



Aan

Minister van SZW

nota

Nota Kamervragen van Oostenbruggen (NSC) aan minister SZW en I&W over blootstelling werknemers aan kerosinemotoremissie op Schiphol

Aanleiding

- Op 31 januari 2024 zijn twee sets Kamervragen binnengekomen n.a.v.
 - het deelbesluit van de Arbeidsinspectie omtrent de blootstelling van werknemers aan kerosinemotoremissie (vliegtuigmotoremissie, VME) op Schiphol en
 - een nieuwsbericht over dit deelbesluit in het NRC.
- De sets Kamervragen zijn gesteld door Kamerlid Van Oostenbruggen (NSC) en door Kamerlid Van Kent (SP). Beide worden door SZW beantwoord, mede namens de minister van I&W. De vragen van Van Kent worden ook namens de minister van FIN beantwoord.
- Deze nota gaat in op de beantwoording van de vragen van Van Oostenbruggen (NSC).
- De vragen van Van Kent (SP) zijn samengevat in de bijlage. U ontvangt de beantwoording daarop separaat met begeleidende nota.
- Op 15 februari 2024 heeft u de Kamer geïnformeerd over uitstel van de beantwoording. Daarin is aangegeven dat de beantwoording op zo kort mogelijke termijn aan de Kamer zal worden toegezonden.

Geadviseerd besluit

- We adviseren u akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en deze mede namens I&W, aan de Kamer aan te bieden.
- Als u kunt instemmen met de beantwoording, verzoeken wij u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.

Kernpunten

Kamerlid Van Oostenbruggen (NRC) vraagt naar:

- Reactie op eis van NLA omtrent voorkomen en verminderen van blootstelling aan kerosinemotoremissie. In de antwoorden wordt de zorg uitgesproken dat de Arbeidsinspectie heeft vastgesteld dat Schiphol en de werkgevers van de platformmedewerkers nog onvoldoende doen om hun werknemers te beschermen tegen kankerverwekkende stoffen en worden de eisen van de Arbeidsinspectie uitgelegd.
- Minimalisatie van blootstelling aan kankerverwekkende stoffen. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheden van de werkgever om de werknemer te beschermen en blootstelling te minimaliseren en de voorbeeldrol van Schiphol.

5/3 2024
zie ook opim
op andere
nota

TER BESLISSING

Datum

1 maart 2024

Bijlage(n)

0

- Bescherming van werknemers tegen VME op alle vliegvelden. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheden van de werkgevers en de kennisuitwisseling tussen Schiphol en regionale vliegvelden. Daarnaast gaat de Gezondheidsraad bekijken of VME kan worden geclassificeerd als een kankerverwekkend mengsel en of de afleiding van een grenswaarde mogelijk is.
- Versnelling emissievrije luchthaven en gebruik van elektrificeren van grondbewegingen. In het antwoord wordt besproken welke acties worden ondernomen en de manier waarop dit gezondheidswinst oplevert.
- Beschikbaarheid van duurzame taxivoertuigen (taxibots). Hierover worden meerdere vragen gesteld. Deze gaan over de aankoop, bestelling en beschikbaarheid van taxibots. In het antwoord worden de uitdagingen en afhankelijkheden besproken voor het gebruik van taxibots.

Datum
4 maart 2024

Toelichting

- In aanvulling op de vragen van Van Oostenbruggen (NSC) heeft lid Van Kent (SP) vragen gesteld over de blootstelling van medewerkers op Schiphol. Over de beantwoording van de Kamervragen van Van Kent (SP) wordt u in een separate nota geïnformeerd (een samenvatting van die vragen treft u ter informatie in de bijlage bij deze nota aan).
- De antwoorden zijn opgesteld in afstemming met I&W en Fin. Hierbij is afgestemd met de NLA, ILT en Schiphol.
- De antwoorden van de vragen liggen in lijn met de woordvoeringslijn voor het interview met de Hofbar.

Bijlage:

Datum
4 maart 2024

Van Kent (SP) vraagt naar:

- Reactie op nieuwbericht en bevindingen Arbeidsinspectie. In de antwoorden wordt zorg uitgesproken dat de Arbeidsinspectie heeft vastgesteld dat de werkgevers op Schiphol en van de platformmedewerkers nog onvoldoende doen voor de bescherming van werknemers tegen kankerverwekkende stoffen en worden de eisen van de Arbeidsinspectie uitgelegd.
- Overzicht maatregelen. In het antwoord worden de verantwoordelijkheden van de werkgever besproken.
- Elektrificeren van grondbewegingen. In de beantwoording staat uitgelegd dat de NLA in hun eis rekening houdt met de mogelijkheden die er zijn om grondbewegingen te elektrificeren inclusief de daarbij behorende termijnen.
- VME toevoegen aan SZW-lijst met kankerverwekkende stoffen. In het antwoord legt u uit dat u de Gezondheidsraad gaat vragen om te bepalen of VME kankerverwekkend is en of een grenswaarde kan worden afgeleid.
- In kaart brengen gezondheidsschade. In het antwoord geeft u aan dat Schiphol een platform heeft ingesteld om maatregelen te ontwikkelen om blootstelling aan luchtverontreinigende stoffen te verminderen.
- Compensatie Gezondheidsschade. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheid van de werkgever en het civiele aansprakelijkheidsrecht.
- Gezondheidsonderzoek bij oud-medewerkers. In 2021 heeft het RIVM onderzocht welke type gezondheidsonderzoeken mogelijk is en daarmee is de luchtvaartsector aan de slag gegaan.
- Werkbezoek samen met de SP. In het antwoord geeft u aan dit nu niet te willen doen om lopende handhavingstrajecten door de Arbeidsinspectie niet te beïnvloeden.