

2024Z03562

Vragen van het lid **Olger van Dijk** (Nieuw Sociaal Contract) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Schiphol hield explosief rapport over krimp luchthaven onder de pet, na dreigement KLM»* (ingezonden 6 maart 2024).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «Schiphol hield explosief rapport onder de pet na dreigement KLM»?¹

Vraag 2

Hoe beoordeelt u het achterhouden van dit rapport door de opdrachtgevers en het onderlinge contact hierover?

Vraag 3

Hoe apprecieert u de uitkomsten van het rapport, herkent u de resultaten van de maatschappelijke kosten-batenanalyse op zowel het krimpplan als de alternatieve maatregelen?

Vraag 4

Hoe beoordeelt u de effecten op brede welvaart van een hogere vliegtaks, die ook voor transferpassagiers geldt, afstandsafankelijk is en waardoor verre vluchten dus duurder worden?

Vraag 5

In welke mate is er sprake van het door KLM gevreesde wegleffect en negatieve effect op het vestigingsklimaat bij dergelijke maatregelen?

Vraag 6

Herkent u de conclusie dat hierdoor de gemiddelde vliegafstand daalt, dat dit goed is voor het klimaat, en dat de geluidshinder afneemt omdat kleinere vliegtuigen worden ingezet?

Vraag 7

Bent u bereid vervolgonderzoek te doen naar deze maatregelen?

¹ De Volkskrant, 2 maart 2024, (Schiphol hield explosief rapport over krimp luchthaven onder de pet, na dreigement KLM | de Volkskrant)

Vraag 8

Kunt u deze vragen binnen 3 weken beantwoorden, ruim voor het commissie-debat Luchtvaart van 10 april?