



lenW Uitvoeringsagenda

FIETS

lenW Uitvoeringsagenda Fiets

Niets zo Nederlands als de fiets, ruim één van de vier ritjes wordt in Nederland op de fiets gedaan. Scholieren komen en masse op de fiets naar school. Veertig procent van de treinreizigers pakt de fiets naar het station. Om veel woningen bij te kunnen bouwen in de steeds drukker wordende steden en dorpen moet er zuinig met de schaarse ruimte omgegaan worden. De fiets in combinatie met toegankelijk en betaalbaar OV bespaart kostbare ruimte die anders voor het parkeren van veel extra auto's nodig is. Fietsen en lopen is ook goed om de lucht schoner te krijgen en fietsers en voetgangers stoten geen CO2 en stikstof uit. Meer fietsen en lopen draagt ook bij aan het behalen van de beweegnorm en daarmee aan de gezondheidsdoelen uit de Preventienota.

Ondanks dat onze Nederlandse fietscultuur een exportproduct is, is het behoud ervan niet vanzelfsprekend. Zo fietst ongeveer 1 op de 5 mensen in Nederland niet omdat ze geen geld hebben voor een fiets of niet kunnen fietsen. Mensen zonder fiets kunnen minder goed deelnemen aan de samenleving. Onze Nederlandse fietscultuur lijkt zo vanzelfsprekend maar het is en blijft hard werken om onze fietscultuur te behouden.

Mede gezien deze ontwikkelingen zet lenW in op het stimuleren van het fietsgebruik. Deze lenW Uitvoeringsagenda Fiets bouwt voort op de lenW Fietsambitie '22-'25 en het in Tour de Force verband opgestelde Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (NTF). De lenW Uitvoeringsagenda Fiets laat meer concreet zien hoe er vanuit lenW gewerkt wordt aan het stimuleren van de fiets. Bij alle acties in deze lenW Uitvoeringsagenda Fiets is de verkeersveiligheid een belangrijke randvoorwaarde. De 6 actielijnen zijn:

Actielijn 1. Fietsen naar het werk: bevorderen van het fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer.

Actielijn 2. Fiets en woningbouw: bij nieuwe woningbouw worden consequent de voordelen die de fiets kan bieden bij de ontsluiting daarvan benut.

Actielijn 3. Fietsen voor iedereen: zorgen dat mensen die wel willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen daartoe in staat gesteld worden en dat ouderen langer veilig kunnen blijven fietsen.

Actielijn 4. Nederland is en blijft fietsland nummer één in de wereld: stimuleren van actieve mobiliteit op internationaal niveau.

Actielijn 5. Fiets in het mobiliteitssysteem: borgen dat het oplossend vermogen van de fiets standaard onderdeel wordt in de afwegingen die nationaal gemaakt worden in het mobiliteitssysteem.

Actielijn 6. Samenwerking, monitoring, kennisontwikkeling en -uitwisseling op nationaal niveau
Hierna wordt per actielijn uiteengezet hoe lenW hier concreet aan werkt.

Actielijn 1: Fietsen naar het werk

Bevorderen van het fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer.

Doel 1A: In 2025 pakken 100.000 extra mensen de fiets naar het werk ten opzichte van 2022.

Opzetten monitoring. De ontwikkeling van het aantal fietsforenzen wordt gemonitord met het Nationaal Verplaatsings Panel (NVP). Als ijkpunt voor de doelstelling is het tweede kwartaal van 2022 gekozen, het eerste kwartaal zonder coronabeperkingen. Medio 2024 wordt gekeken hoe het staat met de doelstelling.

lenW zet in op gedrag stimulering om fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer te bevorderen. Dit doen we door de volgende concrete acties:

Het netwerk van Fietsambassadeurs - werkgevers die binnen hun sector een voortrekkersrol spelen in het stimuleren van het fietsgebruik van hun medewerkers stimuleren - wordt uitgebreid met nieuwe doelgroepen.

In het programma Veilig, Slim en Duurzaam (VSD) worden fietsstimuleringsmaatregelen van decentrale overheden financieel mede mogelijk gemaakt.

Het Besluit CO₂-reductie werkgebonden mobiliteit is niet specifiek gericht op fietsstimulering maar draagt wel bij aan meer fietsforenzen.

