



**TER BESLISSING**

**Datum**

20 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/331956

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Beslistermijn**

27-11-2024

**Bijlage(n)**

2

Aan

Minister

nota

Beslisnota commissieverzoek inzake brief gemeenten  
Almelo en Hardenberg (verkeersveiligheid N36)

**Aanleiding**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een brief ontvangen van de gemeenten Almelo en Hardenberg over de verkeersveiligheid op de N36. De brief is gestuurd mede namens andere omliggende gemeenten en belanghebbenden. In de procedurevergadering van 6 november 2024 heeft de commissie besloten graag een reactie van u op deze brief te ontvangen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om bijgevoegde reactie te versturen aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

**Kernpunten**

De gemeenten Almelo en Hardenberg schetsen hun zorgen over de verkeersveiligheid op de N36. Ze geven aan dat ze de inspanningen van de Tweede Kamer om middelen vrij te maken voor de aanpak van de N36 waarderen, maar benadrukken dat er niet genoeg geld is om de hele N36 aan te pakken. Daarbij wordt de verwachting uitgesproken dat het risico op ernstige ongevallen op het resterende deel van de N36 hoger wordt, omdat daar meer (verboden) inhaalmanoeuvres zullen plaatsvinden ("waterbedeffect"). De gemeenten doen een oproep aan de Tweede Kamer om extra middelen toe te voegen voor de aanpak van de N36, of op zoek te gaan naar een perspectief voor extra middelen.

In de reactiebrief wordt aangegeven dat de zorgen van de gemeenten over de verkeersveiligheid op de N36 begrijpelijk zijn. Daarbij wordt aangegeven dat frontale ongevallen op deze weg niet alleen ontstaan door inhaalmanoeuvres, maar vaker nog door andere redenen waardoor een voertuig uit koers raakt (bijvoorbeeld afleiding). Het "waterbedeffect" dat geschetst wordt is daarmee onzeker. Het valt niet uit te sluiten dat automobilisten na realisatie van rijbaanscheiding op een deel van de N36 méér gaan inhalen op het resterende deel van de N36. In de huidige situatie is er echter vaak een andere aanleiding voor ongevallen dan inhaalmanoeuvres.

In het slot van de reactiebrief wordt aangegeven dat in 2023 duidelijk werd dat de kosten voor rijbaanscheiding op de N36 hoger liggen dan eerder begroot, waarna is gekozen voor een budgetgestuurd scenario. In lijn met de eerdere beantwoording van schriftelijke vragen over het MIRT-overzicht wordt aangegeven dat de resterende veiligheidsopgave op de N36 en aanvullende wensen vanuit de

regio worden meegenomen in de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds, in het voorjaar van 2025.

**Krachtenveld**

De aanpak van de N36 is ook tijdens het BO MIRT (regio Oost) besproken, waarbij de afspraak is gemaakt dat Rijk en regio in gesprek blijven over een aanpak van het resterende deel van de N36. De verkeersveiligheid op rijks-N-wegen, waaronder de N36, is de afgelopen jaren veelvuldig onderwerp van gesprek geweest in Commissiedebatten over verkeersveiligheid en het MIRT.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Reactiebrief aan Tweede Kamer	Brief waarmee u het verzoek van de vaste Kamercommissie IenW beantwoord
03.	Brief inzake de verkeersveiligheid N36 van de gemeenten Almelo en Hardenberg aan de vaste Kamercommissie IenW	Brief van de gemeenten aan de vaste Kamercommissie IenW

**Datum**  
20 november 2024

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2024/331956

**Opgesteld door**  
DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
2