

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1643

Vragen van het lid **Remco Dijkstra** (VVD) aan de Minister van Justitie en Veiligheid over *het bericht «Vanaf vandaag twee extra trajectcontroles op de A2 omdat automobilisten de regels aan hun laars lappen»* (ingezonden 18 december 2019).

Antwoord van Minister **Grapperhaus** (Justitie en Veiligheid) (ontvangen 5 februari 2020). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2019–2020, nr. 1283.

Vraag 1

Kunt u het onderzoek dat aan de basis stond van het besluit tot uitbreiding van de trajectcontroles op de A2 onmiddellijk (voor het algemeen overleg over verkeersveiligheid van morgen, 18 december) naar de Kamer sturen?¹

Antwoord 1

Bij het trajectcontrolesysteem op de A2 werd op drie wegdelen (secties) op snelheid gecontroleerd. Ter hoogte van de op- en afritten op de A2 kon de snelheid eerder vanwege technische redenen niet gemeten worden, waardoor het niet mogelijk was om op het traject aaneengesloten te handhaven. Door verbeteringen in de techniek is dit nu wel mogelijk. Door nu ook op de tussenliggende secties te handhaven worden snelheidsovertredingen tegengegaan en wordt voorkomen dat binnen het gehele traject tussen hectometerpaal 39,8 en 55,2 ongewenste snelheidsverschillen ontstaan door optrekken en afremmen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.

Voordat de tussenliggende secties van het trajectcontrolesysteem in handhaving zijn gegaan, zijn er snelheidsmetingen verricht. U treft ter illustratie de cijfers van deze metingen voor de linkerkant van de A2 voor een aantal dagen hieronder aan. Uit de metingen blijkt dat op de secties waar niet op de snelheid werd gecontroleerd de toegestane snelheid drie keer zo vaak werd overschreden als op de secties waar wel controle was.

¹ Algemeen Dagblad, 12 december, <https://www.ad.nl/auto/vanaf-vandaag-twee-extra-trajectcontroles-op-de-a2-omdat-automobilisten-de-regels-aan-hun-laars-lappen-br-ae318d47/>

		Aantal overtredingen						
Sectienaam	Locatie Van-Naar		3-12-2019	4-12-2019	5-12-2019	7-12-2019	8-12-2019	9-12-2019
A0020011-17	HMP 55.0 t/m HMP 49.9	BESTAAND	256	304	293	347	361	259
A0020012-18	HMP 48.7 t/m HMP 44.1	BESTAAND	152	160	163	238	323	132
A0020013-19	HMP 42.7 t/m HMP 39.7	BESTAAND	126	105	106	231	211	101
A0020091-97	HMP 44.1 t/m HMP 42.7	NIEUW	1.537	1.735	1.474	1.080	944	1.399
A0020092-98	HMP 49.9 t/m HMP 48.7	NIEUW	1.381	1.529	1.557	1.483	1.010	1.301
			3.452	3.833	3.593	3.379	2.849	3.192