



Aan Staatssecretaris

# nota

Verzamelbrief voortgang dossiers OV & Taxi

## TER BESLISSING

### Datum

8 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/16047

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

### Beslistermijn

08-03-2024

### Bijlage(n)

4

## Aanleiding

Met de bijgevoegde brief informeert u de nieuwe Tweede Kamer over lopende werkzaamheden, actualiteiten, toezeggingen en/of moties op het gebied van OV en Taxi. De planning is de brief uiterlijk 11 maart naar de Kamer te verzenden, voorafgaand aan (de procedurevergadering voor) het commissiedebat OV en Taxi van 20 maart 2024.

In de brief zijn de volgende onderwerpen opgenomen:

- 1) Stand van zaken motie Bikker
- 2) Stand van zaken motie Krul (inzet van de compenserende middelen voor de herijking van het studentenreisproduct)
- 3) Personeelskrapte in de ov-sector
- 4) Stand van zaken bestuursakkoord toegankelijkheid
- 5) Stand van zaken motie over buurtbusvervoer
- 6) Voortgang programma vervanging Boordcomputer Taxi (BCT)
- 7) Nieuwe concessies Friese Waddenveren
- 8) Stand van zaken sociale veiligheid in het OV
- 9) Voortgangsrapportage Stationsagenda (deze is als bijlage bij de verzamelbrief gevoegd)

Daarnaast komt u in de brief nog terug op enkele vragen die in het CD Spoor van 7 maart zijn gesteld.

Aangaande onderwerpen 1 en 2 heeft u op 17 november jl. met de brief '*Aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer*' de Kamer geïnformeerd over de uitvoering Motie Bikker, Grinwis en Krul. Daarbij is alleen de laatste beslisnota gestuurd. De voorgaande beslisnota's behoren daar echter ook nog bij. Op deze nota's is na verzending van de brief samen met HBJZ een check gedaan op openbaarheid. Conclusie is dat deze nota's in zijn geheel openbaar gemaakt kunnen worden. Dat is tot op heden niet gedaan. Ons voorstel is dat bij deze verzamelbrief alsnog te doen.

## Geadviseerd besluit

1. U wordt verzocht in te stemmen met de verzending van de verzamelbrief naar de Tweede Kamer.
2. U wordt verzocht in te stemmen met het nazenden van de gecombineerde beslisnota's aan de Tweede Kamer behorende bij de Kamerbrief ter uitvoering

van de uitvoering moties Bikker, Grinwis en Krul voor extra middelen in het OV die verstuurd is 17 november jl.

## Kernpunten

- 1) Stand van zaken motie Bikker over regionaal OV
  - Op 21 september 2023 heeft de Kamer een motie aangenomen over het in 2024 voorkomen van prijsstijgingen in het regionaal openbaar vervoer en het OV te verbeteren. Met de motie stelt de Kamer structureel 300 miljoen voor het regionaal ov ter beschikking. Daarnaast heeft de Kamer incidenteel 120 miljoen vrijgespeeld om in 2024 ook de prijsstijging bij NS te compenseren voor de reiziger.
  - In de brief informeert u de Kamer over de invulling van deze motie, de voorgenomen verdeelsleutels en de monitoring van de afspraken. U bent hierover via een separate nota geïnformeerd (rondzendmap-2024/386).
  - U informeert de Kamer ook over het meezenden van nota's die behoren bij de Kamerbrief van 17 november 2023.
  
- 2) De inzet van de compenserende middelen voor de herijking van het studentenreisproduct (motie Krul)
  - In uw brief van 17 november jl. informeerde u de Kamer over de middelen die het kabinet voornemens was over te hevelen van de OCW-begroting naar de IenW begroting om de gevolgen voor de vervoerders van de herijking van het studenten OV-reisproduct te compenseren.
  - In de bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de in het NOVB afgesproken verdeelsleutel en de wijze waarop de middelen worden uitgekeerd.
  - Voor de NS-middelen geeft u in de brief aan afspraken te zullen maken binnen de concessierelatie. U bent hierover via een separate nota geïnformeerd (rondzendmap-2024/603).
  
- 3) Personeelskrapte in de ov-sector
  - De ov-sector is één van de sectoren die te maken heeft met personeelskrapte met (tijdelijke) uitval van OV als gevolg. De primaire verantwoordelijkheid ligt bij vervoerders. U informeert de Kamer over maatregelen die de sector neemt en de gesprekken die u daarover in NOVB-verband voert.
  