Regionale doorvertaling van de driejarige landelijke campagne 'Kort ritje? Da's zo gefietst!' welke mensen verleidt om voor korte afstanden, waar mogelijk, voor de fiets te kiezen.

Doel 1B: Alle stations in Nederland een goede fietsenstalling

Het Kabinet Rutte IV heeft € 50 miljoen vrijgemaakt voor het investeren in stationsstallingen. Daarmee kan lenW samen met gemeenten eraan blijven werken dat er ook in 2030 en 2040 voldoende stallingen beschikbaar zijn.

Doel: 1C: Landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes

Via cofinanciering draagt lenW bij aan een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes. Vanaf 2024 is structureel jaarlijks € 6 mln. beschikbaar. Eind 2024 worden afspraken gemaakt voor een eerste tranche van 3 jaar (€ 18 miljoen). Daarmee geeft lenW een impuls aan de ambitie om de komende jaren nog eens 1400 kilometer aan doorfietsroutes te realiseren.

Actielijn 1: Fietsen naar het werk

Doel 1A: In 2025 pakken 100.000 extra mensen de fiets naar het werk ten op zichte van 2022.	Uitwerking van de actie (hoe)	Betrokkenen buiten lenW (wie)	Planning
1. Opzetten monitoring	Monitoren van de ontwikkelingen in het fietsgebruik in het woon-werkverkeer met het Nationaal Verplaatsings Panel.	-	0-meting: 2022 1-meting: voorjaar 2024.
2. Inzetten op gedragstimulering om fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer te bevorderen.	Netwerk van Fietsambassadeurs van werkgevers die hun medewerkers stimuleren om meer de fiets te pakken wordt voortgezet en uitgebreid met nieuwe doelgroepen.	Netwerk van 21 fietsambassadeurs.	Doorlopend.
3. Inzetten op gedragstimulering om fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer te bevorderen.	In het programma Veilig, Slim en Duurzaam (VSD) worden fietsstimuleringsactiviteiten financieel mede mogelijk gemaakt	Decentrale overheden.	Uitvoering van de huidige afspraken loopt tot eind 2024 en de inzet loopt door in het op te starten nationale programma spreiden.
4. Inzet op bewustwording en CO2-reductie bij werkgevers.	Het besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit is niet specifiek gericht op fietsstimulering maar draagt wel bij aan meer fietsforenzen.	Gemeenten en omgevingsdiensten.	Inwerkingtreding op 1 juli 2024.
5. Landelijke campagne "Kort ritje? Da's zo gefietst."	Regionale doorvertaling van de landelijke campagne gericht op specifieke doelgroepen.	Ministerie van AZ ism regionale organisaties (waaronder gemeente, steden, provincies en werkgeversnetwerken).	Start in 2023 t/m minimaal 2027.



Actielijn 1: Fietsen naar het werk

DOEL 1B: Alle stations in Nederland een goede fietsenstalling.

6. Investeren in fietsenstallingen bij OV-knooppunten.

Uitwerking van de actie (hoe)

Het Kabinet Rutte IV heeft voor in totaal € 50 miljoen vrijgemaakt voor het investeren in stationsstallingen.

Betrokkenen buiten lenW (wie)

ProRail en decentrale overheden.

Planning

Jaarlijkse afspraken tijdens BO's MIRT.

DOEL 1C: Landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes.

7. Financiële impuls geven aan een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes.

Uitwerking van de actie (hoe)

Vanaf 2024 is structureel jaarlijks € 6 mln. beschikbaar. Voor 2024-2026 wordt een eerste tranche van € 18 mln. voor realisatie van doorfietsroutes beschikbaar gesteld. Voor de verdeling van deze middelen wordt een afweegkader ontwikkeld op basis van de kijkwijzer uit de MAUF.

Betrokkenen buiten lenW (wie)

Decentrale overheden.

Planning

Rijk en regio streven naar eerste besluitvorming in het BO MIRT van 2024.



Actielijn 2: Fiets in woningbouw

Bij nieuwe woningbouw worden consequent de voordelen die de fiets kan bieden bij de ontsluiting daarvan benut.

