



Aan

Minister

nota

Kamerbrief leefomgevingskwaliteit luchthavens van
nationale betekenis

TER BESLISSING

Datum

4 oktober 2023

Onze referentie

IENW /BSK-2023/267950

Opgesteld door

Bestuurskern
Cluster B

Beslistermijn

09-10-2023

Bijlage(n)

5

Aanleiding

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) voeren enkele onderzoeksbureaus een aantal onderzoeken uit op het gebied van geluid en emissies. Aan de Kamer is toegezegd om het onderzoek over Zeer Zorgwekkende Stoffen in Q3 2023 aan de Kamer aan te bieden. Voor de afronding hiervan geldt dat het onderzoeksbureau meer tijd nodig heeft om de rapportage zorgvuldig af te ronden. Met bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de stand van zaken van de emissie-onderzoeken. Ook wordt de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken rond Doc29 voor regionale luchthavens en de afronding van een evaluatie van de uitvoeringspraktijk van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- In de Kamerbrief van 30 maart jl. is aangegeven dat de Kamer in het derde kwartaal van 2023 geïnformeerd zou worden over de resultaten van het onderzoek naar Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Tot zeer kort geleden leek dit ook haalbaar en daarom is in recente beantwoording van Kamervragen over ZZS aangegeven dat deze resultaten in het derde kwartaal van dit jaar gedeeld zouden worden. Vlak hierna werd echter duidelijk dat het onderzoeksbureau op basis van voortschrijdend inzicht haar rapport over ZZS-concentraties verder wilde aanscherpen. Voor de andere onderzoeken is eerder aangegeven dat deze uiterlijk vóór het kerstreces gedeeld worden met de Kamer. De betreffende onderzoeksbureaus hebben aangegeven de onderzoeken in het vierde kwartaal van dit jaar af te ronden. Zodra alle onderzoeken zijn afgerond, zal een beleidsreactie naar de Kamer gestuurd worden.
- In maart is een TNO-notitie over ZZS-emissies naar de Kamer verstuurd. Na publicatie van de TNO-notitie is een onjuiste eenheid in de titel van Tabel 1 gevonden en gecorrigeerd. In de titel stond de eenheid in ton, terwijl dit in kg moet zijn. De berekeningen zelf heeft TNO uitgevoerd met de juiste eenheid. Het gaat hier enkel om een tekstuele fout in de titel van een tabel. Deze fout

heeft daarom verder geen gevolgen voor de inhoud van het rapport; de bureaus die werken aan de vervolgonderzoeken hebben gebruik gemaakt van de juiste cijfers. In de Kamerbrief wordt de fout gemeld.

- Daarnaast wordt een rapport over de evaluatie van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) aangeboden. In de uitvoeringsagenda van de Luchtvaartnota is opgenomen dat IenW een evaluatie van de uitvoeringspraktijk van de RBML laat uitvoeren op knelpunten die de kleine burgerluchtvaart treffen. Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd. In de bijlage zit een recente nota (d.d. 16 augustus 2023) waarin nader wordt ingegaan op het krachtenveld en de uitdagingen rondom de evaluatie.
- Ook wordt een update gegeven over Doc29, de nieuwe Europese rekenmethode voor de bepaling van vliegtuiggeluid.

Krachtenveld

- Zowel omwonenden als de luchtvaartsector (luchtvaartmaatschappijen en luchthavens) zijn vanaf het begin op de hoogte gesteld van voortgang van de onderzoeken rondom luchtkwaliteit en geluid. Dit zal ook met het vervolg gebeuren.
- Met betrekking tot de evaluatie van het RBML hebben provincies stevig ingezet op een volledige evaluatie van het besluit de kleinere luchthavens over te dragen aan de provincies. Men vindt dat het Rijk ook voor deze luchthavens verantwoordelijk is. Dit was niet het onderwerp van de evaluatie.

Toelichting

Luchtkwaliteit

Vier onderzoeken zijn in gang gezet n.a.v. het TNO-rapport naar ZZS-emissies die beter inzichtelijk moeten maken of de door TNO genoemde maatregelen effectief zijn. Het gaat hierbij om een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden en praktische maatregelen. De volgende vier onderzoeken zijn uitgezet:

1. Als vervolgstudie op het TNO-rapport over ZZS-emissies onderzoekt het NLR tot welke concentraties de ZZS-emissies leiden op en rond de luchthavens.
2. Adecs onderzoekt welke bijdrage activiteiten op de luchthaven leveren aan de luchtconcentraties van een aantal andere luchtverontreinigende stoffen.
3. To70 onderzoekt daarnaast het effect dat vlootvernieuwing heeft op emissies van luchtverontreinigende stoffen.
4. To70 ontwikkelt ook een nieuwe rekenmethode waarmee de emissie van luchtverontreinigende stoffen kan worden berekend. De rekenmethode kan omgezet worden in een rekenvoorschrift, in de bijlage staat dit toegelicht.

Uitloop onderzoeken luchtkwaliteit

In eerdere toezeggingen is aangegeven dat resultaten over het onderzoek naar ZZS-concentraties in Q3 gedeeld zouden worden met de Kamer. Tot zeer kort geleden leek dit ook haalbaar en daarom is in recente beantwoording van Kamervragen over ZZS aangegeven dat deze resultaten in Q3 gedeeld worden. Vlak hierna werd duidelijk dat het onderzoeksbureau op basis van voortschrijdend inzicht haar rapport verder moest aanscherpen, waardoor aanbidding in september 2023 niet meer zal lukken.

Datum

4 oktober 2023

Onze referentie

IENW /BSK-2023/267950

Opgesteld door

Bestuurskern
Cluster B

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Politieke context

- De Luchtvaartnota 2020 biedt een heldere ambitie: werken aan een betere kwaliteit van de leefomgeving door de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen te doen afnemen.
- In antwoord op Kamervragen in maart 2022 en tijdens het Commissiedebat Verduurzaming luchtvaart van 16 juni 2022 is aan de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat toegezegd dat de Kamer wordt geïnformeerd over de noodzaak van het nemen van beleidsmaatregelen om de uitstoot van ZZS door de luchtvaart te beperken.
- Vanuit de Kamer is de laatste jaren steeds meer aandacht voor de effecten van luchtvaart op lokale luchtkwaliteit en wordt middels Kamervragen of tijdens debatten regelmatig gevraagd om met beleid te komen dat de luchtkwaliteit moet verbeteren.

Datum

4 oktober 2023

Onze referentie

IENW /BSK-2023/267950

Opgesteld door

Bestuurskern
Cluster B

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief geluid en emissies	Kamerbrief met bijbehorende rapporten die aangeboden worden aan de Kamer
2	Rapport Evaluatie RBML	Evaluatie van de uitvoeringspraktijk van de RBML op knelpunten die de kleine burgerluchtvaart treffen
3	Erratum TNO rapport	Kort bericht waarin TNO aangeeft een fout te hebben gedetecteerd in Tabel 1 van het rapport
4	TNO rapport incl. erratum	Het aangepaste TNO rapport
5	Beslisnota aanbieden rapport evaluatie RBML	Nota d.d. 16 augustus 2023 over evaluatie RBML