



**TER BESLISSING**

**Datum**

25 oktober 2024

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

11-11-2024

**Bijlage(n)**

3

Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota reactie initiatiefnota Volt

**Aanleiding**

Voor de zomer heeft Volt haar initiatiefnota voor het internationaal spoorvervoer gepresenteerd getiteld 'Alle seinen op groen' (zie bijlage). Bij deze nota ontvangt u het voorstel voor de kabinetsreactie hierop en wordt u gevraagd in te stemmen met dit voorstel, inclusief bijlagen en doorgeleiding hiervan naar de CFL.

**Geadviseerd besluit**

- 1) In te stemmen met de voorgestelde reactie op de initiatiefnota van Volt.
- 2) In te stemmen met het toevoegen van een recent opgeleverd rapport aan de verzending naar de Tweede Kamer.
- 3) In te stemmen met doorgeleiding van de stukken naar de CFL van 5 november a.s. met als inzet om via die route mandaat te krijgen om de reactie namens het kabinet als kabinetsreactie, te verzenden. Op basis van de reikwijdte van de reactieprief en de ambtelijke afstemming met AZ voorzien wij dat afstemming in de CFL voldoende is en hier geen route naar de onderraad of MR noodzakelijk is.

**Kernpunten**

De initiatiefnota 'Alle seinen op groen' omvat voorstellen om het internationaal treinvervoer van en naar Nederland te verbeteren. De nota bevat diverse aanbevelingen en suggesties, die aansluiten bij waar we nu al aan werken en waarvan we de urgentie kunnen onderschrijven. Op andere aspecten is een uitwerking nodig of moeten keuzes worden gemaakt; beleidsmatig, juridisch, maar ook financieel. Het kabinet heeft aangekondigd te komen met voorstellen voor internationaal spoor. We werken nu aan diverse studies en uitwerkingen met het streven in de eerste helft van 2025 met deze voorstellen te komen. Hierop vooruitlopend heeft deze kabinetsreactie een agenderend en reflecterend karakter.

**Toelichting**

Ad 1)

In de bijlage vindt u de voorgestelde reactie op de initiatiefnota. Daarbij is ervoor gekozen om met de initiatiefnota in de hand te reflecteren op de stappen die reeds worden gezet om het internationaal spoorvervoer verder te stimuleren. Hierbij kunnen we terugvallen op de activiteiten, die in het kader van onder meer het werkprogramma Internationaal Spoor worden opgepakt. Tevens biedt de reactie een doorkijk naar welke keuzes er, ook richting de visie voor internationaal spoor die we richting eerste helft 2025 als IenW ontwikkelen, voorliggen. Deze visie is

ter uitwerking van het regeerprogramma, waarin het kabinet heeft aangekondigd met een voorstel voor grensoverschrijdend spoorvervoer, inclusief de aansluiting van vijf treinstations op stations van de hogesnelheidslijnen net over de grens. De voorstellen uit de initiatiefnota zullen worden gebruikt bij het vormgeven van de genoemde visie.

Ad 2)

In de afgelopen maanden is een relevante rapportage opgeleverd op het gebied van internationaal spoorvervoer. Om de Kamer hier tijdig over te informeren wordt voorgesteld deze rapportage met de reactie op de initiatiefnota mee te sturen. Het gaat om de studie ProRail "Mogelijkheden voor beter lange afstands-treinvervoer van en naar Nederland en advies voor mogelijke strategie". Deze studie is gestart in voorbereiding op een voorstel voor internationaal spoorvervoer en brengt in kaart welke mogelijkheden er bestaan voor groei binnen de huidige plannen, zowel in de beleidsarme variant als in een variant, waarin verschillende projecten uit de ontwikkelagenda TBOV worden opgepakt.

Ad 3)

Bij de aanbidding van de initiatiefnota is gevraagd om een kabinetsreactie op deze nota. Om hiertoe te komen is in ieder geval afstemming met uw directe collega's in het kabinet noodzakelijk. Daarom wordt voorgesteld de reactie op de initiatiefnota door te geleiden naar de CFL van 29 oktober a.s., in lijn met het advies van de raadadviseur bij AZ. AZ verwacht dat ambtelijke afstemming in de CFL voldoende zal zijn.

### **Krachtenveld**

De opstellers van de initiatiefnota hebben met een brede groep van stakeholders gesproken; met vervoerders, infrabeheerders, experts, regionale overheden, etc. Daarmee geeft de nota een compleet overzicht van de verschillende uitdagingen waar we op het spoor voor gesteld staan. Op een aantal punten vraagt dit wel om keuzes; ook in het veld bestaan verschillende ideeën over hoe om te gaan met de uitdagingen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief Kabinetsreactie op initiatiefnota Volt 'Alle seinen op groen'	Voorstel voor reactie op initiatiefnota.
03	Rapport ProRail Internationale corridors	Rapportage van ProRail ten behoeve van een visie op internationaal spoorvervoer
04	Initiatiefnota Alle seinen op groen	Voorstel vanuit Volt voor verbeteren internationaal personenvervoer.

#### **Datum**

2 oktober 2024

#### **Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

3