

## **Position paper - DCMR Milieudienst Rijnmond**

Tweede Kamer Rondetafelgesprek varend ontgassen, d.d. 7 maart 2023

1. DCMR Milieudienst Rijnmond heeft zich voor Rotterdam, de regio Rijnmond en de Provincie Zuid-Holland meer dan 10 jaar ingezet voor het verbieden van varend ontgassen. DCMR is betrokken geweest bij de ontwikkeling van de provinciale verboden, die aanleiding zijn geweest om op rijksoverheidsniveau langs de weg van een wijziging in het CDNI-verdrag te komen tot een nationaal verbod. Van 2018 tot augustus vorig jaar is DCMR onderdeel geweest van de Taskforce varend ontgassen.
2. Als omgevingsdienst werkt DCMR aan een gezonde, veilige en duurzame leefomgeving. In die rol ziet de DCMR vanuit haar taken voor de Rijnmondgemeentes en de provincies Zuid-Holland en Zeeland het belang om varend ontgassen zo snel mogelijk nationaal te verbieden. Een nationaal verbod is het aangewezen instrument omdat de Rijksoverheid de middelen heeft om adequaat toezicht over geheel Nederland uit te voeren en dit een level playing field creëert.  
DCMR wil er alles aan doen om ontgassingsemissies zo snel mogelijk te verlagen. Het verwerken van ladingdampen van binnenvaartschepen dient op verantwoorde wijze te geschieden met inachtneming van het geldende wettelijke kader. Het verlenen van vergunningen voor dergelijke installaties is daarop gestoeld.
3. Vanuit onze expertise hebben we input gegeven aan het oplossen van een aantal knelpunten, die gerelateerd zijn aan de taken van de omgevingsdienst. Het vaststellen van het kader voor emissienormen, het mogelijk maken van proefnemingen en een adequaat toezicht op varend ontgassen en ontgassingsinstallaties zijn hier voorbeelden van. In de afgelopen jaren heeft DCMR actief deelgenomen aan acties om proefnemingen met mobiele ontgassingsinstallaties mogelijk te maken. Daarnaast is het in 2020 en 2021 betrokken geweest bij de uitvoering van een beperkt aantal proeven in het Rotterdamse havengebied.
4. Met I&W zijn gesprekken gevoerd om na te gaan of specifiek voor ontgassingsinstallaties binnen de Omgevingswet een wettelijk kader kan worden geformuleerd, dat de knelpunten bij het gecontroleerd verwerken van ladingdampen kan aanpakken, zonder daarmee de milieurisico's te verhogen. DCMR blijft zich open opstellen om deze gesprekken met I&W te voeren.

5. Daarnaast zet DCMR elektronische neuzen in om varend ontgassen steeds beter te detecteren. Hiermee vormt het een belangrijke signaalfunctie voor het toezicht en de handhaving op varend ontgassen.  
Bij de nu gehanteerde systematiek zijn Provincie, Dienst Haveninspectie en ILT betrokken. Hoewel de handhaving op dit moment hoofdzakelijk geschiedt op grond van de regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen (ADN), zijn de ervaringen waardevol voor handhaving bij het nationale verbod. DCMR wil zich inzetten om hieraan een bijdrage te blijven leveren.
6. Binnen de Rotterdamse haven worden binnenvaarttankers bij vloeibare opslagterminals geladen en gelost. Het verwerken van de ladingdampen van de schepen bij het laden en lossen is onderdeel van deze activiteit. De daarbij betrokken vaste dampverwerkingsinstallaties zijn vergund. Los van de daadwerkelijke beschikbaarheid en logistieke inpassing van de installaties zijn zij in technisch opzicht in staat om de ladingdampen te verwerken. Ze zijn echter op dit moment niet inzetbaar voor ontgassing, omdat hiervoor een specifieke afvalverwerkingsvergunning is vereist. Overigens is er in dergelijke situaties geen milieu-hygiënische reden om ladingdampen bij ontgassen van schepen anders te zien dan bij het verladen van schepen.  
DCMR kan zich samen met andere omgevingsdiensten inzetten om het toepassen van deze installaties voor het innemen van ladingdampen van scheppen mogelijk te maken.  
  
Overigens beschikt een aantal verladers over dampverwerkingsinstallaties die voldoen aan het huidige wettelijk kader.
7. Vergunningverlening van mobiele ontgassingsinstallaties is op dit moment niet aan de orde in het Rijnmondgebied. In de eerste plaats omdat geen enkele aanvraag voor een installatie is ingediend.  
DCMR kan alleen op grond van een ontvankelijke aanvraag beoordelen of een installatie in staat zal zijn om ladingdampen te verwerken en daarmee vergunbaar is. Wel valt uit de afgelopen proeven en signalen van betrokken partijen af te leiden dat getwijfeld wordt aan de vergunbaarheid van deze mobiele installaties vanwege het niet voldoen aan de standaard emissie-eisen.
8. De verladers zijn verantwoordelijk voor naleving van het toekomstige verbod. Zij zijn de afnemers van de diensten van ontgassingsinstallaties. Zij hebben de kennis om een analyse uit te voeren om te achterhalen hoe ze ontgassingsinstallaties inzetten die voldoen aan het huidige wettelijk kader en daarmee vergunbaar zijn. Uit zo een analyse moet blijken in hoeverre de inzet van vaste en mobiele ontgassingsinstallaties noodzakelijk is.  
DCMR ziet deze analyse als een belangrijk gegeven om alle knelpunten rond het dossier te kennen.