

Aan : **Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat**
Van : **Dr.ir. Bas Buchner, Algemeen Directeur MARIN**
Datum : **2020-03-05**
Onderwerp : **Status MARIN onderzoek Scheepvaart zuidelijke vaarroute boven Wadden**

Direct na het ongeluk met de MSC Zoe, waarbij 345 container overboord sloegen en de zee vervuilden, heeft MARIN haar expertise aangeboden aan de overheid (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV).

Door de OVV is MARIN daarna betrokken bij het onderzoek 'Verloren Containers'. Het OVV onderzoek tracht breder te kijken dan het specifieke voorval en richt zich met name op de gevolgen van het ongeval, de lokale situatie in het Nederlandse Waddengebied en de vaarroute van het schip. Hiervoor zijn een uitgebreide serie proeven uitgevoerd, waarbij een schaalmodel van een groot containerschip (vergelijkbaar met de MSC Zoe) is getest in golven en verschillende waterdiepten. Deze proeven zijn uitgevoerd in september 2019.

De OVV gebruikt MARIN's proefresultaten nu in haar totaalonderzoek 'Verloren Containers' en heeft op basis hiervan op 31 oktober 2019 de tussentijdse waarschuwing gegeven "dat op deze route bepaalde wind- en golfcondities en getijde kunnen leiden tot grote domp- en slingerbewegingen, die de veilige afstand tussen het schip en de zeebodem in gevaar brengen. Voor schepen met afmetingen vergelijkbaar met die van MSC Zoe ontstaat daarmee het risico van contact of bijna-contact met de zeebodem". Het OVV onderzoek wordt afgerond in het voorjaar.



Schaalmodel van een Ultra Large Container Ship (ULCS) als de MSC Zoe

Om zeker te zijn van de scheepvaartveiligheid boven de Waddeneilanden, is het belangrijk om naar meer scheepsgroottes en omgevingscondities te kijken. MARIN heeft in opdracht van het Ministerie van I&W onderzoek gedaan naar drie typen containerschepen: naast de grote ULCS (380m) ook een kortere (en smallere) 'Panamax' van 279m en kleinere 'Feeder' van 163m. Hoewel het onderzoek nog loopt, werd de relevantie van dit onderzoek om ook andere typen schepen te testen bevestigd toen de Feeder 'OOCL Rauma' (168m) op 11 en 12 februari dit jaar 7 containers verloor boven de Wadden. Deze proeven zijn uitgevoerd in januari en februari 2020 en worden op dit moment in detail geanalyseerd, zodat betrouwbare conclusies kunnen worden getrokken.

MARIN vertrouwt erop dat deze onderzoeken een stevige basis vormen voor de advisering aan de scheepvaart boven de Waddeneilanden en de besluitvorming rond de zuidelijke vaarroute, zodat daar een veilige situatie ontstaat. Betrouwbaar en onafhankelijk onderzoek als dit is noodzakelijk in de internationale context waarin de scheepvaart opereert. Zodra de onderzoeken zijn afgerond en er toestemming is van de OVV en het Ministerie van I&W als opdrachtgevers, lichten wij als MARIN deze resultaten graag uitgebreid toe aan de Kamer.