

Omgaan met de COVID dip in reizigersaantallen in het openbaar vervoer

Een perspectief vanuit besluitvorming in grote onzekerheid

Autoverkoop daalt nog steeds door corona, maar er is ook hoop



Bron: Autovisie april 2021

Corona-effect zorgt voor flinke stijging autoverkopen

3 mei 2021, 17:07 - Economie

Deel dit artikel



Bron: Leeuwarder Courant mei 2021

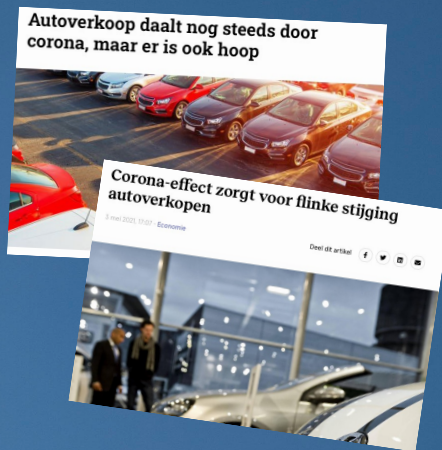
Wijnand Veeneman

- Hoofddocent Governance van Infrastructuren (0,8 fte)
- Technische Universiteit Delft
 - Faculteit techniek Bestuur en Management
 - Onderzoek: hoe beslissen we over infrastructuur en mobiliteitsdiensten onder onzekerheid
 - Onderwijs: managen complexe projecten en besluitvorming vooral in energie en mobiliteit
- Wetenschappelijk directeur (0,2 fte)
- Next Generation Infrastructure
- Samenwerking tussen 6 netwerkmanagers
 - ProRail, Rijkswaterstaat, Vitens, Alliander, Haven van Rotterdam, Luchthaven Schiphol
- Managen van onderzoek op gedeelde vragen van infrastructuurmanagers
 - Capaciteitsmanagement, assetmanagement en investeringsvraag in de context van transitie
- Focus op onzekerheid door transities en afhankelijkheden
 - Bouwen in dezelfde ruimte, intermodale capaciteitsverdeling, functieafhankelijkheden in de context van transitie

Samenvatting
bestaande
uit...

In het kort

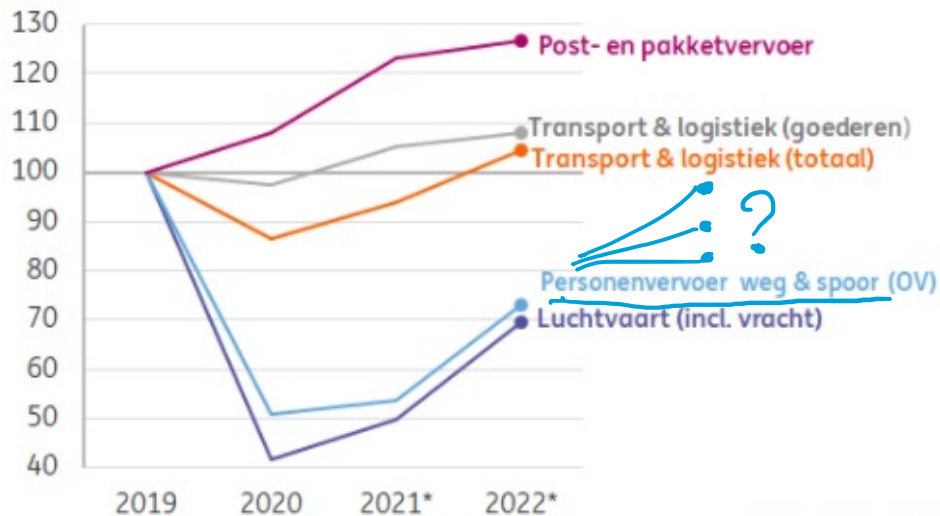
- Internationaal veel antwoorden op COVID
 - Grote variëteit (project met REBEL)
 - Van mondkapjes tot lockdown
- Effect op reizen per openbaar vervoer onduidelijk...
 - Minder duidelijk en voorspelbaar dan gedacht
 - Nieuws NL focust op verhalen rond autoverkoop en verhuizing
 - Ook internationaal
- Veel context variabelen die mede bepalend lijken te zijn qua effect op reizigers
 - Coronastrategie van een land (meer lockdown is groter effect)
 - Stedelijkheid van een regio (meer stedelijk is minder effect)
 - Kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer (beter is groter effect)



Waar gaat dat heen?

