

Vergaderjaar 2023–2024

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1171

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID VAN DER GRAAF C.S. TER
VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 1151**

Voorgesteld 26 oktober 2023

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het KiM in het rapport «Waar is de OV-reiziger gebleven» aangeeft dat sinds de coronapandemie minder gebruik wordt gemaakt van het OV, wat niet alleen ligt aan de gedragsveranderingen als gevolg van deze pandemie, maar ook aan de hoge inflatie en afschaling van dienstregelingen, waardoor de verwachting is dat – wanneer dienstregelingen weer opgeschaald worden – dit tot enig herstel in ov-gebruik zal leiden;

verzoekt de regering het volume van sprinters op de volgende trajecten en momenten te verhogen met twee per uur tot 19.00 uur en dit op te nemen in de HRN-concessie:

- uiterlijk per 1 januari 2025: Zwolle-Leeuwarden (brede spits) en Zwolle-Groningen (brede spits), kostenneutraal conform de aangenomen motie Minhas c.s. (29 984 nr. 1144)
- uiterlijk per 1 januari 2027: Amersfoort-Harderwijk (buiten de spits), Lelystad-Zwolle (tenminste brede spits), Haarlem-Alkmaar (buiten de spits)

de kosten hiervan te dekken uit resterende budgetten van verkenningen uit artikel 11 van het Mobiliteitsfonds en te verwerken in de begroting van het Mobiliteitsfonds voor 2027;

en gaat over tot de orde van de dag.

Van der Graaf
De Hoop
Alkaya