



STIMULERINGSPAKKET 2024 - 2025

Inleiding



In 2026 voert Nederland de vrachtwagenheffing in. Daarmee gaan (binnenlandse en buitenlandse) vrachtwagens per kilometer betalen voor het gebruik van een deel van de Nederlandse wegen. De netto-opbrengst uit deze vrachtwagenheffing wordt ingezet voor verduurzaming en innovatie van de transportsector.

Deze subsidies starten al in 2024. Voor 2024 is EUR 70 miljoen en EUR 100 voor 2025 beschikbaar. De Tweede en Eerste Kamer moet hier nog wel mee instemmen. Zodra de heffing van start gaat, zal dit geld uit de heffingsopbrengsten worden terugbetaald.

Dit document geeft een beknopt overzicht van de maatregelen die in 2024 en 2025 worden gefinancierd vanuit de terugsluis.

Doel

“De versnelde transitie naar emissieloos vrachtvervoer, in de vorm van batterij-elektrisch en waterstof aangedreven vrachtwagens, (tijdelijk) gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen, en optimalisatie van de logistieke keten, waardoor het aantal gereden voertuigkilometers afneemt.” (2021)

Nog te verdelen

In het voorjaar van 2024 zal besloten worden over het resterende budget voor 2024 (€ 15 miljoen) en 2025 (€ 45 miljoen). Hierbij zal rekening gehouden worden met de wens vanuit de samenleving om al in 2024 te starten met de subsidieregeling voor logistieke efficiëntie. Ook zal gekeken worden hoeveel extra budget er wenselijk is voor batterij- en waterstofvrachtvervoer.

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel ¹	2024 ²	2025 ²
	AanZET Laadinfra ³	45 10	55
	SWiM ³		
	Innovatie Nog te verdelen in het voorjaar van 2024	15	45
Totaal		70	100

¹ Zie achterzijde voor een toelichting op deze maatregelen.

² Bedragen in miljoenen euro's, inclusief uitvoeringskosten.

³ Bovenop het budget vanuit het Klimaatfonds.

AanZET



De **Aanschafsubsidieregeling Zero Emissie Trucks (AanZET)** vergoedt een deel van de meerkosten van een nieuwe, batterij-elektrische vrachtwagen. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de voertuigcategorie en de grootte van het bedrijf of non-profitorganisatie (klein, middelgroot of groot). De subsidie is een percentage van de aanschafprijs of financial-lease, die voldoet aan de Europese regels voor staatssteun. Voor iedere voertuigcategorie is een maximum subsidiebedrag vastgesteld.

SWiM



De **Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM)** vergoedt een deel van de investering voor aanleg van waterstof-tankinfrastructuur en van de aanschaf- of ombouwkosten van waterstofvoertuigen.

Deze regeling heeft twee doelen:

1. Realiseren van een landelijk dekkend netwerk van waterstoftankstations (die voldoen aan de Europese regels), en
2. Realiseren van voldoende waterstofvoertuigen op de weg, zodat een dekkend netwerk van tankstations rendabel is.

Laadinfra



De **Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur voor Bedrijven** vergoedt een deel van de kosten voor aanschaf en plaatsing van private en semi-private laadpalen. Er is immers voldoende laadinfrastructuur nodig voor batterij-elektrische wagens. Ook kan men subsidie aanvragen voor advies over de aanleg van laadinfrastructuur.

Innovatie



Meer dan 99% van de gebruikte brandstof in de wegtransportsector is nu nog diesel. Bij de verbranding van diesel komt CO₂ vrij. Dus zorgt het verlagen van het aantal gereden kilometers tot een afname van de CO₂-uitstoot.

De subsidieregeling **Innovatie** stimuleert bedrijven om de efficiëntie van hun transportbewegingen te onderzoeken en verder te verbeteren.

De regeling bestaat uit twee onderdelen:

1. Subsidie voor een kennisvoucher voor een nulmeting van de CO₂-uitstoot, en
2. Subsidie voor een kennisvoucher voor concreet en meetbaar advies over verbetering in efficiëntie.

Hernieuwbare biobrandstoffen



Een nieuwe ICT-tool legt informatie over biobrandstoffen vast, zodat alle betrokkenen zeker zijn dat biobrandstof voor hun transport wordt gebruikt. Zo wordt het tanken van hernieuwbare brandstoffen transparanter en minder fraudegevoelig. Het ministerie ondersteunt dit initiatief vanuit de transportsector.