



Aan

Staatssecretaris

Deadline: 22-05-2024

Ter info minister van VWS

DMO

Ontworpen door

nota

(ter beslissing)

Verbeteragenda Doelgroepenvervoer

Datum Document

15 mei 2024

Kenmerk

3835267-1066243-DMO

Bijlage(n)

1

1. Aanleiding

U heeft de regie op u genomen voor een gezamenlijke interdepartementale Verbeteragenda Doelgroepenvervoer. Over de inhoud van deze Verbeteragenda heeft u de Kamer, mede namens de minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs van het ministerie van OCW en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, geïnformeerd bij brief van 18 december 2023. Hierin heeft u de Kamer toegezegd in het voorjaar van 2024 een uitwerking te sturen van de vijf thema's in de verbeteragenda.

2. Geadviseerd besluit

Deadline: Verzending Kamerbrief voor het debat Passend en Inclusief Onderwijs op 29 mei 2024.

- Bent u akkoord met bijvoegde concept Kamerbrief?
- Bent u akkoord met het verzenden van bijgevoegde concept Kamerbrief met bijlage voor het Kamerdebat op 29 mei 2024?

Het ambtelijk afgestemde concept is gelijktijdig bij OCW en IenW de lijn in gegaan. Dit kan nog leiden tot aanpassingen in de brief. Met verzenden moet daarom worden gewacht tot ook zij hun reactie hebben gegeven.

Ik adviseer u akkoord te gaan met verzending van deze brief, mede namens de minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.



3. Kernpunten

Met deze brief informeert u de Kamer over de nadere uitwerking en concretisering van de vijf geïdentificeerde verbeterthema's in de Verbeteragenda Doelgroepenvervoer.

U bent de afzender van deze brief omdat er is afgesproken dat VWS de regie heeft op deze agenda. Een directe aanleiding waren de uitvoeringsproblemen bij het leerlingenvervoer. Maatregelen die specifiek daarop zijn gericht hebben consequenties voor andere vormen van doelgroepenvervoer (Valys, Wmo, dagbesteding, ziekenvervoer e.d.) die op het beleidsterrein van VWS liggen. Bovendien heeft de Kamer gevraagd om hier meer in samenhang naar te kijken.

Samen met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), de Vereniging van opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer (VDVN), het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Dova) en de brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer Zorgvervoer en Taxi (KNV) hebben we geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en openbaar vervoer in samenhang verkend en opgelost moeten worden. In uw brief van 18 december 2023 is de Kamer hierover geïnformeerd.

Onderhavige brief verwijst naar de gezamenlijk inzet op de thema's ontschotten, aanbesteden, contractmanagement, toezicht, beschikbaarheid van chauffeurs, ondersteuning en verwachtingen van reizigers. Daarop zijn nu door betrokken partijen prioriteiten gekozen, waarop we in 2024 concrete resultaten willen behalen of voortgang boeken op acties die wat langer doorlopen. Er is daartoe een governance structuur opgezet, waarbij onder meer de voortgang op MT-niveau wordt gevolgd of bijgestuurd en waarbij werkgroepen met deskundigen de acties oppakken. Het oogmerk is de Kamer in het voorjaar van 2025 opnieuw over de voortgang te informeren.

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

De Kamer heeft gevraagd om meer in samenhang naar het doelgroepenvervoer te kijken. Hier zijn moties over ingediend bij OCW en IenW die met de brief van 18 december 2023 zijn afgedaan.

In onderhavige brief wordt de bij OCW ingediende motie van leden Kwint (SP) e.a. Kamerstukken II 2022-23, 31 521 nr. 125 afgedaan. De motie ziet op het verkennen van de mogelijkheid om af te zien van aanbesteden in het leerlingenvervoer.

De verbeteragenda gaat *niet* in op de motie van de leden Agema (PVV) e.a. Kamerstukken II 2023 – 2024, 24 170 nr. 315. Deze motie heeft betrekking op wijzigingen in de vormgeving van het Valysvervoer (Afschaffen persoonlijk kilometerbudget), die effect hebben op andere vormen van doelgroepenvervoer en op het beleid om meer mensen gebruik te laten maken van het openbaar vervoer. De Kamer wordt hierover separaat geïnformeerd door de minister van VWS.

NB: op 29 mei is het debat Passend en Inclusief Onderwijs geagendeerd met de minister voor PVO en met u (primair i.r.t. jeugdbeleid). Op verzoek van OCW is de inzet om onderhavige brief voor het debat naar de Kamer te sturen. Vanuit de directie Jeugd wordt u voorbereid op het debat. Vragen over de Verbeteragenda Doelgroepenvervoer kunnen tijdens dit debat aan u worden gesteld, aangezien u de regie heeft op deze interdepartementale samenwerking. Insteek is dat vragen die *specifiek* betrekking hebben op leerlingenvervoer door de minister voor PVO



worden beantwoord.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Het onderwerp Doelgroepenvervoer kent een brede belangstelling. Samen met de VNG, VDVN, Dova en KNV is geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en OV in samenhang verkend en opgelost moeten worden. Hierbij zijn ook IederIn en de Oogvereniging betrokken.

c. Financiële en personele gevolgen

Veel acties vragen eerder om inzet van betrokken partijen dan om extra financiële middelen. Er zijn middelen gereserveerd bij de departementen, die ingezet kunnen worden voor kleine opdrachten en voor het inschakelen van een aanjager om acties die bij gemeenten liggen gericht verder te brengen. VDVN en VNG werken hierop samen.

d. Juridische aspecten haalbaarheid

Niet van toepassing.

e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De verbeteragenda en de gekozen prioriteiten zijn afgestemd met alle bij de verbeteragenda betrokken partijen.

De conceptbrief is ambtelijk afgestemd met OCW, IenW en VNG. De brief is gelijktijdig in lijn gegaan bij OCW en IenW.

f. Gevolgen administratieve lasten

Niet van toepassing.

g. Toezeggingen

Toezegging dat de Kamer in het voorjaar van 2024 wordt geïnformeerd over de uitwerking van de thema's van de Verbeteragenda doelgroepenvervoer.

h. Fraudetoets

Niet van toepassing.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

