



Aan minister

nota

Eerste voortgangsrapportage MSC Zoe

**TER BESLISSING**

**Datum**

24 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/352630

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

04-12-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

In de vierde voortgangsbrief MSC Zoe die op 1 december 2022 naar de Kamer is gestuurd voorafgaand aan het Commissiedebat maritiem van 8 december 2022 heeft u aangegeven vanaf dat moment over te schakelen naar een jaarlijkse voortgangsrapportage, en de Kamer voor het kerstreces van 2023 opnieuw over de voortgang te informeren. Bijgevoegde Kamerbrief geeft invulling aan deze toezegging, en bevat de stand van zaken omtrent de uitvoering van de aanbevelingen uit het OvV rapport over het ongeval met het containerschip MSC Zoe.

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te laten versturen.

**Kernpunten**

- Verkeersbegeleiding. In deze brief informeert u de Kamer over de voortgang van de implementatie (op gebied van personeel, nautische apparatuur en informeren van IMO) van actieve verkeersbegeleiding (VTS) in een gebied ten noordwesten van Den Helder, met als doel om het risico op containerverlies boven de Wadden verder te verkleinen. De beoogde implementatiedatum is op begin 2025 gesteld.
- Advies aan containerschepen. Uit de cijfers van het afgelopen jaar blijkt dat de adviezen in het algemeen goed worden opgevolgd. Duitsland heeft recent een onderzoek afgerond naar scheepsgedrag op het Duitse deel van de routes boven de Wadden, maar de resultaten van dit onderzoek geven geen aanleiding tot verdere aanpassing van het advies. In deze brief informeert u de Kamer hierover.
- Ontwikkelingen in IMO. In deze brief informeert u de Kamer over de concrete voortgang van enkele IMO initiatieven:
  - Verplichting voor een elektronische inclinometer op containerschepen: deze treedt na bekrachtiging in juni 2023 door IMO's Maritieme Veiligheidscommissie op 1 januari 2026 in werking;
  - Routeringsvoorstel voor de routes boven de Waddeneilanden (aanbeveling conform het geharmoniseerde advies aan containerschepen): deze is begin november jl. door IMO aangenomen en is van kracht vanaf 1 juni 2023.

- Periodieke risicoanalyse. In 2024 wordt de risicoanalyse Noordzee opnieuw uitgevoerd en zal, indien ontwikkelingen daarvoor aanleiding geven, bijstelling van de risicoanalyse containerverlies plaatsvinden.
- TopTier project: in deze brief informeert u de Kamer over de voortgang van het door MARIN geïnitieerde meerjarige TopTier project, en de acties in IMO ter bredere gewaarwording van het project, waaronder een succesvolle presentatie door Nederland tijdens de laatste vergadering van het Maritieme Veiligheidscomité begin november 2022;
- Fremantle Highway. U refereert kort aan de brand op het autoschip Fremantle Highway in juli van dit jaar, aangezien dit ongeval eveneens boven de Waddeneilanden plaatsvond. Daarbij legt u nogmaals uit waarom dit schip geen routeadvies heeft gekregen.

**Datum**

24 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/352630

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart**Aan**

minister

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

De Kamer is zeer actief op dit dossier. In de maritieme debatten heeft dit dossier veel aandacht gekregen. Daarnaast zijn er vragen gesteld tijdens het Commissiedebat Wadden van 25 januari 2022 en 18 januari 2023. Er zijn in het verleden enkele rondetafels georganiseerd in de Kamer. Daarnaast zijn er diverse moties aangenomen en afgedaan naar aanleiding van het ongeval en de aangekondigde maatregelen. De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met HBJZ, RWS en Kustwacht.

**Toelichting**

Niet van toepassing.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## Bijlagen

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Eerste jaarlijkse voortgangsrapportage MSC Zoe	Stand van zaken omtrent de uitvoering van de aanbevelingen uit het OvV rapport over het ongeval met het containerschip MSC Zoe.

**Datum**  
24 november 2023

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2023/352630

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**  
minister

**Bijlage(n)**  
1