

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

nota

Update routekaart wind op zee

Aanleiding

Er speelt een aantal (beleids)ontwikkelingen bij de uitvoering van de routekaart windenergie op zee (21 GW) en bij de voorbereiding van de demonstratieprojecten voor waterstofproductie op zee waarover we uw besluit vragen en de Tweede Kamer willen informeren.

Geadviseerd besluit

- Graag uw akkoord om het kavelbesluit en de vergunningsverleningsprocedure van Nederwiek I-B uit te stellen.
- Graag uw instemming met het voorgestelde proces voor het selecteren van een consortium voor het eerste demonstratieproject waterstof op zee (Demo 1).
- Graag uw akkoord op verzending en ondertekening van de brief.

Kernpunten

Uitvoering routekaart 21 GW:

- In november is de publicatie van de ontwerp-kavelbesluiten voor de eerstvolgende windparken op zee voorzien, IJmuiden Ver Gamma-A en Gamma-B en kavels Nederwiek I-A en Nederwiek I-B (samen ca. 4 GW) (zie Bijlage 1 in de brief).
- In november is eveneens voorzien om de concept tenderregelingen te publiceren voor het vergunnen van deze windparken op zee.
- Het windkavel Nederwiek I-B kan echter niet ontwikkeld worden zoals eerder is aangegeven in de Routekaart, vanwege de daarmee grote ruimte die er met de huidige vliegprocedures rondom het mijnbouwplatform vrij moet blijven. Dit blijkt uit de definitieve studieresultaten van een luchtvaartveiligheidsstudie.
- Ondertussen werken wij samen met het ministerie van IenW aan een alternatieve vliegprocedure voor dit platform die aanzienlijk minder ruimte vraagt. Deze oplossing zal echter te laat komen voor de huidige planning van Nederwiek I-B.
- Daarom is het nodig om het kavelbesluit en daarmee de vergunningsverleningsprocedure van Nederwiek I-B uit te stellen.

- Uitstel betekent dat deze 1GW ca. 1 jaar later wordt gerealiseerd. Dit uitstel leidt niet tot vertraging van het doelbereik van de totale routekaart, 21GW gerealiseerd in 2032.
- In de Kamerbrief gaat u tevens in op de toezegging die u heeft gedaan in het CD Klimaat en Energie van 12 september jl. om in te gaan op *Contracts for Difference* en invoedingstarieven.

Demonstratieprojecten waterstof op zee:

- Voor Demo 1 is 380 mln. euro beschikbaar uit het Klimaatfonds. In de brief licht u toe dat u middels een oproep tot voorstellen een consortium zult selecteren om de (maatwerk)subsidie te ontvangen en het project te realiseren. Dit proces zal via RVO nader worden toegelicht.
- Ondanks dat het project risico's kent, is het voor het behalen van de planning belangrijk om op korte termijn een consortium te selecteren.

Toelichting

Maatwerkoplossing Nederwiek en gasplatform K13-A

- Voor Wintershall Noordzee B.V., als eigenaar van dit platform, is het belangrijk dat K13-A veilig per helikopter bereikbaar blijft, zodat de operatie door kan gaan. Het K13-A platform is onderdeel van de WGT-leiding, één van de drie hoofdleidingen op de Noordzee, en daarmee cruciaal voor onze gasvoorziening.
- De huidige begrenzing van het windenergiegebied biedt te weinig ruimte om het platform voldoende vaak en veilig te bereiken. Daarom loopt er sinds 2022 een maatwerktraject, conform de Kamerbrief¹ hierover. Dit is de eerste keer dat we deze activiteiten zo dicht bij elkaar plannen waarbij de hoge bereikbaarheid kritisch is voor de operator van het platform.

Subsidie voor eerste demonstratieproject waterstof op zee (Demo 1)

- U wordt gevraagd om akkoord te gaan met het proces om een consortium te selecteren voor het ontvangen van subsidie en het realiseren van het project. Dit proces start in november met een consultatie. Door het proces te starten (Kamerbrief te sturen) vragen wij marktpartijen om voorstellen voor te bereiden. Dit is nodig om op korte termijn (Q3 2025) een consortium te kunnen selecteren en het project volgens planning te kunnen realiseren.

Achtergrond:

- Waterstofproductie op zee zal naar verwachting een belangrijke rol gaan spelen bij de verdere ontwikkeling van wind op zee. Demonstratieprojecten helpen om de ontwikkeling, die nog in de kinderschoenen staat, verder te brengen.
- Het eerste demonstratieproject (Demo 1) betreft een elektrolyse-installatie die in de buurt van het TenneT-platform in het bestaande windpark op zee Hollandse Kust (noord) gerealiseerd zal worden. Gasunie is gevraagd deze waterstof naar het waterstofnetwerk op land te transporteren. De verwachting is dat het project rond 2030 op zee waterstof kan produceren.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

¹ Kamerstuk 34682, nr. 1616.

[Redacted content]

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Realisatie
Energietransitie

Kenmerk
DGKE-DRE / 94336179