Er zijn veel nieuwe woningen nodig in Nederland. Door de nieuwe woningen compact te bouwen dichtbij OV-knooppunten in bestaand stedelijk gebied wordt nabijheid gecreëerd en neemt het gebruik van fiets en trein toe.

Om nieuwe woningen per fiets bereikbaar te maken heeft het Rijk (IenW i.s.m. BZK) in 2022 in het kader van de afspraken over Woningbouw en Mobiliteit met decentrale overheden toegezegd om in totaal voor € 780 miljoen mee te investeren in fiets en looppaden, fietstunnels en -bruggen en stationsstallingen, wat samen met cofinanciering van de regio optelt tot een investering van meer dan € 1,1 mld. Deze afspraken worden in 2024 uitgewerkt in beschikkingen voor bijdragen aan concrete projecten.



Actielijn 2: Fiets en woningbouw

Doel 2: Bij nieuwe woningbouw worden consequent de voordelen die de fiets kan bieden bij de ontsluiting daarvan benut.	Uitwerking van de actie (hoe)	Betrokkenen buiten lenW (wie)	Planning
<p>8. Garanderen van de bereikbaarheid van nieuwe woningen en deze met de fiets te ontsluiten. Het gaat hierbij om onder andere betere fiets- en loopaan sluitingen richting OV-knooppunten, fiets- en voetgangerstunnels- en bruggen, doorfietsroutes en stationsstallingen.</p>	<p>In heel het land wordt voor ongeveer € 780 mln. mee geïnvesteerd in fiets- en loopinfrastructuur als onderdeel van de WoMo-afspraken. Samen met cofinanciering van de regio telt dit op tot een investering van meer dan € 1,1 mld.</p> <p>Cofinanciering voor fiets- en loopinfra maatregelen worden uitgekeerd via Specifieke Uitkering (SPUK) met Korte Termijn maatregelen.</p> <p>https://wetten.overheid.nl/BWBR0048724/2023-10-11</p> <p>Cofinanciering voor fiets- en loopinfra maatregelen worden uitgekeerd via Specifieke Uitkering Mobiliteitspakketten.</p> <p>https://www.rijksoverheid.nl/documenten/regelingen/2023/12/12/bijlage-2-tijdelijke-regeling-specifieke-uitkering-mobiliteitspakketten-ten-behoeve-van-woningbouw-versie-voorhang</p>	<p>Ministerie BZK, decentrale overheden</p>	<p>Bestuurlijke besluiten zijn genomen tijdens de BO's MIRT van 2022.</p> <p>Cofinanciering SPUK Korte Termijn maatregelen is grotendeels uitgekeerd in najaar 2023.</p> <p>Cofinanciering SPUK Mobiliteitspakketten is voorzien in voorjaar 2024.</p>
<p>9. Voor een succesvolle voorbereiding en uitvoering van de diverse projecten binnen het programma Woningbouw en Mobiliteit (WoMo) is het belangrijk dat gemeenten, regio's, provincies en het rijk toegang hebben tot (onafhankelijke) expertise op het vlak van o.a. Mobiliteit.</p>	<p>Het bestaande expertteam Woningbouw wordt uitgebreid met experts op het vlak van Mobiliteit (waaronder fiets- en loopexperts).</p>	<p>Ministerie van BZK, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).</p>	<p>Streven is het uitgebreide expertteam in najaar 2024 operationeel te hebben.</p>
<p>10. Garanderen dat vanuit de Nederlandse fietsparkeercontext op een passende manier landt in de implementatie van Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) voor woon- en niet woongebouwen.</p>	<p>Input leveren op het thema fietsparkeercontext voor implementatie van de in EU verband herziene Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).</p>	<p>Ministerie van BZK (trekker) en Tour de Force.</p>	<p>Input dient in najaar 2024 gereed te zijn.</p>



Actielijn 3: Fietsen voor iedereen

Mensen die wel willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen op de fiets krijgen en ouderen langer laten (door)fietsen.

Deze actielijn is erop gericht om iedereen die wil fietsen maar dit niet kan in staat te stellen om te fietsen. Zorgen dat mensen die wel willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen op de fiets te krijgen en ouderen langer laten (door)fietsen.

