internationaal aandachtspunt is de (geopolitieke) beschikbaarheid van grondstoffen en het belang van batterijen binnen de EU, waarvoor bijvoorbeeld de *Critical Raw Materials Act* relevant is. Vanuit nationaal perspectief is het belangrijk om batterijen op een verantwoorde en veilige wijze te ontwikkelen en toe te passen, om zo ook bij te dragen aan het behalen van de afspraken uit het Klimaatakkoord.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Strategische Aanpak Batterijen 2024	Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2024.
2	Strategische Aanpak Batterijen Voortgang 2024 Per Actie	Bijlage met in detail de voortgang per actie binnen de strategische aanpak batterijen in 2024.

² Moties 32813 nr. 749 van lid Bontenbal en 33009 nr. 110 van leden Amhaouch en Van Strien.