- 4) Stand van zaken bestuursakkoord toegankelijkheid
  - U heeft de Kamer op 28 juni 2023 per brief geïnformeerd over de voortgang van enkele zaken uit het bestuursakkoord. Door middel van deze verzamelbrief geeft u een stand van zaken over de uitvoering van het Bestuursakkoord en andere zaken met betrekking tot toegankelijkheid van het OV.
  - In de verzamelbrief gaat u ook in op de motie De Hoop c.s. over de aanbevelingen van het College voor de Rechten van de Mens over de toegankelijkheid in het OV en het doelgroepenvervoer. Het ministerie van VWS is als coördinerend ministerie hoofverantwoordelijke voor de implementatie van het VN-verdrag handicap. VWS zal in afstemming met IenW werken aan een beleidsreactie die aan de Kamer zal worden gezonden.
  - In de brief gaat u ten slotte in op de verdeling van de in het Mobiliteitsfonds gereserveerde middelen voor de uitvoering van het bestuursakkoord toegankelijkheid over de decentrale overheden. IenW

### Datum

8 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/16047

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

4

heeft – in afstemming met het samenwerkingsverband DOVA van de decentrale ov-autoriteiten – een verdeelvoorstel ontworpen. In het BO NOVB van 8 februari jl. heeft u deze verdeelsleutel geagendeerd en heeft u vastgesteld dat deze op draagvlak kan rekenen bij de decentrale overheden en vervoerders. U bent hierover via een separate nota geïnformeerd (rondzendmap-2023/15604).

**Datum**

8 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/16047

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

5) Stand van zaken motie over buurtbusvervoer

- Tijdens de begrotingsbehandeling van IenW heeft de Tweede Kamer de motie aangenomen van het lid van Dijk c.s. over het bevorderen dat concessieverlenende provincies en gemeenten tekorten aan vrijwilligers bij buurtbussen kunnen tegengaan.
- Vanuit de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) hebben de gemeenten de opdracht om vrijwilligerswerk te faciliteren en ondersteunen. U zegt toe in de brief dat wij in gesprek gaan met VNG over de kansen en (mogelijke) belemmeringen voor vrijwilligers om chauffeur te worden in het buurtbusvervoer.
- In de brief wordt gemeld dat u in gesprek bent met de decentrale overheden over publiek vervoer. Dit sluit aan bij uw besluit van 1 november 2023 om in Zeeland te starten met een pilot publiek vervoer (inclusief de inzet van buurtbussen daarbij). Daarbij heeft u tijdens het BO MIRT 2023 € 6 mln. beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van een platform dat moet bijdragen aan een landelijke uitrol van publiek vervoer. Onderdeel van deze pilot is een beter samenspel van traditionele lijnbussen en nieuwe vervoersvormen. Ondersteuning van de buurtbus is hier onderdeel van.

6) Stand van zaken programma Boordcomputer Taxi

- De Kamer wordt geïnformeerd over de planning van de opvolger van de Boordcomputer Taxi (BCT), de Centrale Database Taxivervoer (CDT). De CDT wordt door de ILT ontwikkeld in opdracht van u.
- De ambitie was het systeem op 1 juli 2024 te introduceren, de beoogde datum is nu 1 januari 2025. Eerder bent u tijdens de DGMO-staf ingelicht over de aangepaste planning. De branche is hier over ingelicht, omdat de ILT met de branche 1 juli 2024 als startdatum had gecommuniceerd na evaluatie van de praktijktoets. De praktijktoets is samen met de branche uitgevoerd om de ontwikkelde oplossing in de praktijk te toetsen.
- Door de aangepaste planning kunnen de AMvB en de ministeriële regeling gelijktijdig ter (internet)consultatie aangeboden worden; dit was een wens van de sector. De bevindingen uit de Praktijktoets CDT - zoals meer inzicht in de kosten voor de sector en de te verwachten performance van het nieuwe systeem – worden meegenomen in de uitwerking van de AMvB en ministeriële regeling; ook dit had de voorkeur van de sector.

7) De nieuwe concessies Friese Waddenveren

- De concessies voor het personenvervoer tussen het vasteland en de Friese Waddeneilanden lopen in 2029 af. U bent concessieverlener en informeert de Kamer in de brief over de voorbereidingen voor de aankomende aanbestedingsprocedure.

8) Sociale veiligheid in het OV

- Naar verwachting zal in de Tweede Kamer meer aandacht zijn voor de sociale veiligheid in het OV. Tegelijkertijd bent u ook van plan om in gesprek te gaan met de minister van JenV om tot betere afspraken te

