



NOTITIE

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
Ontvanger: Vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat
Datum: dinsdag 10 maart 2020
Soort notitie: Position paper
Onderwerp: Rondetafelgesprek Scheepvaart zuidelijke vaarroute boven de Waddeneilanden – 12 maart 2020

Aangaande het nemen van een noodmaatregel bestaande uit het permanent afsluiten van het verkeersscheidingsstelsel "Terschelling - Duitse Bocht" (de zuidelijke vaarroute boven de Waddeneilanden) voor grote containerschepen, als genoemd in motie nr. 269 (Kamerstuk 31 409), heeft de KVNR de volgende zienswijze:

► **Iedere container die overboord valt is er één teveel.**

De KVNR betreurt het ten zeerste dat er containers van schepen nabij de Waddeneilanden zijn gevallen en in de zee terecht zijn gekomen. Dat had niet mogen gebeuren.

► **Maatregelen om te voorkomen dat containers overboord vallen moeten passend, effectief en handhaafbaar zijn.**

De KVNR heeft geen bezwaren tegen scheepsrouteringsmaatregelen die de veiligheid van de zeescheepvaart, het vervoer van containers over zee en de bescherming van het mariene milieu nabij de Waddeneilanden ten goede komen. Deze maatregelen dienen wel passend, effectief en handhaafbaar te zijn en te gelden voor alle schepen (ongeacht de vlag die wordt gevoerd) waarop de maatregelen van toepassing zijn, zodat het internationale gelijke speelveld gewaarborgd blijft.

► **De onderzoeksresultaten naar de oorzaak van het incident met de MSC Zoë moeten afgewacht worden.**

De KVNR meent dat onderzoeksresultaten naar de oorzaak van het verlies van containers door containerschip MSC Zoë en eventuele aanbevelingen van o.a. de Nederlandse Onderzoeksraad voor Veiligheid eerst afgewacht moeten worden voordat er – zo nodig – passende scheepsrouteringsmaatregelen getroffen worden.





- ▶ **De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) moet instemmen met een eventuele aanpassing van het verkeersscheidingsstelsel "Terschelling - Duitse Bocht".**

Wanneer uit de onderzoeksresultaten van o.a. de Onderzoeksraad voor Veiligheid blijkt dat een verbod voor 'grote containerschepen' om door het verkeersscheidingsstelsel "Terschelling - Duitse Bocht" te varen nuttig en nodig is, dan dient Nederland op basis van internationale verdragen¹, samen met Duitsland als naastgelegen kuststaat een eventuele aanpassing van het internationaal overeengekomen verkeersscheidingsstelsel "Terschelling - Duitse Bocht" ter instemming aan de IMO voor te leggen.

- ▶ **Het moet helder zijn voor welke schepen met welke grootte een eventueel verbod om door het verkeersscheidingsstelsel "Terschelling - Duitse Bocht" te varen moet gelden.**

De KVNVR is van mening dat de term 'grote containerschepen' die in motie nr. 269 gebezigd worden nader gedefinieerd moeten worden. Voor bijvoorbeeld de verder van de Nederlandse kust gelegen diepwaterroute "Off Friesland" wordt duidelijk omschreven dat deze geldt voor bepaalde scheepstypen (tankschepen) met een bepaalde grootte (bruto tonnage) die bepaalde lading vervoeren.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders is de belangenbehartiger voor de in Nederland gevestigde reders die in de zeevaart actief zijn. De activiteiten richten zich op politiek, overheid, maritiem cluster en de samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwaame bemanning.

¹ het *Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee* (Zeerechtverdrag - UNCLOS) waar in de Nederlandse Scheepvaartverkeerswet naar verwezen wordt en het *Internationaal verdrag ter beveiliging van mensenlevens op zee* (SOLAS-verdrag)

