Lange Kleiweg 30
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk ZH
Tel 088 227 77 00
www.cbr.nl

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
de heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
-	CDS20240111/BWI/IFE	9 juli 2024

Doorkiesnummer	In behandeling bij	E-mail
Persoonsgegevens	Directie	Persoonsgegevens

Onderwerp: aanbieding rapportage examenafname tweede kwartaal 2024

Geachte heer Madlener,

Eind maart 2021 hebben wij het plan van aanpak examenafname ingediend bij uw ministerie. In dit plan zijn de maatregelen opgenomen om de gemiste examen- en toetsmomenten, als gevolg van twee corona-lockdowns in te halen. Door deze lockdowns heeft de dienstverlening van het CBR in 2020 en 2021 in totaal ruim vijf maanden stilgelegen. Hierdoor werden bijna 800.000 examens en toetsmomenten gemist.

Conform afspraak sturen wij u bij deze de rapportage over de uitvoering van dit plan. Dit betreft de rapportage tot en met het tweede kwartaal van 2024.

Stand van zaken eind tweede kwartaal 2024: inhaalslag bij theorie-examens en rijtesten afgerond en rijtesten en theorie-examens kunnen binnen kpi gereserveerd worden
In de kwartaalrapportage is af te lezen dat eind 2022 de inhaalslag bij de theorie-examens en de rijtesten volledig is afgerond (in totaal bijna 470.000 extra theorie-examens en rijtesten). Bij de rijtesten was dit al sinds september 2021 het geval. Dit heeft ook zijn weerslag op de reserveringstermijnen. Ultimo juni 2024 konden (nagenoeg) alle theorie-examens en rijtesten binnen de kpi van 4 weken gereserveerd worden.

Reserveringstermijn praktijkexamens iets opgelopen als gevolg van seizoensinvloeden met verschillen tussen locaties
Bij de praktijkexamens B zien we dat de reserveringstermijnen in januari op het laagste punt stonden (gemiddeld 5,2 weken voor het eerste B-examen en 2,3 weken voor het B-herexamen). In de maanden daarna zijn de termijnen weer (conform verwachting) opgelopen als gevolg van seizoensinvloeden. In de eerste helft van het jaar is de druk op de examencapaciteit het hoogst. Er zijn aanzienlijke verschillen tussen de 54 locaties voor praktijkexamens. Met name in de Randstad zijn de reserveringstermijnen nog langer met uitschieters tot 19 weken in enkele grote steden.

corp • 403 • 0320

Prognose: na de zomer structurele daling

Het CBR maakt elke 6 maanden, samen met externe expertise, een prognose voor de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. De huidige reserveringstermijnen liggen nagenoeg exact op prognose. De vraag naar examens blijft hoog en historisch gezien zien we een piek in de reserveringen in de eerste helft van het jaar. De verwachting is dat de gemiddelde reserveringstermijnen na de zomer structureel gaan dalen richting de reguliere niveaus.

Capaciteit verder uitbreiden

De structurele daling zal met name het gevolg zijn van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en starten met het afnemen van examens. Sinds maart 2021 hebben 156 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond en zijn inmiddels aan het werk. Tegelijkertijd hebben in dezelfde periode ook examinatoren het CBR verlaten door bijvoorbeeld pensioen, het accepteren van een andere baan of anderszins. Het werven en opleiden van nieuwe examinatoren gaat onverminderd door. Een klas met 34 examinatoren in opleiding is op 1 april 2024 gestart. In september 2024 start de volgende klas met 25 examinatoren in opleiding. Op dit moment worden kandidaten geworven voor de klassen die starten in oktober 2024 en januari 2025.

Slagingspercentages fluctueren tussen 50-53%

Naast maatregelen om de examencapaciteit uit te breiden, is een belangrijke andere factor om de reserveringstermijnen te verkorten het verkleinen van de vraag naar examens door hogere slagingspercentages. In het plan van aanpak uit maart 2021 was als doelstelling opgenomen een stijging van de slagingspercentages met 10 procentpunt tot 60% (een stijging met 1 procentpunt staat gelijk aan het verkorten van de reserveringstermijn met een kleine week, 10 procentpunt stijging zou de reserveringstermijn met circa 8 weken in kunnen korten). Aanvankelijk zag het CBR het slagingspercentage stijgen tot ruim 56%, maar sinds het voorjaar van 2022 zien we de slagingspercentages weer geleidelijk dalen en kwamen deze eind juni 2024 uit op 51,7%, iets hoger dan voor de coronapandemie. Ondanks herhaalde oproepen van het CBR aan de branche om kandidaten goed voor te bereiden en alleen op examen te laten komen als zij ook echt examengereed zijn, zien we helaas tot op heden daar weinig verandering in. Het komt nog te vaak voor dat een examen moet worden afgebroken omdat een kandidaat een gevaar is voor zichzelf, de examinator of het overige verkeer.

Om rijscholen te stimuleren tot betere prestaties is het CBR in september 2023 gestart met examens op zaterdag alleen open te stellen voor rijscholen met een slagingspercentage voor het eerste B-examen boven 30%. De ervaringen met de maatregel zijn positief en bij de slagingspercentages op zaterdag zien we een lichte stijging. In overleg met de branche is het voornemen om in het najaar de ondergrens van 30% te verhogen naar 40% waarmee naar verwachting de slagingspercentages op zaterdag verder zullen stijgen.

Tot slot biedt het advies Roemer goede aanknopingspunten voor een kwaliteitsslag. We hopen hier op korte termijn verder uitvoering aan te kunnen geven.

Geen inzet noodmaatregelen

In het plan van aanpak is een aantal noodmaatregelen opgenomen mochten de reserverings-termijnen op onaanvaardbare niveaus komen. Als grens is een gemiddelde reserveringstermijn voor het eerste B-examen van 14 weken genoemd. De noodmaatregelen betreffen het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets, het tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd van 17 naar 18 jaar.

Met de huidige gemiddelde reserveringstermijnen en met het vooruitzicht dat de reserverings-termijnen na de zomer structureel zullen dalen adviseert het CBR u dan ook om ook nu geen noodmaatregelen in te zetten en bij de volgende kwartaalrapportage te bezien hoe de omstandigheden zich ontwikkelen en of noodmaatregelen alsnog nodig zijn.

Mocht u naar aanleiding van de rapportage nog vragen hebben, dan zijn wij uiteraard graag bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

drs. A. Pechtold,
algemeen directeur

Persoonsgegevens
directeur bedrijfsvoering

Bijlage: rapportage examenafname tweede kwartaal 2024