In oktober 2023 heeft het Rijk (IenW ism BZK en VWS) samen met gemeenten en private en maatschappelijke organisaties de samenwerkingsovereenkomst (Citydeal) 'Fietsen voor iedereen' afgesloten om ervoor te zorgen dat iedereen die wil fietsen de beschikking krijgt over een veilige fiets en kan leren fietsen. Vanuit de samenwerking zetten partners zich in voor meer gedoneerde fietsen, meer fietslessen en betaalbaar onderhoud.

Om te zorgen dat ouderen langer veiliger kunnen blijven fietsen zet IenW samen met provincies en gemeenten in op het programma 'Doortrappen'. In 2024 wordt het programma uitgebreid met meer gemeenten en het scala aan interventies op het gebied van bewustwording, gedragsverandering en communicatie wordt uitgebreid.

Het aantal fietsdiefstallen neemt sterk toe. IenW werkt samen met publiek-private partijen om fietsdiefstal aan te pakken. Een register voor verzekerde fietsen bij de RDW kan hierbij helpen. In het voorjaar van 2024 onderzoekt de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) wat er voor nodig is om een mogelijk register te realiseren.



Actielijn 3: Fietsen voor iedereen

Doel 3: Zorgen dat mensen die wel willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen op de fiets te krijgen en ouderen langer laten (door)fietsen.	Uitwerking van de actie (hoe)	Betrokkenen buiten lenW (wie)	Planning
11. Een plan om zoveel mogelijk kinderen en mensen die willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen de beschikking krijgen over een veilige fiets en kunnen leren fietsen.	Samenwerkingsovereenkomst (Citydeal) 'Fietsen voor iedereen' en voor 2024 inzet op meer gedoneerde fietsen, betaalbaar onderhoud en meer beschikbaarheid van fietslessen.	Ministerie van BZK en VWS samen met 14 (middel)grote gemeenten en 2 private en 6 maatschappelijke organisaties.	Citydeal afgesloten in oktober 2023. Looptijd t/m oktober 2027.
12. Zorgen dat ouderen langer veiliger kunnen blijven (door)fietsen.	Het programma 'Doortrappen' wordt uitgebreid met meer gemeenten en het scala aan interventies op gebied van bewustwording en gedragsverandering en communicatie wordt uitgebreid.	Samen met alle provincies, 2 vervoerregio's, gemeenten (235) met medewerking van partners als o.a. Veilig Verkeer Nederland, VeiligheidNL, Sportkracht12, Fietsersbond.	Gestart in 2018 en continue doorontwikkeling.
13. Aanpakken van fietsdiefstal	Een register voor verzekerde fietsen bij de RDW kan hierbij helpen. Voorjaar 2024 onderzoekt de RDW wat er voor nodig is om een mogelijk register te realiseren. Op basis hiervan kan lenW besluiten om opdracht te verlenen om dit register te realiseren.	Publieke en private partijen verenigd in Stichting Aanpak Fiets en E-bikediefstal (SAFE).	



Actielijn 4: Nederland wereldwijd fietsland nummer één

Stimuleren van actieve mobiliteit op internationaal niveau.

De Nederlandse fietscultuur is een exportproduct. IenW werkt samen met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en de publiek-private Dutch Cycling Embassy om handel en kennisdeling te bevorderen via het deelnemen aan internationale handelsmissies.

IenW zet zich in om wereldwijd meer mensen op de fiets en aan het lopen te krijgen. IenW doet dit door te werken aan kennisontwikkeling en het organiseren van toegang tot financiering. Dit doen we door het uitbouwen van het ACTIVE-programma door: 1. de Global Capacity Building Trainingen om wereldwijd 10.000 mobiliteitsexperts op te leiden en 2. (het nog op te richten) financieringsfonds Active Mobility Fund.

IenW helpt Nederlandse bedrijven en overheden om fietsen en lopen op de agenda van Brusselse beleids- en investeringsprogramma's te krijgen. Via het UNECE programma Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) wordt een bijdrage geleverd aan het maken van een Europees Masterplan for Walking.