Personenvervoer herstelt na vertraging sterker in 2022, pakketvervoer op blijvend hoger pad

Index raming volume deelsectoren transport en logistiek (2019 = 100)

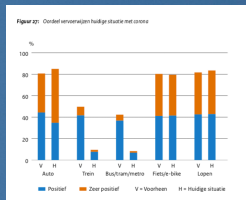


Bron: CBS, ING Research, *Raming ING Research

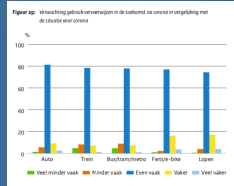
Factoren rond openbaar vervoer post COVID

- Organisaties
 - Onzekerheid over hybride werken
 - Wat kiezen mensen als ze weten over mogelijkheden en problemen?
- Reisgedrag
 - Onzekerheid over minder of meer reizen
 - Hoe verhouden verklaard en vertoond gedrag zich?
- Infrastructuur
 - Onzekerheid over effecten van capaciteitskrapte
 - Hoe lang blijft de nieuwe autobezitter in de file staan?
- Energie
 - Onzekerheid over kosten
 - Wat zal het effect zijn van hogere prijs energie (nieuwe) autobezitter?

Toch meer reizigers?



Bron: OV Pro 2020



Toch minder reizigers?

Voorbeeld universiteit Delft

28 september 2021

The policy includes these basic principles:

- TU Delft is a campus-based university. When we work together, we work on campus.
- If you intend to work from home – or work partly from home – you must make firm agreements about this with your manager or your team. The dialogue starters in the policy document (appendix 1) can support this

The policy includes these basic principles:

- TU Delft is a campus-based university. When we work together, we work on campus.
- If you intend to work from home – or work partly from home – you must make firm agreements about this with your manager or your team. The dialogue starters in the policy document (appendix 1) can support this

<https://intranet.tudelft.nl/en/-/hybrid-working-after-covid-19>



Wel of niet
beschikbaarheids
vergoeding...

Hoe neem je beslissingen?

	<i>Korte termijn</i>	<i>Lange termijn</i>
Onzekerheid beperkt	Continu - Omgeving stabiel - Nauwe focus kan - Handel met bestaande kennis - Toekomst komt vanzelf Voorbeelden - Dienstregeling uitvoeren - Handen wassen of niet	Trend - Omgeving stabiel ontwikkelend - Brede focus analyse - Handelen volgt nieuwe kennis - <i>Volgen trend</i> Voorbeelden - Spooruitbreiding Amsterdam - Zorgcapaciteit uitbreiden
Onzekerheid hoog	Crisis - Omgeving instabiel - Nauwe focus noodzakelijk - Handel met beperkte kennis - Toekomst wordt "gered" Voorbeelden - Businzet bij verstoring trein - Lock down of niet	Transformatie - Omgeving instabiel ontwikkelend - Breed focus aanpak - Kennis volgt nieuw handelen - <i>Vormen toekomst</i> Voorbeelden - Aanpassing OV-aanbod post COVID

Dus,

Kies voor *vormen* niet *volgen* nieuwe werkelijkheid

Naar
verwachting...

- Kies met elkaar een periode waarin duidelijker zal worden wat effect is van:
 - Hybride werken/leren
 - Reisgedrag individuen
 - Belasting infrastructuur
 - Kosten energie
- Tot die tijd:
 - Zorg dat de kwaliteit van het openbaar vervoer weer op het oude niveau komt
 - Bespaar slim capaciteit en kosten waar dat de kwaliteit het minst raakt
 - Communiceer dat die kwaliteit er weer is
 - Draag samen de kosten
 - Volg de ontwikkelingen op genoemde aspecten
- Na de gekozen periode:
 - Pas het aanbod aan op de nieuwe realiteit

Voorkom de self
fulfilling
prophecy!

"Maar goed
bezuinigden op het
openbaar vervoer,
het wordt nauwelijks
meer gebruikt"



Hartelijk dank

