



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan  
Van

Minister  
RWS

**Datum**  
19 oktober 2022

**Onze referentie**  
RWS-2022/31406

**Beslistermijn**  
21 oktober 2022

# nota

Antwoorden op Kamervragen over de bescherming van vanrails voor moderne auto's.

## Aanleiding

Hierbij ontvangt u de beantwoording van bovengenoemde Kamervragen van het lid Madlener (PVV) die op 30 september 2022 aan u zijn gesteld.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

## Kernpunten

- Het artikel van het AD stelt dat de bescherming voor moderne auto's door geleiderails ondermaats is, omdat de geleiderails zijn gemaakt volgens verouderde voorschriften. De tests worden namelijk uitgevoerd met auto's in drie gewichtsklassen - 900, 1300 en 1500 kg. In 2020 woog een gemiddelde nieuwe auto echter al ruim 1600 kg. Dit is gebaseerd op onderzoek van het Duitse Verbond van Verzekeraars.
- De Kamervragen richten zich op de situatie op de Nederlandse wegen: voldoen geleiderails langs Nederlandse wegen aan de meest recente veiligheidseisen en bent u bereid deze, indien nodig, te herzien?
- In de beantwoording geeft u aan dat geleiderails op Rijkswegen al decennia lang getest worden getest door middel van botsproeven met een personenauto van 900 kg (met een snelheid van 100 km/u en een inrijdhoek van 20 graden) én een autobus van 13.000 kg (met een snelheid van 70 km/u en een inrijdhoek van 20 graden). Ondanks dat het voertuigpark evolueert met steeds zwaarder wordende personenvoertuigen (Elektrisch, SUV), is het huidige veiligheidsniveau hiermee voldoende geborgd. Er is daarom geen reden om de veiligheidseisen te herzien.

## Afstemming

De beantwoording is afgestemd met DGMO

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over de bescherming van vanrails voor moderne auto's	