Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/69609

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn
26-03-2024)

Bijlage(n)
3

Aan De minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamerbrief voortgang uitvoering investeringsimpuls verkeersveiligheid

Aanleiding

Tijdens het CD Verkeersveiligheid van 30 januari heeft u toegezegd de Tweede Kamer in het eerste kwartaal van 2024 te informeren over de opzet van de derde tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid en daarbij de rapporten van adviesbureau Goudappel en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) met de Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd:

- Akkoord te gaan met de beoogde opzet van de derde tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid, zoals geschetst in de Kamerbrief en hieronder in de nota.
- Te besluiten tot verzending van bijgevoegde brief (bijlage 1) over de doorontwikkeling van de investeringsimpuls verkeersveiligheid en bijbehorende evaluatie van Goudappel en het onderzoeksrapport van SWOV (bijlagen 2 en 3) naar de Tweede Kamer te sturen, waarmee u tevens een motie en een aantal toezeggingen afdoet.

Kernpunten

A. <u>De kern van de brief</u>

- Het Rijk draagt via de investeringsimpuls verkeersveiligheid bij aan infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren, zoals het verbreden van fietspaden, schoolzones en de aanleg van rotondes. Op 7 december 2020 en 9 maart 2023 heeft u de Kamer geïnformeerd over de resultaten van deze eerste twee tranches van de investeringsimpuls.
- Met deze brief informeert u de Kamer over (1) de evaluatie van de tweede tranche en (2) de wijze waarop u beoogt de derde tranche vorm te geven.
- U geeft aan dat u met de derde tranche de effectiviteit van de investeringsimpuls verder wil vergroten, op basis van de uitkomsten van de ervaringen van de medeoverheden met de tweede tranche (evaluatie Goudappel) en op basis van de verkeersveiligheidseffecten van de door de medeoverheden getroffen tweede tranche maatregelen (SWOV).
- In de brief besteedt u ook aandacht aan de voortgang die de medeoverheden boeken met de uitvoering van de maatregelen. 92 medeoverheden zijn klaar met de uitvoering van de projecten waarvoor zij een rijksbijdrage hebben ontvangen. Daarbij gaat het voornamelijk over kortetermijnmaatregelen uit de eerste tranche. Een deel van de

beschikte maatregelen is niet (volledig) op tijd uitgevoerd, waardoor er, (tot zover) bijna 16 miljoen euro aan het ministerie van IenW moet worden terugbetaald. Dit vloeit terug in de derde tranche.
- Inzichten uit de evaluatie, het onderzoek en de voortgang van de medeoverheden dienen als richtingen voor verbetering van de regeling die u voor de derde tranche aan het vormgeven bent.

U geeft in de brief aan de volgende wijzigingen te willen doorvoeren in de derde tranche:

1. Het herzien van de menukaart, waarmee u nog gerichter wil inzetten op kosteneffectieve maatregelen. Mede op voorspraak van de medeoverheden worden daarnaast enkele maatregelen toegevoegd aan de menukaart, waaronder de inrichting van het nieuwe wegtype GOW30.
2. Structurering van de communicatie richting de medeoverheden, met als doel de deelname van gemeenten aan de derde tranche te stimuleren en beter aan te sluiten op de decentrale besluitvorming (rond de begroting).
3. Verruiming van de financiële ruimte binnen de derde tranche, cf. het eerder door u genomen besluit. Daardoor kan het gehele resterende bedrag van de investeringsimpuls binnen één regeling (set spelregels) worden ingezet. Binnen de derde tranche gaan we werken met meerdere aanvraagtijdvakken, waarbij de minister van IenW per aanvraagtijdvak besluit over de beschikbare budgettaire ruimte per tijdvak.
4. Het plafondbedrag per medeoverheid wordt gebaseerd op het totaal van het resterende budget (± 221 mln.), waardoor zij meer mogelijkheden krijgen om te kiezen voor grotere maatregelen. Tevens wordt verkend of bij de bepaling van het plafondbedrag per overheid ook het aantal kilometer fietspad kan worden betrokken.
5. Bezien wordt of de hoeveelheid aan medeoverheden gevraagde informatie kunt beperken bij de aanvraag, zodat de verantwoording aanzienlijk wordt vereenvoudigd.

