



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over nieuwe dienstregeling
NS 2024 Alkmaar-Haarlem en Alkmaar-Amsterdam

TER BESLISSING

Datum

10 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/227796

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

23 augustus 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 2 augustus jl. zijn er vragen binnengekomen van de leden Minhas en Heerema (beiden VVD) over het bericht "Reizigersvereniging boos over plannen NS. Intercity Alkmaar-Haarlem komt niet terug en op vrijdag minder treinen tussen Alkmaar en Amsterdam¹".

Ter beantwoording van de vragen is een concept-Kamerbrief opgesteld. Via deze nota verzoeken we u de beantwoording aan de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de adviesaanvraag voor de nieuwe NS-dienstregeling 2024.
- De vragen spitsen zich toe op de afschaling van de dienstregeling rondom station Alkmaar. De intercity Alkmaar-Haarlem komt niet terug en op vrijdag rijden er minder treinen tussen Alkmaar en Amsterdam.
- In de bijlage bij deze nota is een overzicht opgenomen met enkele belangrijke uitbreidingen en verbeteringen in de nieuwe dienstregeling 2024 waar NS advies over vraagt.

Krachtenveld

Binnen de spelregels van de concessie is het vormgeven van de dienstregeling de verantwoordelijkheid van NS. De voorgestelde wijzigingen voldoen daaraan. NS moet de dienstregeling vooraf wel voor advies voorleggen aan de decentrale overheden en de consumentenorganisaties. IenW heeft geen instemmingsbevoegdheid op de dienstregeling.

De dienstregeling is voor advies voorgelegd aan de consumentenorganisaties en decentrale overheden. Het advies van de consumentenorganisatie wordt 15 augustus verwacht. Dat van de decentrale overheden begin september. Besluitvorming door NS volgt hierna.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20230731_59424569

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen Dienstregeling NS 2024 Alkmaar-Haarlem en Alkmaar-Amsterdam	

Datum

10 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/227796

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlage: overzicht wijzigingen Dienstregeling 2024

Enkele belangrijke uitbreidingen en verbeteringen waar NS advies over vraagt:

- Tussen Amsterdam en Breda rijdt NS weer drie keer per uur een rechtstreekse Intercity direct over de Hogesnelheidslijn. Dat is nu nog één keer met de Intercity Brussel en twee keer per uur met een overstap. Tussen Amsterdam en Rotterdam blijven er 5 Intercity direct-treinen per uur rijden.
- NS verhoogt in de daluren doordeweeks en in het weekend de frequentie van Intercity's op diverse trajecten van twee keer per uur naar vier keer per uur. Dit zijn bijvoorbeeld de trajecten tussen Utrecht en Den Haag, Utrecht en Rotterdam, Den Haag en Amsterdam, Schiphol en Nijmegen en tussen Dordrecht en Schiphol. In de spits is dit nu al vier keer per uur.
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag extra Intercity's op het traject van Arnhem via Utrecht en Schiphol naar Rotterdam, waardoor hier elke tien minuten weer een Intercity rijdt
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag tussen Dordrecht en Rotterdam extra Sprinters, waardoor hier elke tien minuten weer een Sprinter rijdt.
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag tussen Assen en Groningen vier Sprinters per uur. Nu is dat nog twee keer per uur.
- Tussen Arnhem en Nijmegen verhoogt NS in het dal op werkdagen het aantal Sprinters van twee per uur naar vier per uur. In de spits was dit al zo.
- NS rijdt op vrijdag, zaterdag en zondag een aantal rechtstreekse Intercity's tussen Heerlen en de Randstad, op dit moment stappen reizigers op die dagen nog over in Eindhoven.
- De Sprinter tussen Dordrecht, Breda, 's-Hertogenbosch en Nijmegen rijdt in de avonduren en in het weekend twee keer per uur, waar dat nu één keer per uur is.
- De Sprinter van Leeuwarden naar Zwolle, rijdt door naar Lelystad. Daarmee ontstaat een nieuwe verbinding, waarmee de huidige overstap voor reizigers naar Dronten en Kampen Zuid verdwijnt. De reistijd van Meppel naar Dronten wordt daardoor 22 minuten korter.
- De reistijd met de Intercity Berlijn is een halfuur korter. Dat wordt mogelijk door aanpassingen aan de Nederlandse spoorinfrastructuur en het inzetten van andere treinen. Wel stopt deze trein niet meer in Almelo.
- NS versnelt de Sprinters rond Geldermalsen op vrijdag tot en met zondag. Zo is de Sprinter tussen Tiel en Utrecht Centraal op deze dagen zeven minuten sneller met een betere aansluiting in Tiel.

De trajecten waar NS op rustige momenten minder treinen gaat rijden:

- Tussen Amsterdam Centraal en Almere Oostvaarders gaat het aantal Sprinters tijdens daluren van vier naar twee keer per uur.
- Tussen Utrecht Centraal en Woerden gaat het aantal Sprinters in de daluren van vier naar twee keer per uur.
- Tussen Utrecht Centraal, Weesp en Hoofddorp gaat het aantal sprinters op vrijdag van vier keer per uur naar twee keer per uur.
- Tussen Hoofddorp en Leiden Centraal gaat het aantal Sprinters op vrijdag van vier naar twee per uur.

Datum

10 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/227796

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1