Actielijn 4: Nederland wereldwijd fietsland nummer één

Doel 4: Stimuleren van actieve mobiliteit op internationaal niveau.	Uitwerking van de actie (hoe)	Betrokkenen buiten IenW (wie)	Planning
14. Verzilveren van het internationaal, economisch verdienpotentieel van de Nederlandse fietssector.	Deelnemen aan internationale handelsmissies en ontvangen van buitenlandse delegaties.	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en de publiek-private Dutch Cycling Embassy (DCE).	Begin maart handelsmissie fiets naar Zwitserland. Begin april handelsmissie fiets naar Ierland. Doorlopend ontvangen van inkomende delegaties.
15. Wereldwijd meer mensen op de fiets en aan het wandelen krijgen door kennisontwikkeling en toegang tot financiering.	Uitbouwen van ACTIVE-programma door: - De Global Capacity Building Trainingen om wereldwijd 10.000 mobiliteitsexperts op te leiden. - (Nog) op te richten financieringsfonds Active Mobility Fund.	UNEP, WRI, GIZ, UNESCO en de Wereldbank.	In 2024 worden 12 workshops georganiseerd in lage- en middeninkomenslanden. Ambitie om halverwege 2024 onder leiding van het Belgisch voorzitterschap van de EU het actieve mobiliteitsfonds te lanceren.
16. Faciliteren Nederlandse bedrijven en overheden om fietsen en lopen hoger op de agenda van Brusselse beleids- en investeringsprogramma's krijgen.	Het toegankelijk maken van EU fondsen voor het stimuleren van de fiets via het gezamenlijk uitdragen van de EU Fietsverklaring.	Decentrale overheden en Nederlandse bedrijven.	Doorlopend.
17. Beleidsmatig verankeren van loopbeleid in de landen die aangesloten zijn bij het pan-Europese samenwerkingsverband THE PEP.	In internationaal verband (THE PEP) wordt een bijdrage geleverd aan het maken van een Europees Masterplan for Walking.	Landen die deel uitmaken van de pan-Europese regio WHO/Europe, UNEP, Ministerie van VWS.	Doorlopend.



Actielijn 5: Fiets in het mobiliteitssysteem

Borgen dat het oplossend vermogen van de fiets standaard onderdeel wordt in de afwegingen die nationaal gemaakt worden in het mobiliteitssysteem.

De Mobiliteitsvisie duidt de ambities. De IMA laat de opgaven zien. De Monitor brede welvaart laat de huidige stand van zaken zien op de 4 thema's van brede welvaart. De Afweegmethode Mobiliteitsfonds helpt ten slotte keuzes te maken.

lenW werkt aan een Mobiliteitsvisie 2050. De Mobiliteitsvisie dient richting te gaan geven hoe we Nederland in 2050 bereikbaar willen houden en welke mix van vervoerswijzen (modaliteiten) op welke plek hier het beste in kan voorzien. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 is één van de onderleggers van de Mobiliteitsvisie 2050. In drie gebiedsgerichte pilots gaan Rijk en regio samen testen hoe mogelijke bereikbaarheidsdoelen uit pakken in de praktijk. Welke rol de fiets precies krijgt in de Mobiliteitsvisie en de verdere uitwerking daarvan is aan een volgend kabinet. De Mobiliteitsvisie 2050 geeft richting aan het in ontwikkeling zijnde afweegkader voor de verdeling van het Mobiliteitsfonds.

In 2025 of 2026 komt er een nieuwe Integrale Mobiliteits Analyse (IMA). De IMA biedt inzicht in lange termijnontwikkelingen en opgaven op het gebied van bereikbaarheid van werk en voorzieningen en mobiliteit. De IMA kijkt daarbij naar de verschillende brede welvaartsdoelen. De fiets wordt goed meegenomen in de analyses rond de bereikbaarheid en de ontwikkelingen van de netwerken. Daarnaast worden de gezondheidseffecten (ten gevolge van meer of minder bewegen) van de ontwikkelingen in actieve mobiliteit in beeld gebracht.

De afweegmethode voor het Mobiliteitsfonds staat niet op zichzelf. Het is een hulpmiddel na de Mobiliteitsvisie 2050, Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA), Monitor brede welvaart en regionale agenda's. De Afweegmethode Mobiliteitsfonds helpt ten slotte keuzes te maken.

