



**TER BESLISSING**

**Datum**

11 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/86356

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

**Beslistermijn**

22-03-2024

**Bijlage(n)**

2

Aan

Minister

nota

Beslisnota bij Kamerbrief over de brandveiligheidseisen  
voor kleine regionale luchthavens

**Aanleiding**

In november 2022 zijn in de internationale ICAO-bepalingen minder strenge eisen voor de beschikbaarheid van luchthavenbrandweer op kleine regionale luchthavens van kracht geworden. Het lid Koerhuis (VVD) heeft in het Commissiedebat Luchtvaart van 25 oktober 2023 gevraagd of deze minder strenge eisen ook in Nederland gaan gelden, zodat er voor deze luchthavens een 'level playing field' bestaat met de omringende landen. U heeft toegezegd de Kamer hierover in het eerste kwartaal van 2024 te informeren<sup>1</sup>.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van bijgevoegde Kamerbrief waarmee de toezegging wordt afgedaan.

**Kernpunten**

In de wijziging van deel I van bijlage 14 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart is opgenomen dat op kleine regionale luchthavens alleen nog redding- en brandbestrijdingsdienstverlening aanwezig dient te zijn tijdens vluchtuitvoeringen van commercieel luchtvervoer (commercial air transport operations). De kleine regionale luchthavens zijn de luchthavens waar hoofdzakelijk general aviation vluchten plaatsvinden, zoals de luchthavens Teuge, Hilversum en Texel. De internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) heeft geoordeeld dat de general aviation luchtvaartuigen door hun beperkte gewicht, lage start- en landingssnelheid en beperkte brandstofcapaciteit niet zullen leiden tot het type ongevallen waarvoor een aparte brandweer op een luchthaven noodzakelijk wordt geacht. Uitgangspunt in Nederland is dat de voorschriften en aanbevelingen van ICAO in principe worden overgenomen in de nationale regelgeving. Daarom is een zodanige wijziging van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT) door IenW opgesteld en in procedure gebracht.

**Krachtenveld**

Bij de consultatie van de conceptwijziging van de RVGLT hebben de sectorpartijen aangegeven positief te staan tegen de voorgestelde minder strenge eisen voor luchthavenbrandweer. De Nederlandse Vereniging van Luchthavens heeft

<sup>1</sup> Kamerstuk TZ202311-012

overigens wel gemeld voornemens te zijn vrijwillig in enige vorm van luchthavenbrandweer te blijven voorzien.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft aangegeven dat de conceptregelgeving uitvoerbaar en handhaafbaar is, waarbij wel duidelijk moet worden aangegeven wat wel en niet onder commercieel luchtvervoer valt in dit verband. Dit is in de toelichting van de conceptregeling verduidelijkt.

Het lid Koerhuis (VVD) hecht er belang aan dat in Nederland, net als in de omringende landen, deze versoepeling van de internationale eisen voor luchthavenbrandweer wordt geïmplementeerd en heeft dit onderwerp geagendeerd in Commissiedebatten.

**Datum**

8 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/86356

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

## **Toelichting**

### *Internationale/Europese context*

Als minister van IenW bent u verantwoordelijk voor de veiligheid op Nederlandse luchthavens en dit omvat de zorg voor adequate luchthavenbrandweer. De internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) stellen hier regels voor op. Beide organisaties hebben geoordeeld dat de eisen voor de brandbestrijdingsdienstverlening op luchthavens niet proportioneel zijn ten tijde van het uitvoeren van uitsluitend operaties door general aviation. Beleidsmatig neemt Nederland deze risico inschatting van deze internationale regelgevende instanties over.

### *Politieke context*

Het lid Koerhuis (VVD) heeft in het Commissiedebat Luchtvaart van 25 oktober 2023 vragen gesteld over de voorgenomen aanpassing van de Nederlandse regelgeving voor luchthavenbrandweer. Er is toegezegd dat de Kamer uiterlijk eind 2023 hierover zal worden geïnformeerd. In de verzamelbrief van december 2023 is gemeld dat IenW werkt aan een wijziging van de RVGLT met daarin opgenomen de minder strenge eisen voor de brandveiligheid en de beperking van bijbehorende administratieve lasten. Er is aan de Kamer aangegeven dat de ILT een Handhaafbaarheids-, Uitvoerbaarheids- en Fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) zal uitvoeren op de wijziging en dat de Kamer na ontvangst van deze HUF-toets zal worden geïnformeerd over het vervolg. Met deze brief wordt deze toezegging afgedaan.

### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

De verantwoordelijkheid om te bepalen of er op de luchthaven van bestemming adequate brandbestrijding aanwezig is verschuift van de exploitant van de luchthaven naar de gezagvoerder van de vlucht. Hoewel de luchtvaartsector voorstander is van de vermindering van de eisen voor brandbestrijdingsdienstverlening op luchthavens kan deze omstandigheid in het geval van een incident of ongeval onderwerp van kritiek worden. Mede daarom adviseert de Nederlandse Vereniging van Luchthavens haar leden om toch de voorzieningen voor een basisreddingsdienst op deze luchthavens beschikbaar te hebben, ondanks dat dit niet verplicht is.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.