



Position paper TLN t.b.v. rondetafelgesprek zero-emissiezones 15 mei 2024

De logistieke sector heeft zich in 2019 gecommitteerd aan het Klimaatakkoord en streeft ernaar in lijn met de gemaakte afspraken het goederenvervoer verder te verduurzamen. In het Klimaatakkoord is vastgelegd dat er in 30 tot 40 Nederlandse steden een zero-emissiezone moet komen om 1 megaton CO₂-reductie vanaf 2030 te kunnen realiseren. Vanaf 1 januari 2025 gaan circa 20 gemeenten van start met een zero-emissiezone. De omvang daarvan varieert van enkele winkelstraten tot flink grotere gebieden. Voor het succes van de zero-emissiezones is het belangrijk dat een aantal randvoorwaarden op orde zijn. Voor TLN zijn dit:

Harmonisatie en koplopers niet benadelen

Harmonisatie, dezelfde regels in alle zero-emissiezones, is van belang voor ondernemers in transport en logistiek. Daarom is en blijft coördinatie door de Rijksoverheid (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) belangrijk. Voor het nemen van investeringsbeslissingen hebben transportondernemers duidelijkheid en een bestendig overheidsbeleid nodig. Dit ontbreekt als tijdens het spel de spelregels worden gewijzigd. Met de recente aanpassing van de regelgeving voor de zero-emissiezones - waar nu ook oudere EuroVI-bakwagens tot 1 januari 2028 zijn toegestaan - worden ondernemers die voorop lopen benadeeld. Hun investeringen in duurzamer materieel hebben zij gebaseerd op de geldende regelgeving en de gemaakte afspraken. In een transitie mogen koplopers niet kopschuw raken door wisselvallig beleid. TLN pleit er dan ook voor om vast te houden aan de gemaakte afspraken per 1 januari 2025 en 1 januari 2030.

Voldoende netcapaciteit en laadinfrastructuur

In 2030 zijn er bijna 15.000 elektrische vrachtwagens nodig om 30 tot 40 steden emissievrij te bevoorraden. Om die op te kunnen laden zijn er zo'n 7.000 laadpalen voor deze vrachtwagens nodig. Daarvan zijn er op dit moment nog geen 100. Er is dus dringend behoefte aan beschikbare, betrouwbare en betaalbare laadinfrastructuur, zowel op het eigen terrein van ondernemers als langs de openbare wegen. TLN benadrukt daarom met klem dat voor transporteurs de netcongestie zo snel mogelijk dient te worden opgelost, zodat zij elektrische trucks kunnen aanschaffen om de aanstaande zero emissie-zones te bevoorraden. Transporteurs die aantonen dat zij de benodigde netaansluiting niet tijdig kunnen krijgen moeten een ontheffing krijgen voor hun dieselveertuigen om toch de zero-emissiezones van goederen te kunnen voorzien. Eerder is tussen het rijk en de logistieke sector afgesproken dat de netto opbrengsten van de in te voeren vrachtwagenheffing naar de sector worden teruggesluisd voor innovatie en verduurzaming. Het is essentieel dat deze terugsluis tot ver na 2030 wordt voortgezet.

Centraal loket spoedig beschikbaar

Van belang is dat het centraal loket ontheffingen zero-emissiezones spoedig beschikbaar komt, zodat vanaf 1 juli ondernemers in transport en logistiek tijdig hun aanvragen kunnen indienen ter verkrijging van een ontheffing. Dit zorgt ervoor dat ondernemers niet onnodig lang in onzekerheid zitten en weten waar ze aan toe zijn.

Verleng gedoogregeling vrijstelling C-rijbewijs

Voor de transitie naar zero-emissie goederenvervoer in de binnensteden is het cruciaal dat de gedoogregeling verlengt wordt die het mogelijk maakt dat bestuurders met een B-rijbewijs ook zwaardere elektrische bestelauto's tot maximaal 4.250 kg. mogen besturen. Hiermee krijgt deze groep een vrijstelling voor het C-(vrachtwagen)rijbewijs, dat normaal gesproken boven de 3.500 kg verplicht is. De hogere gewichtsgrens is nodig om het extra gewicht van de batterijen te compenseren zonder dat er verlies van laadvermogen is. Deze gedoogregeling loopt nu tot juli 2024 en zet zonder verlenging een rem op de verdere verduurzaming van het wagenpark.

Aanbevelingen TLN:

1. Houd vast aan de gemaakte afspraken per 1 januari 2025 en 1 januari 2030. Dit zorgt voor duidelijkheid die voor ondernemers nodig is om de juiste investeringsbeslissingen te kunnen nemen en voorkomt dat koplopers worden gedupeerd.
2. Houd de coördinatie door de Rijksoverheid in stand. Dit is van belang voor geharmoniseerde afspraken en heldere, eenduidige communicatie over de zero-emissiezones naar ondernemers.
3. Maak werk van netverzwaring en uitbreidingsmogelijkheden voor laadinfrastructuur voor de logistieke sector. En zorg voor passende ontheffingen waar dit nog niet is geregeld.
4. Verleng de gedoogregeling vrijstelling C-rijbewijs voor elektrische bestelauto's met een gewicht tot 4.250 kg. Zo kunnen ondernemers die hierin hebben geïnvesteerd deze voertuigen rendabel blijven inzetten en daarmee bijdragen aan de reductie van CO₂-uitstoot en de bevordering van de leefbaarheid in de binnensteden.

Voor nadere informatie:

Anne-Marie Nelck

M. 06-51806332 / E. anelck@tln.nl

Transport en Logistiek Nederland (TLN) werkt aan een gunstig ondernemersklimaat in Nederland en Europa. Wij ondersteunen en verbinden ondernemers in de transport en logistieke sector. TLN is de grootste werkgeversorganisatie van transporterend Nederland met ongeveer 5.000 leden. In totaal is de logistieke sector in Nederland verantwoordelijk voor ongeveer tien procent van het totaal aantal banen in ons land.