



Aan

Minister

nota

Voorhang Ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer

**TER BESLISSING**

**Datum**

28 oktober 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/304801

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling S&W

**Beslistermijn**

11-11-2024

**Bijlage(n)**

6

**Aanleiding**

De Wet voor de modernisering van het erkenningstelsel (Wet MERK) is op 14 juni 2023 gepubliceerd in het Staatsblad. De inwerkingtreding is beoogd op 1 juli 2025. Het gaat om nieuwe flexibele regels voor het afgeven van erkenningen door de RDW aan bedrijven om bepaalde handelingen uit te mogen voeren. Denk aan APK-keuringen of het fabriceren van kentekenplaten. Ter uitwerking van die wet wordt nu gewerkt aan het Besluit erkenningen wegverkeer (hierna: besluit). De consultatiefase is inmiddels geweest en de volgende stap is het voorhangen van het ontwerpbesluit bij de Tweede en Eerste Kamer. Na deze verplichte voorhangprocedure zal het besluit ter advies aan de Raad van State worden voorgelegd. Het ontwerpbesluit is op 29 oktober in de CFL behandeld en heeft niet tot opmerkingen of aanpassingen geleid.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met agendering van het ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer in de RFL van 12 november 2024 en vervolgens in de MR i.v.m. het starten van de voorhang en daarna adviesaanvraag bij de Raad van State.

**Kernpunten**

- Het voorliggende ontwerpbesluit is een ontwerp-AMvB waarmee de Wet MERK verder wordt uitgewerkt.
- De erkenningen die nu nog op wetsniveau zijn geregeld, worden in de toekomst op een lager niveau (AMvB) geregeld. Dat maakt het eenvoudiger om eventuele nieuwe erkenningen toe te voegen.
- Het nieuwe stelsel kent in totaal zestien erkenningen.
- Naast de omzetting van de bestaande erkenningen zijn de nieuwe erkenning handelaarskenteken en de erkenning voorbehoud en verplichtingen toegevoegd.
- De erkenning voorbehoud en verplichtingen is bedoeld voor de leasebranche. Het is een omzetting van de overeenkomst Registratie Tenaamstellen Lease (RTL). Met deze erkenning kan een lease- of financieringsmaatschappij (hierna: leasemaatschappij) op basis van de afspraken in de leaseovereenkomst de RDW vragen om een aantekening te maken in het Kentekenregister over wie - de leasemaatschappij of de lessee - zorg draagt voor het naleven van voertuigverplichtingen, te weten de motorrijtuigenbelasting, parkeerbelasting, verkeersboetes, WAM en APK. Daarnaast kan in het Kentekenregister worden aangetekend dat de

tenaamstellingscode (het vroegere overschrijvingsbewijs) niet naar de lessee wordt gestuurd als de auto op naam van de lessee wordt gezet, maar naar de leasemaatschappij. Hiermee wordt voorkomen dat de lessee de auto, die nog altijd eigendom is van de leasemaatschappij, ongemerkt kan verkopen.

- De erkenning tachograaf maakt ook deel uit van het erkenningstelsel. Deze erkenning valt echter niet onder de Wegenverkeerswet 1994 maar onder de Arbeidstijdenwet (van SZW). Deze erkenning is nu ook opgenomen in het voorliggende ontwerpbesluit waarmee de toekomstige basiserkenning van de Wegenverkeerswet 1994 ook op die erkenning van toepassing wordt.

### **Krachtenveld**

*RDW* - De RDW is belast met het uitvoeren van en toezicht houden op het erkenningstelsel. De RDW hecht veel waarde aan de flexibilisering van het stelsel. In de uitvoeringstoets (UT) heeft de RDW aangegeven ook veel belang te hechten aan een nieuwe erkenning voor de registratie voor het voldoen van voertuigverplichtingen voor leasevoertuigen (de erkenning voorbehoud en verplichtingen) en veel belang te hechten aan het van toepassing verklaren van de basiserkenning voor de erkenning tachografen en de erkenning boordcomputer taxi. Naar aanleiding van de UT zijn de erkenning tachografen en de erkenning voorbehoud en verplichtingen alsnog opgenomen. Naar aanleiding van nader overleg met de RDW is de erkenning boordcomputer taxi toch niet meegenomen. Dit in verband met het naderende einde van deze erkenning en het geringe aantal erkenninghouders.

*Autobranche* - De autobranche wordt vertegenwoordigd door BOVAG, RAI, STIBA, VNA-Lease, SO-APK en VSV. Samen vertegenwoordigen zij circa 30.000 erkenninghouders. De autobranche wil met het oog op verbetering van flexibiliteit heel graag dat het nieuwe erkenningstelsel zo snel mogelijk in werking treedt, inclusief de erkenning voorbehoud en verplichtingen.

*Burgers* – Er zijn geen gevolgen voor de burger. Dienstverlening vanuit erkende bedrijven zal als gevolg van MERK niet of niet merkbaar wijzigen.

### *Afstemming*

- De erkenning voorbehoud en verplichtingen is afgestemd met FIN, BZK en JenV. FIN heeft aangegeven dat de Belastingdienst veel waarde hecht aan de erkenning voorbehoud en verplichtingen ten aanzien van de voldoening van de motorrijtuigenbelasting en omdat voor de leasebedrijven dan ook de basiserkenning en de daarmee samenhangende bibob-toets van toepassing wordt. Met BZK is de erkenning voorbehoud en verplichtingen afgestemd vanwege de betaling van de parkeerbelasting. Met JenV is de erkenning voorbehoud en verplichtingen afgestemd vanwege de betaling van verkeersboetes en de aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).
- Met JenV is een technische wijziging in het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen afgestemd.
- Met SZW is afgestemd dat de basiserkenning ook van toepassing wordt op de erkenning tachografen en daarmee dus onder het nieuwe erkenningstelsel valt.
- Met OCW is een technische aanpassing in het Besluit aanwijzing overheidsorganen waarvan archiefbescheiden dienen te worden bewaard enz. enz. (...) afgestemd.

### **Datum**

28 oktober 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/304801

### **Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken  
Directie Bestuur en Bereikbaarheid  
Afdeling S&W

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

6

### Juridische implicaties

- De erkenning voorbehoud en verplichtingen is een omzetting van de zogenoemde RTL-overeenkomst. Dat is een overeenkomst tussen de RDW en de afzonderlijke leasemaatschappijen. Als dit besluit in werking treedt zal de RDW die overeenkomst nog moeten opzeggen.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota voorhang ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer	Instemmen met agenderen in de RFL van 12 november 2024
02	Adviesnota voorhang ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer	RFL/MR verzoeken om in te stemmen met agendering in de ministerraad
03	Aanbiedingsformulier-rfl voorhang Besluit erkenningen wegverkeer	Aanbiedingsformulier voor de RFL
04	Brief voorhang Eerste Kamer ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer	Brief voor de voorhang bij de Eerste Kamer
05	Brief voorhang Tweede Kamer ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer	Brief voor de voorhang bij de Tweede Kamer
06	Ontwerpbesluit erkenningen wegverkeer	De ontwerp-AMvB die moet worden voorgehangen
07	Beslisnota internetconsultatie Besluit (...)	Onderliggende nota

### Datum

28 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/304801

### Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken  
Directie Bestuur en Bereikbaarheid  
Afdeling S&W

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

6

### Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
20-06-2024	Internetconsultatie Besluit erkenningen i.h.k.v. Modernisering Erkenningenstelsel (MERK)	In verband met de demissionaire status van het kabinet is de ministerraad gevraagd in te stemmen met de start van de internetconsultatie van het Besluit erkenningen