**36470-A Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

**nr. Lijst van vragen en antwoorden**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de **Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)** **(Kamerstuk 36470-A, nr. 1 en 2).**

De daarop door de minister gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Fungerend voorzitter van de commissie,

Madlener

Griffier van de commissie,

Rijkers

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Vraag | Bijlage | Blz. (van) | t/m |
| 1 | Hoe beoordeelt u in het licht van de grote kaderaanpassingen in de suppletoire begroting Prinsjesdag (van in totaal - 850 miljoen euro) de onderuitputting van - 74,9 miljoen euro op deze tweede suppletoire begroting? |  | 6 |  |
| 2 | In hoeverre ziet u in de stijgende budgetten voor instandhouding en het eveneens stijgende uitgestelde onderhoud aanleiding om de overprogrammering te vergroten? Welke actuele kansen en belemmeringen spelen hierbij een belangrijke rol? |  | 6 |  |
| 3 | Op welke wijze zal de verlaging van de verplichtingen op artikel XII met meer dan één miljard euro de komende jaren doorwerken in de uitgaven? |  | 11 |  |
| 4 | Wat gaat u doen om onderuitputting verder tegen te gaan, bijvoorbeeld voor de grootste post Onderhoud en vernieuwing? |  | 11 |  |
| 5 | Op welke wijze zal de verlaging van de verplichtingen op artikel XVII met 896 miljoen euro de komende jaren doorwerken in de uitgaven? |  | 24 |  |
| 6 | Wat gaat u doen om verdere vertragingen tegen te gaan bij de grootste posten Zuidasdok en Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)? |  | 24 |  |
| 7 | Waaruit bestaan de hogere uitgaven voor artikel 17.07 European Rail Traffic Management System (ERTMS)? |  | 25 |  |