

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

3 april 2024

Kenmerk

WJZ / 52424232

RT-0000057878

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

Derde nota van wijziging wetsvoorstel Energiewet

Parafenroute

[Redacted signature area]

Mede namens/met akkoord van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Aanleiding

In de technische briefing op 21 maart jl. is vanuit de Kamer gevraagd naar de eerder aangekondigde regels rondom 'hybride interconnectoren'. Toegezegd is om deze uitwerking in een (derde) nota van wijziging op te nemen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de nota van wijziging en ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer. Ook kunt u bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

- Deze nota van wijziging is relatief beperkt.
- Deze maakt de ontwikkeling van 'hybride interconnectoren' mogelijk door de afbakening van het 'transmissiesysteem voor elektriciteit op zee' (het net op zee) te verruimen met inbegrip van interconnectoren voor elektriciteit.
- Deze verruimde afbakening van het 'net op zee' betekent dat:
 - De huidige taak van de transmissiesysteembeheerder voor elektriciteit op zee (op dit moment TenneT) wordt verruimd.
 - De artikelen die op dit moment van toepassing zijn op het 'net op zee', zoals het ontwikkelkader, van toepassing zijn op deze ruimere afbakening.
- Het wordt als logisch gezien om aan te sluiten bij het kader voor het 'net op zee', omdat het ook gaat om de ontsluiting van windparken op zee.
- Er worden bepalingen toegevoegd zodat ook het aanbieden van op het systeem beschikbare zoneoverschrijdende capaciteit onderdeel vormt van

het takenpakket van beheerders van transmissiesystemen voor elektriciteit.

- In verband hiermee wordt de bepaling die ziet op de bekostiging van niet-tariefgereguleerde taken van de transmissiesysteembeheerder voor elektriciteit op zee gewijzigd.

Toelichting

- Op dit moment worden windparken via het transmissiesysteem voor elektriciteit op zee ontsloten naar het transmissiesysteem voor elektriciteit (op land). Dit wordt ook wel de aanlanding genoemd.
- Ten opzichte van deze functie kenmerkt een hybride interconnector zich door de volgende twee aspecten:
 - Bij een hybride interconnector wordt een windpark op zee daarnaast ook ontsloten via een verbinding met het transmissiesysteem (of ander transportsysteem) voor elektriciteit van een ander land. Dit is een vorm van aanlanding, die via een interconnector verloopt.
 - De combinatie van ontsluiting twee kanten op zorgt er bovendien voor dat over die verbinding grensoverschrijdende elektriciteitsuitwisseling tussen beide landen mogelijk is.
- De ontwikkeling van hybride interconnectoren wordt als wenselijk gezien, omdat:
 - het leidt tot een hogere benuttingsgraad van infrastructuur op zee.
 - het leidt tot kostenbesparing en ruimtebesparing.
- Net als een reguliere interconnector zorgt een hybride interconnector voor verdere marktintegratie hetgeen maatschappelijke voordelen kent zoals lagere prijsvolatiliteit en het borgen van de leveringszekerheid tegen lagere kosten
- Bestaande bepalingen die gelden voor het huidige 'net op zee' zullen ook van toepassing zijn op de ruimere afbakening van dit systeem. In de toelichting wordt specifiek ingegaan op wat dit betekent voor de schadevergoedingsregeling net op zee.
- Met de uitbreiding van het transmissiesysteem voor elektriciteit op zee met interconnectoren is gebleken dat in het huidige wetsvoorstel onvoldoende duidelijk is dat alle beheerders van transmissiesystemen voor elektriciteit verplicht zijn om op het systeem beschikbare zoneoverschrijdende capaciteit aan te bieden. Met deze wijziging wordt dit verduidelijkt.
- Er wordt gesteld dat voorgestelde wijziging niet leidt tot extra lasten voor burger, bedrijven en overheid en naar verwachting ook niet leidt tot extra kosten.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

- Niet van toepassing