Oplossen van (acute) problemen op de fietswegen op gronden van lenW. In kaart brengen van het aantal kilometer fietswegen en de staat van deze fietswegen op gronden van lenW en ontwikkelen van een Basis Kwaliteit Niveau fietswegen. Er ligt ongeveer 2.500 kilometer aan fietswegen op grond van lenW. Op dit moment is geen geld en menskracht beschikbaar voor onderhoud van de eigen fietswegen. In het MIRT debat van 5 juli 2023 is toegezegd de fiets op te nemen in het Basis Kwaliteit Niveau voor lenW.

Actielijn 5: Fiets in het mobiliteitssysteem

Doel 5: Het oplossend vermogen van de fiets standaard onderdeel wordt in de afwegingen die nationaal gemaakt worden in het mobiliteitssysteem.

Uitwerking van de actie (hoe)

Betrokkenen buiten lenW (wie)

Planning

18. Oplossend vermogen van de fiets onderdeel laten zijn van de in de maak zijnde Mobiliteitsvisie 2050.

Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 is – net als andere toekomstbeelden zoals van OV en Automobility – onderlegger voor de in de maak zijnde Mobiliteitsvisie 2050.

Andere departementen (BZK, VWS, OCS, SZW), decentrale overheden (o.a. IPO & VNG) en maatschappelijke organisaties.

In drie gebiedsgerichte casussen rond de bereikbaarheidsdoelen wordt samen met medeoverheden inzichtelijker gemaakt hoe bereikbaarheidsdoelen uitwerken in de regio's.

19. Oplossend vermogen van de fiets nog beter inzichtelijk maken in een volgende Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) van opgaven die op NL afkomen in 2050.

Fiets wordt nog beter in de verschillende analyses van de ontwikkelingen rond bereikbaarheid en mobiliteit meegenomen. Daarnaast brengt de volgende IMA de gezondheidseffecten van actieve mobiliteit in beeld.

RIVM (voor gezondheidseffecten). VWS als opdrachtgever van een nieuw RIVM model om gezondheidseffecten van meer bewegen in kaart te brengen.

In 2024 worden de verschillende thema's verder uitgewerkt en wordt besloten wanneer de volgende IMA uitgebracht wordt.

20. Beschrijven hoe het oplossend vermogen van de fiets meegenomen wordt in de afwegingen die gemaakt worden bij de verdeling van de (vrije) ruimte uit het Mobiliteitsfonds.

lenW werkt - op verzoek van de Tweede Kamer (MIRT-debat van 28 november 2022) - aan het opstellen van een afweegmethode voor investeringen vanuit het mobiliteitsfonds.

Decentrale overheden (afweegkader wordt door lenW gebruikt in aanloop naar de BO's MIRT)

Doel is om het instrument afweegmethode klaar te hebben voor Prinsjesdag (september) 2024.

21. Oplossen van (acute) problemen op de fietswegen op gronden van lenW.

In kaart brengen van de omvang en kwaliteit van de fietswegen op gronden van lenW en ontwikkelen van een Basis Kwaliteit Niveau fietswegen.

-

Medio 2025 wordt Kamer geïnformeerd over de Basis Kwaliteit van fietswegen.



Actielijn 6: Samenwerking en kennisontwikkeling en -uitwisseling en monitoring op nationaal niveau

Nationale samenwerking, monitoring, kennisontwikkeling en- uitwisseling en monitoring tussen verschillende overheden en stakeholders.

Verbeteren van de bestuurlijke samenwerking op fietsbeleid tussen rijk en decentrale overheden. Hiervoor wordt twee keer per jaar een informele bestuurlijke Landelijke Fietstafel met de staatsecretaris en decentrale bestuurders georganiseerd, ingebed in MIRT-proces.

Op nationaal niveau stimuleren van fiets samenwerking tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties om gezamenlijk de doelstellingen te realiseren. Door lenW deelname aan Tour de Force (o.a. overleggen van Tourleiding & Tourbureau).

Op nationaal niveau bijdragen aan monitoring van gezamenlijke doelstellingen. Door vanuit lenW input te leveren voor de monitoring van de Tour de Force doelstelling van 20% meer fietskilometers in 2027 (ten opzichte van 2017).

