

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Natuur
en Visserij
Team Visserij

Auteur

TER BESLISSING

Datum

6 juni 2024

Kenmerk

DGNV-V / 59159462

nota

Reactie motie van de leden Kostić (PvdD) en
Holman (NSC)

Kopie aan

Bijlage(n)

1

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 4 juni jl. is de motie van de leden Kostić (PvdD) en Holman (NSC) aangenomen die verzoekt tot het inzetten op een Europees importverbod van garnalen met afgeknipte ogen en daarnaast verzoekt tot een oproep aan supermarkten en andere afzetkanalen om deze garnalen niet meer te verkopen. Met deze brief gaat u in op het verzoek van de Kamer om deze te informeren over de wijze waarop u opvolging zal geven aan de motie.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief aan de Kamer met uw reactie op de motie ondertekenen.

Kernpunten

- De motie bestaat uit twee delen.
- In deze brief geeft u informatie over de vervolgstappen die nodig zijn in Europees verband om invulling te kunnen geven aan de inzet op een Europees importverbod. U geeft aan dat de feitelijke uitwerking van deze aangegeven vervolgstappen bij uw ambtsopvolger ligt.
- Voor de invulling van het tweede deel van de motie geeft u aan dat u reeds contact heeft gezocht met de brancheorganisatie van supermarkten en foodservicebedrijven. In de komende periode zal nog verder overleg met de sector plaatsvinden met als inzet dat de oproep tot het niet meer verkopen van deze garnalen breed wordt opgepakt binnen de sector.

Toelichting

- Deze motie is op 25 april jl. tijdens het tweeminutendebat voor de Landbouw- en Visserijraad van 29 april aangekondigd. De motie is toen

aangehouden in afwachting van appreciatie door de minister van VWS omdat deze motie gaat over de handelsbeperking van levensmiddelen.

- Tijdens de nadere afstemming met VWS is echter vastgesteld dat handelsbeperkingen specifiek in relatie tot dierenwelzijn onder het mandaat van LNV vallen.
- Om deze reden wordt deze brief nu namens u verzonden.
- De inhoud van de brief is afgestemd met het ministerie van VWS en BZ.