

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal Agro**  
Directie Dierlijke Agroketens en  
Dierenwelzijn

**Auteur**

[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

3 oktober 2023

**Kenmerk**

DGA-DAD / 38175461

# nota

Beslisnota bij verzamelbrief dierenwelzijn

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

2

## Parafenroute

[Redacted signature area]

## Aanleiding

In bijgevoegde Verzamelbrief wordt de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van een aantal dierenwelzijnsonderwerpen, moties en toezeggingen.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van bijgevoegde brief naar de Tweede Kamer. Daarbij gaat u akkoord met de volgende adviezen:

- U wordt geadviseerd over te gaan tot het verlagen van de maximumtemperatuur voor diertransport en de beleidsregel in internetconsultatie te brengen. Op deze manier kunnen de overige sectorpartijen (en alle andere partijen die dat willen) nog input leveren en kan tijdig gestart worden met het uitvoeren van de HUF-toets door de NVWA.
- U wordt geadviseerd om het advies van de Commissie Deskundigen Meststoffenwet (CDM) af te wachten om zo een volledig beeld te krijgen van de implicaties voor betrokken agrariërs van het verhogen van de minimumkalverleeftijd voor transport alvorens u te beraden op vervolgstappen.

## Kernpunten

### Maximumtemperatuur voor diertransport

- Er zijn twee moties aangenomen van het lid Vestering die u verzoeken om de maximumtemperatuur voor diertransport te verlagen (Kamerstuk 35 830, XIV, nr. 10 en Kamerstuk 36 200 XIV, nr. 63). De laatste van deze twee moties vraagt u dit uiterlijk in het voorjaar van 2023 te doen en daarbij de EFSA adviezen te betrekken.
- Vanuit het oogpunt dierenwelzijn is het belangrijk dat deze maximumtemperatuur voor diertransport wordt verlaagd.
- Bij het verlagen van de maximumtemperatuur voor diertransport moet u rekening houden met de uitvoerbaarheid en de handhaafbaarheid. De NVWA wordt gevraagd hiertoe een Handhavings- en Uitvoeringstoets (HUF-toets) uit te voeren.
- De sector is in december 2022 en februari jl. verzocht om een impactanalyse aan te leveren voor het verlagen van de maximumtemperatuur voor diertransport. 1 sectorpartij heeft deze inmiddels aangeleverd, maar de andere sectorpartijen (transport, de primaire houderij en pluimveeslachthuizen) hebben deze tot op heden nog niet aangeleverd.
- Een dergelijke beleidsregel moet ook genotificeerd worden bij de Europese Commissie. Een notificatieprocedure kent een vaste termijn van drie maanden waarin de beleidsregel niet mag worden vastgesteld (stand-still). Afhankelijk van de opmerkingen die in die periode komen, kan er nogmaals zo'n termijn van drie maanden ingaan.
- Om de beleidsregel in te laten gaan vóór de zomer van 2024, is het belangrijk nu door te gaan. Anders is er onvoldoende tijd.

### Minimumtransportleeftijd kalveren

- Middels deze verzamelbrief deelt u het rapport van de WUR aangaande de mogelijke implicaties voor betrokken agrariërs bij het verhogen van de minimumkalverleeftijd voor transport – dat u heeft aangekondigd in de Verzamelbrief Dierenwelzijn van mei 2023 (Kamerstuk 28 286, nr. 1293) – met de Kamer.
- De implicaties en mogelijke oplossingen daarbij voor de fosfaatrechten van individuele melkveehouders konden niet door de WUR in kaart gebracht worden. De Commissie Deskundigen Meststoffenwet (CDM) is gevraagd hier een advies over uit te brengen. Op dit moment is er geen indicatie te geven over wanneer zij dit advies uitbrengen.

### Daarnaast informeert u de Kamer in de brief over:

- de evaluatie van het nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen voor het jaar 2022. Daarmee geeft u invulling aan een toezegging.
- uw reactie op de motie van het lid Vestering om te komen met een plan voor een eind aan de import van kalveren.

- hoe wordt omgegaan met de motie van het lid Akkerboom over het verlagen van de slachtsnelheid als er risicofactoren worden geconstateerd bij de beoordeling van een slachthuis.
- de uitkomst van het gesprek met de IG van de NVWA over het verzoek van de sector om de slachttijden te verruimen bij extreme temperaturen, waarbij de NVWA eerder start met het toezicht houden. Hiermee geeft u invulling aan twee toezeggingen.
- de stand van zaken van Verscherpt Toezicht en de uitvoering van de motie van Van Campen en Eerdmans over '*three strikes out*'.
- de stand van zaken van het invoeren van een roulatiesysteem binnen NVWA-teams naar aanleiding van de motie van de leden Graus en Eerdmans
- uw besluit om een doelstelling voor het verminderen van het aantal gedode ééndagshaantjes te formuleren, inhoudende dat in 2026 geen ééndagshaantjes meer worden gedood voor de tafeleieren voor de Nederlandse en de Duitse markt.
- uw reactie op de motie van het lid Vestering om te komen tot een landelijke verplichting van beschuttingsmogelijkheden voor weidedieren. Hiermee doet u de motie af.
- uw besluit om op 1 november 2023 een subsidieregeling, waarvoor 2,5 miljoen euro is gereserveerd, open te stellen in het kader van het GLB waarmee varkenshouders ondersteuning kunnen krijgen bij het geleidelijk stoppen met couperen van staarten van biggen.
- de wijziging van de subsidieregeling sloop- en ombouwkosten pelsdierhouderij.
- het opzetten van een pilotproject gericht op het evacueren van melkvee bij hoog water in de Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid en de Veiligheidsregio Utrecht, in opvolging van het pilotproject voor de Veehouderij Evacuatiebeoordeling.