Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/297407

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Beslistermijn
13 november 2024

Bijlage(n)
4

Aan Minister

nota

voorhang ontwerpregeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030

Aanleiding

Door het Rijk is een bedrag van € 450 mln. vrijgemaakt om een impuls te geven aan de verkeersveiligheid van wegen in beheer bij gemeenten, provincies en waterschappen. Het Rijk draagt daarbij voor maximaal 50% bij aan bewezen effectieve maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. De eerste en tweede tranche (respectievelijk 2020-2021 en 2022-2023) zijn al uitgevoerd. De voorliggende regeling heeft betrekking op de derde tranche. De subsidie komt uit het Mobiliteitsfonds en bedraagt meer dan € 10 mln. voor het jaar 2025. Op grond van de Wet Mobiliteitsfonds moet de regeling in dat geval gedurende 30 dagen worden voorgehangen bij de Tweede Kamer voordat die kan worden vastgesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het tekenen en verzenden van de brief voor de voorhang van de ontwerpregeling bij de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Er is een hoge urgentie om de verkeersveiligheid in Nederland te verbeteren.
- De meeste verkeersdoden vallen op wegen in beheer van provincies, gemeenten en waterschappen.
- Per jaar vallen er circa vijf keer zoveel verkeersdoden op het onderliggend wegennet als op het hoofdwegennet (Rijkswegen).
- Met de voorliggende regeling wordt bijgedragen aan het behalen van de doelstellingen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV), het duurzaam veiliger inrichten van het onderliggend wegennet en de aanpak van de belangrijkste risico’s zoals oudere fietsers en schoolgaande kinderen.
- De subsidie wordt verstrekt ten behoeve van de uitvoering van door de wegbeheerder aangevraagde maatregelen op basis van een door hem opgestelde risicoanalyse en uitvoeringsagenda.
- U heeft eerder ingestemd met het openstellen van aanvraagtijdvakken waarbij alle gelden (€ 200 mln.) in 2025 aangevraagd kunnen worden. Bij de Voorjaarsnota 2025 wordt een kasschuif voorbereid om € 36 mln. van 2026 naar 2025 te schuiven. Met het voorbehoud op parlementaire goedkeuring op de VJN kan uiteindelijk in totaal € 236 mln. in 2025 worden aangevraagd.
- Consultatie heeft plaatsgevonden met de SPV-partners. De belangrijkste punten zijn:

a. de wens van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Interprovinciaal Overleg (IPO) om de voetgangersoversteekplaatsen op 50 km/u-

wegen als maatregel op de menukaart te handhaven is niet overgenomen omdat uit SWOV-onderzoek is gebleken dat deze maatregel niet kosteneffectief is en deze maatregel ook tijdens de eerdere tranches slechts beperkt is aangevraagd;
b. twee medeoverheden die abusievelijk niet in de verdeelsleutel voor de subsidie waren meegenomen zijn toegevoegd, te weten de gemeenten Zaanstad en Landsmeer, onderdeel van de Vervoerregio Amsterdam (VRA);
c. de wens van VNG om alle middelen in 2025 uit te keren met oog op de 10% budgetkorting voor SPUKS vanaf 2026 is in lijn met de regeling;
d. de wens van IPO en de Unie van Waterschappen (UvW) om de realisatiedatum van de maatregelen op te rekken (van 31 december 2028 naar 31 december 2029) is niet overgenomen omdat dit betekent dat middelen die niet, niet geheel of niet conform regeling zijn uitgegeven, niet meer zijn geoormerkt t.b.v. investering in de verkeersveiligheid.

Krachtenveld
De SPV-partners (IPO, VNG, UvW en de vervoerregio's MRDH en VRA) hebben als relevante stakeholders instemmend gereageerd op de voorgestelde regeling voor de derde tranche. Met name het werken met aanvraagtijdvakken en de nieuwe verdeelsleutel zijn positief ontvangen wat duidt op een breed draagvlak. De SPV-partners benadrukken het belang van spoedige publicatie en openstelling van de regeling voor de derde tranche zodat de verkeersveiligheid op een zo kort mogelijke termijn wordt aangepakt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota voorhang ontwerpregeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030	Beslisnota waarin gevraagd wordt om akkoord met voorhang van de regeling
02	Brief voor de voorhang van de ontwerpregeling in de Tweede Kamer	Aanbiedingsbrief
03	Ontwerpregeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen (2025-2030) incl. bijlagen	SPUK/subsidieregeling voor gemeenten, provincies en waterschappen voor de stimulering van verkeersveiligheidsmaatregelen
04	Beleidskompas derde tranche investeringsimpuls	Afwegingskader voor beleid en regelgeving
05	Onderliggende beslisnota's	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
17/09/2024	Afzien internetconsultatie regeling investeringsimpuls, IENW/BSK-2024/240773	Hiermee is afgezien van internetconsultatie en advies van het Adviescollege Toetsing Regeldruk en is ingestemd met het voorleggen van de regeling aan de SPV-partners ter consultatie en akkoord gegeven op de aanvraagtijdvakken voor 2025
31/05/2024	Beleidskompas derde tranche investeringsimpuls, IENW/BSK-2024/165590	Hier is ingestemd met het beleidskompas en is opdracht gegeven om voor de derde tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid een nieuwe regeling op te stellen
15/03/2024	Kamerbrief voortgang uitvoering investeringsimpuls verkeersveiligheid, IENW/BSK-2024/69609	Hiermee is ingestemd met de beoogde opzet van de derde tranche en is de Kamer per brief geïnformeerd
05/02/2024	Financiering vernieuwende maatregelen fietsveiligheid en derde tranche, IENW/BSK-2024/40060	Hiermee is de financiële ruimte voor de derde tranche uitgebreid en zijn de financiële middelen klaargezet ten behoeve van openstelling van de derde tranche

Datum
5 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/297407

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)
4