- komen over de inzet van de politie, daar waar de OV-bedrijven nu onevenredig veel capaciteit moeten inzetten om de veiligheid te waarborgen (o.a. bij de grotere AZC-locaties). Ook bespreekt u de juridische mogelijkheden om OV-BOA's een betere informatiepositie te geven zodat overtredingen efficiënter kunnen worden afgehandeld.
- Tijdens de IenW-begrotingsbehandeling zijn verschillende vragen gesteld op dit onderwerp:
    - o *"Hoe gaat de staatssecretaris ervoor zorgen dat de treinen en stations veilige ruimtes blijven?"*
    - o *"Wat is de voortgang van de toezegging aan mijn voorganger, de heer Minhas, dat spoorboas toegang zouden krijgen tot het rijbewijsregister?"*
    - o *"En hoe staat het met het regionale reisverbod, de pilot in Overijssel? Zijn hier al resultaten van?"*
    - o *"Waarom komt er geen landelijk reisverbod voor overlastgevend tuig?"*
  - De bovenstaande onderwerpen komen terug in de concept-Kamerbrief. Daarnaast wordt de Kamer geïnformeerd over verschillende ontwikkelingen op dit dossier. Wij beogen daarmee de Kamer een beter beeld te geven van de serieuze inspanningen die de OV-sector pleegt en dat beeld niet alleen te laten bepalen door de dossiers die vanwege de juridische beperkingen ingewikkeld zijn of zelfs onmogelijk te realiseren zijn.
  - Over de algemene ontwikkelingen ten aanzien van sociale veiligheid, het besluit over station Maarheeze en de toegang tot het rijbewijsregister bent u recent geïnformeerd en vormen de besluiten in deze nota's de basis van de Kamerbrief (achtereenvolgend rondzendmap-2023/13148, rondzendmap-2024/13148 en rondzendmap-2023/15846).
  - Op 30 januari jl. is door de Tweede Kamer een motie aangenomen die oproept tot een aanvalsplan om de veiligheid in het openbaar vervoer en op stations te verbeteren<sup>1</sup>. De motie verzoekt in samenwerking met JenV en vervoerders te komen tot een gezamenlijk actieprogramma. Met het 'actieprogramma sociale veiligheid' wordt sinds 2023 met de betrokken stakeholders samengewerkt en worden initiatieven genomen voor extra maatregelen. In de Kamerbrief wordt het bestaande actieprogramma daarom genoemd als instrument om invulling te geven aan de motie.
  - Voor het onderwerp 'regionale reisverboden' ligt het initiatief primair bij decentrale concessieverleners en vervoerders. In maart zal de provincie Overijssel de lessen uit deze pilot delen in het directeurenoverleg sociale veiligheid.

#### 9) De Voortgangsrapportage Stationsagenda

- De Stationsagenda (visie voor stations in 2040) is op 9 februari 2023 door u aangeboden aan de Kamer. Daarbij heeft u toegezegd de Kamer op de hoogte te houden van de vorderingen. U biedt daarom de eerste voortgangsrapportage van de Stationsagenda aan. Deze beschrijft de voortgang die in 2023 is geboekt en is in afstemming met ProRail en NS Stations opgesteld.
- De rapportage bevat meerdere kwantitatieve indicatoren. Daarnaast bevat de rapportage ook een kwalitatieve beschrijving van de resultaten en de acties die zijn ondernomen om die te bereiken. Het gemiddelde oordeel

<sup>1</sup> Motie van het lid Veltman c.s. over een aanvalsplan om de veiligheid in het openbaar vervoer en op stations te verbeteren, 30 januari 2024, kenmerk: 2024D02489

#### **Datum**

8 maart 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/16047

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

4

van de reiziger in 2023 komt uit op 7,21. Dit is hoger dan bij aanvang van de metingen in 2014 (6,96), maar vormt een lichte daling ten opzichte van de score in 2022 (7,32).

- De lichte daling is toe te schrijven aan de toegenomen drukte op de stations. De thema's sociale veiligheid, wachttijdbeleving en reinheid van de stations volgen daarnaast als aandachtspunten uit de monitor.
- U zegt toe de Kamer jaarlijks te blijven informeren. In het eerste kwartaal van 2025 zal de voortgangsrapportage over 2024 volgen.

### **Krachtenveld**

Ten aanzien van het tweede besluit in deze nota: In de tweede nota in de gecombineerde versie is het standpunt richting RFL verwoord over de herijking van de compensatie van de studenten ov-kaart en is aangegeven hoe Financiën en OCW zich tot dit standpunt verhouden. Omdat hier geen eenheid van Kabinetsbeleid in het gedrang is, wordt er geen grond gezien om deze passages te lakken.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Datum**

8 maart 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/16047

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

4

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Conceptbrief aan Tweede Kamer	Beschrijving voortgang in dossiers OV & Taxi
2	Gecombineerde beslisnota's behorende bij Kamerbrief uitvoering Motie Bikker Grinwis en Krul voor extra middelen naar het ov.	Dit zijn de gecombineerde beslisnota's die bij de brief horen van 17 november jl.
3	Voortgangsrapportage Stationsagenda	De voortgangsrapportage Stationsagenda 2023 d.d. 22 februari 2024
4	Stationsagenda	Ter info (intern)

**Datum**

8 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/16047

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4