



Aan Staatssecretaris

nota

Kamervragen van de heer De Hoop over de nieuwe
snelheidsverlaging op de HSL

TER BESLISSING

Datum

22 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/216697

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

02-09-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 11 juli jl. heeft de heer De Hoop (GroenLinks – PvdA) vragen gesteld over de snelheidsverlaging op de HSL naar aanleiding van een bericht op de website van ProRail en een artikel van de NOS, beiden gepubliceerd op 9 juli 2024. In bijgevoegde Kamerbrief worden deze vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen. De vaste commissie verzoekt u de lijst van vragen en antwoorden uiterlijk op 2 september 2024 aan de Kamer te doen toekomen.

Kernpunten

- De vragen van de heer De Hoop gaan over de nieuwe snelheidsverlaging die Infrasppeed heeft ingesteld per 10 juli jl. en in het bijzonder over de oorzaken en gevolgen, het herstel van de viaducten en de bijbehorende kosten, aansprakelijkheid, de impact op de dienstregeling, de HSL-toeslag en de gebruiksvergoeding voor de HSL.
- In de antwoordbrief geeft u aan dat u het betreurt dat de snelheid opnieuw verlaagd is. Op 22 juli jl. heeft u de Kamer geïnformeerd in de Kamerbrief¹ Voortgang HSL-Zuid 2024 over de tijdelijke snelheidsbeperking op de HSL-Zuid. Daarin bent u ingegaan op de oorzaken, de geschiedenis en de prognose voor het herstel van de snelheidsverlagingen.
- Naast vragen over de snelheidsverlaging en de impact op de dienstregeling, worden ook vragen gesteld over de HSL-toeslag die reizigers moeten betalen voor het HSL-traject. Hierover heeft de heer Bamenga nog aanvullende vragen gesteld (deze worden separaat aan u aangeboden). Hierop geeft u aan dat ondanks de snelheidsverlaging de reistijd via de HSL nog steeds sneller is en u geen middelen heeft voor een tegemoetkoming aan NS als de HSL-toeslag eraf zou worden gehaald.

Krachtenveld

Bericht website ProRail

Op 9 juli heeft ProRail een bericht op haar website geplaatst, waarin staat dat het treinverkeer op de HSL de komende periode meer hinder zal ondervinden, omdat

¹ Kamerstuk II, 22 026, nr. 524

besloten is de snelheid op vijf viaducten in het Groene Hart te verlagen van 120 km/u naar 80 km/u². Recent is geconcludeerd dat de viaducten vanwege een te licht ontwerp niet stabiel genoeg meer zijn om er met hoge snelheid overheen te rijden. De verwachting is dat de treinen twee tot drie minuten langer onderweg zijn. De gevolgen voor de dienstregeling worden nog onderzocht. Vooral nog wijzigt de frequentie van de HSL-treinen niet. Er wordt nog bezien of er minder treinen moeten worden ingezet, om ervoor te zorgen dat de dienstregeling betrouwbaar blijft.

Artikel NOS

Op 9 juli heeft de NOS ook een artikel geplaatst over de snelheidsbeperking.³ Hierin geeft NS aan het onacceptabel te vinden dat de snelheid nu opnieuw omlaag moet. Dit leidt tot meer vertraging en gemiste overstappen. Eerder dit jaar is het aantal treinen op het HSL-traject al teruggebracht van vijf naar vier per uur in beide richtingen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlage

02. Antwoordbrief aan de Kamer.

Datum

22 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/216697

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

² [Opnieuw snelheidsverlaging op de HSL | ProRail](#)

³ [Snelheid op HSL verder omlaag: nog maar 80 kilometer per uur bij vijf viaducten \(nos.nl\)](#)