



Lijst van nieuwe EU-voorstellen

De Europese Commissie heeft in de periode tussen **25 mei en 8 juni 2023** de volgende voor deze vaste commissie relevante voorstellen voor Europese wetgeving, besluiten en andere beleidsvormende documenten aan de Tweede Kamer gestuurd:

I. Nieuw voorgestelde EU-wetgeving

(Verordeningen, richtlijnen en wetgevende besluiten)

Titel	Voorstel voor wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor minimale onderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden in de sector van het ongeregeld personenvervoer COM(2023)256
Voorstel	BNC-fiche afwachten;
Noot	In de verordening zijn de maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en minimale dagelijkse en wekelijkse rusttijden voor bestuurders in de commerciële vervoersector vastgesteld. De herziening heeft tot doel te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden; en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld passagiersvervoer. De minimumduur van onderbrekingen of rusttijden of de maximale rijtijden blijven ongewijzigd.

Titel	Voorstel voor herziening van de Richtlijn over 'ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences' COM(2023)273
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	Betreft herziening van bestaande richtlijn die ziet op effectieve straffen voor milieu-overtredingen op schepen zoals illegale lozingen op zee. Herziening is nodig om Richtlijn in lijn te brengen met internationale verplichtingen en afspraken en om een aantal tekortkomingen op te lossen.



betreft Lijst van nieuwe EU-voorstellen

Titel	Voorstel voor herziening van de Richtlijn 'compliance with flag State requirements' COM(2023)272
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	Deze richtlijn ziet op maritieme veiligheid en bescherming onder UNCLOS verdrag. Gaat over handhaven van veiligheidsregels, voorkómen van vervuiling en erop toezien dat Lidstaten voldoen aan verplichtingen als vlagstaat.

Titel	Voorstel voor een verordening over de European Maritime Safety Agency (EMSA) COM(2023)269
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	De verordening dient om het mandaat van de EMSA te actualiseren en herzien, om maritieme veiligheid te kunnen borgen; om de groene en digitale transitie voor de sector te realiseren en om toekomstige nieuwe taken voor EMSA mogelijk te maken.

Titel	Voorstel herziening Richtlijn 'establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector' COM(2023)270
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	De richtlijn voorziet in een systeem van veiligheidsonderzoeken om lering te trekken uit ongevallen op zee en om te voorkomen dat die opnieuw gebeuren. Ongevallen op zee die binnen de reikwijdte van de richtlijn vallen, worden onderzocht om de veiligheid op zee te verbeteren en het mariene milieu te beschermen. De richtlijn wordt aangepast aan de juridische, ecologische en technologische veranderingen die zich hebben voorgedaan, en aan de lessen die bij de uitvoering van de richtlijn zijn getrokken



betreft Lijst van nieuwe EU-voorstellen

Titel	Voorstel voor herziening van Richtlijn 2009/16/EC over Port State control COM(2023)271
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	Wijziging van de bestaande richtlijn over de havenstaatcontrole. Betreft een systeem van inspecties van buitenlandse schepen (niet zijnde van de vlagstaat) in de havens, om de competenties van de bemanning aan boord, de conditie van het schip en zijn uitrusting te toetsen aan de internationale verdragsvereisten en aan EU-recht. De herziening is bedoeld om de richtlijn aan te passen aan actuele ontwikkelingen en nieuwe afspraken.

II. Nieuwe EU-documenten van niet-wetgevende aard

(Mededelingen, aanbevelingen, actieplannen, consultaties, etc.)

Titel	Mededeling Maritieme veiligheid: de kern van schone en moderne scheepvaart COM(2023)268
Voorstel	BNC-fiche afwachten
Noot	Overkoepelende mededeling over de vijf bovengenoemde maritieme voorstellen. Dit pakket vormt de basis voor inspanningen om efficiënt, duurzaam en veilig zeevervoer te garanderen in de wateren van de EU en daarbuiten, en om de oceanen gezond te houden