B. <u>De moties en toezeggingen die u afdoet</u>

- U doet de moties van het lid Van der Graaf (CU) af en licht uw plan voor de motie Grinwis (CU) toe. De motie Van der Graaf verzocht om bij de volgende tranches nadrukkelijk aandacht te geven aan infrastructurele wijzigingen met het oog op oudere verkeersdeelnemers. Bij de totstandkoming van de menukaart voor de derde tranche wordt extra aandacht gegeven aan de risicogroep ouderen en seniorproof wegontwerp.
  Voor de motie Grinwis worden de wegbeheerders aangemoedigd tijdens het bestuurlijk overleg (BO) van 27 maart om, via de investeringsimpuls, maatregelen te treffen waarmee voorkomen kan worden dat schoolroutes via 80- en 50-kilometerwegen lopen. U doet de motie daarmee nog niet geheel af, daar deze ook tot monitoring van het terugdringen verzoekt.
- U doet de volgende toezeggingen af: (15022) u informeert de Kamer over de invulling van de derde tranche, zoals uitgewerkt met IPO, VNG, MRDH en VRA (de SPV-partners); (14866) u werkt de derde tranche nader uit op basis van de ervaringen, de resultaten van de eerste en tweede tranche en de uitkomsten van de evaluatie; (15348) u deelt de rapporten van Goudappel en SWOV over de wijze waarop de derde tranche wordt vormgegeven en (15390) u informeert de Kamer in het eerste kwartaal van 2024 over de opzet van de derde tranche van de impuls verkeersveiligheid.

Datum
15 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/69609

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
3

Datum
15 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/69609

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
3

Krachtenveld
De te realiseren regeling voor de derde tranche van de investeringsimpuls wordt nog in de besluitvormingscyclus van het SPV met de partners (IPO, VNG, MRDH en VRA) afgestemd. Net als bij de tweede tranche zal het besluit tot welke spelregels er tijdens de derde tranche gaan gelden op stuurgroep-niveau worden genomen. Het maakt dus geen onderdeel uit van de besluitvorming van het BO van 27 maart.

Deze Kamerbrief kan pas worden verzonden na het BO van 27 maart, omdat u in de brief verwijst naar hetgeen u daar heeft besproken t.a.v. de motie Grinwis.

Toelichting
Een handzaam overzicht van de wijzigingen die u in de brief toelicht, vindt u in onderstaande tabel:

Verbetersuggestie	**Beleidsvoornemen**
Herzien menukaart	Heroverweging huidige maatregelen op menukaart en toevoegen van nieuwe maatregelen
Aanscherpen kostenkengetallen	Toekomstgerichte herberekening kostenkengetallen
Toestaan flexibiliteit regeling	Meerdere aanvraagtijdvakken per tranche
Intensiveren communicatie	Structureren communicatie richting medeoverheden rondom openstelling en aanvraagtijdvak(ken)
Verbreden ondersteuning	Gerichte inzet Kennisnetwerk SPV
Vervolgstappen verdeelsleutel	Onderzoeken nieuwe methodieken verdeelsleutel
Vereenvoudig processen	Beperken gevraagde informatie aanvraagproces en vereenvoudigen verantwoording

Financiële/juridische overwegingen
U heeft eerder ingestemd met het uitbreiden van de financiële ruimte binnen de derde tranche van de investeringsimpuls met € 71 mln., omwille van de voorgenomen wijziging van de aanvraag- en toekenningssystematiek. Daarmee is er binnen de derde tranche € 221 mln. beschikbaar voor de medeoverheden, dat u in meerdere aanvraagtijdvakken beschikbaar stelt. Het heeft de voorkeur om deze middelen vóór eind 2026 aan de medeoverheden beschikbaar te hebben gesteld, zodat zij in staat zijn de maatregelen voor het einde van 2030 (einddatum investeringsimpuls) uit te voeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	**Naam**	**Informatie**

01	Kamerbrief voortgang uitvoering investeringsimpuls verkeersveiligheid	
02	Evaluatie stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023	Adviesrapport Goudappel
03	Rapport Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'	Onderzoeksrapport SWOV

Datum
15 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/69609

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
3