Op nationaal niveau en op verschillende manieren stimuleren van kennisontwikkeling en -verspreiding op fiets- en loopgebied tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Eind 2024 is ook een - samen met het CROW en decentrale overheden ontwikkelde - CROW (ontwerp)richtlijn gereed voor doorfietsroutes en aanbevelingen voor voorzieningen langs doorfietsroutes. Dit naar aanleiding van een motie van Lid Van Ginneken (Kamerstuk 31 305, nr. 389).

Eind 2024 is een inventarisatie gereed van hoe de elektrische fiets het Nederlandse fietslandschap verandert. Dit naar aanleiding van een motie van Lid Krul (Kamerstuk 31 305, nr. 396).

Actielijn 6: Samenwerking en kennisontwikkeling en -uitwisseling en monitoring op nationaal niveau

Doel 6: Nationale samenwerking en kennisuitwisseling tussen verschillende overheden en stakeholders

22. Op nationaal niveau stimuleren van bestuurlijke fiets samenwerking tussen bestuurders van Rijk en decentrale overheden.

23. Op nationaal niveau stimuleren van fiets samenwerking en - kennisuitwisseling tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties om gezamenlijk de doelstellingen te realiseren.

24. Op nationaal niveau bijdragen aan monitoring van gezamenlijke doelstellingen.

25. Op nationaal niveau stimuleren van kennisontwikkeling op fietsgebied tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Uitwerking van de actie (hoe)

Informeel bestuurlijke landelijke fietstafel met Stas en decentrale bestuurders ingebed in MIRT-proces.

lenW deelname aan Tour de Force (o.a. Tourleiding & Tourbureau).

Vanuit lenW input leveren aan monitoring Tour de Force doelstelling van 20% meer fietskilometers in 2027 (ten opzicht van 2017).

Pilots, onderzoek, opstellen van inspiratiedocumenten, toolkits en stappenplannen.

Betrokkenen buiten lenW (wie)

TdF-bestuurders aangevuld met fietsbestuurders zodat alle MIRT- regio's vertegenwoordigd zijn.

Tour de Force: decentrale overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven.

Tour de Force

Tour de Force: decentrale overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en kennisorganisaties.

Planning

Ieder voor- en najaar in aanloop naar BO's Leefomgeving en MIRT.

Doorlopend.

Doorlopend.

Doorlopend.



Actielijn 6: Samenwerking en kennisontwikkeling en -uitwisseling en monitoring op nationaal niveau

Doel 6: Nationale samenwerking en kennisuitwisseling tussen verschillende overheden en stakeholders	Uitwerking van de actie (hoe)	Betrokkenen buiten IenW (wie)	Planning
26. Kennisontwikkeling voorzieningen langs doorfietsroutes.	CROW (ontwerp)richtlijn voor doorfietsroutes en aanbevelingen voor voorzieningen langs doorfietsroutes.	CROW, decentrale overheden.	Eind 2024 gereed.
27. Kennisontwikkeling veranderingen fietslandschap door opkomst van elektrische fiets.	Inventarisatie hoe de elektrische fiets het Nederlandse fietslandschap verandert.	KiM en SWOV.	Eind 2024 gereed.
28. Op nationaal niveau stimuleren van kennisuitwisseling op fietsgebied tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.	Organiseren kenniscafés en meetups.	Tour de Force: decentrale overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en kennisorganisaties (o.a. CROW).	Doorlopend.
29. Op nationaal niveau versterken van de loop samenwerking, kennisontwikkeling en -uitwisseling tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.	City Deal 'Ruimte voor lopen'.	Ministerie BZK en 8 (middel)grote gemeenten, de Provincie Friesland, 3 kennisinstellingen, 1 private en 8 maatschappelijke organisaties.	Eindigt najaar 2024.
30. Op nationaal niveau versterken van de loop samenwerking, kennisontwikkeling en -uitwisseling tussen verschillende overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.	Agenda Ruimte voor Lopen.	Platform Ruimte voor Lopen met 60 partners waaronder ministeries van BZK, VWS en LNV andere overheden, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties.	In 2024 komt het KiM met een nieuwe versie van de publicatie 'Loopfeiten'. In samenwerking met VWS wordt een toolbox loopstimulering gemaakt Opstellen van een masterplan lopen 2025-2030.

